

# Herzlich Willkommen zur Online-Infoveranstaltung Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

Bereitstellung multimodaler Reiseinformationen in Österreich

13.10.2023  
10:00 – 12:00



# Ziele

## **Kontaktaufnahme** mit

- Vertreter:innen von verschiedenen Linienverkehrsdiensten (einschließlich Luftverkehr, Seeverkehr inkl. Fähren, Schienen- und Straßenverkehr)
- Abruf-Verkehrsdienste (u.a. Sharing-Communities und Taxifunkzentralen)
- Stakeholder:innen im Individualverkehrsbereich.

Überblick zu **europäischen Richtlinien** und Vorgaben zur Datenbereitstellung

Information über **Formate** für die Datenbereitstellung

Konkretisieren der **Unterstützungsleistung** durch die IVS-Stelle

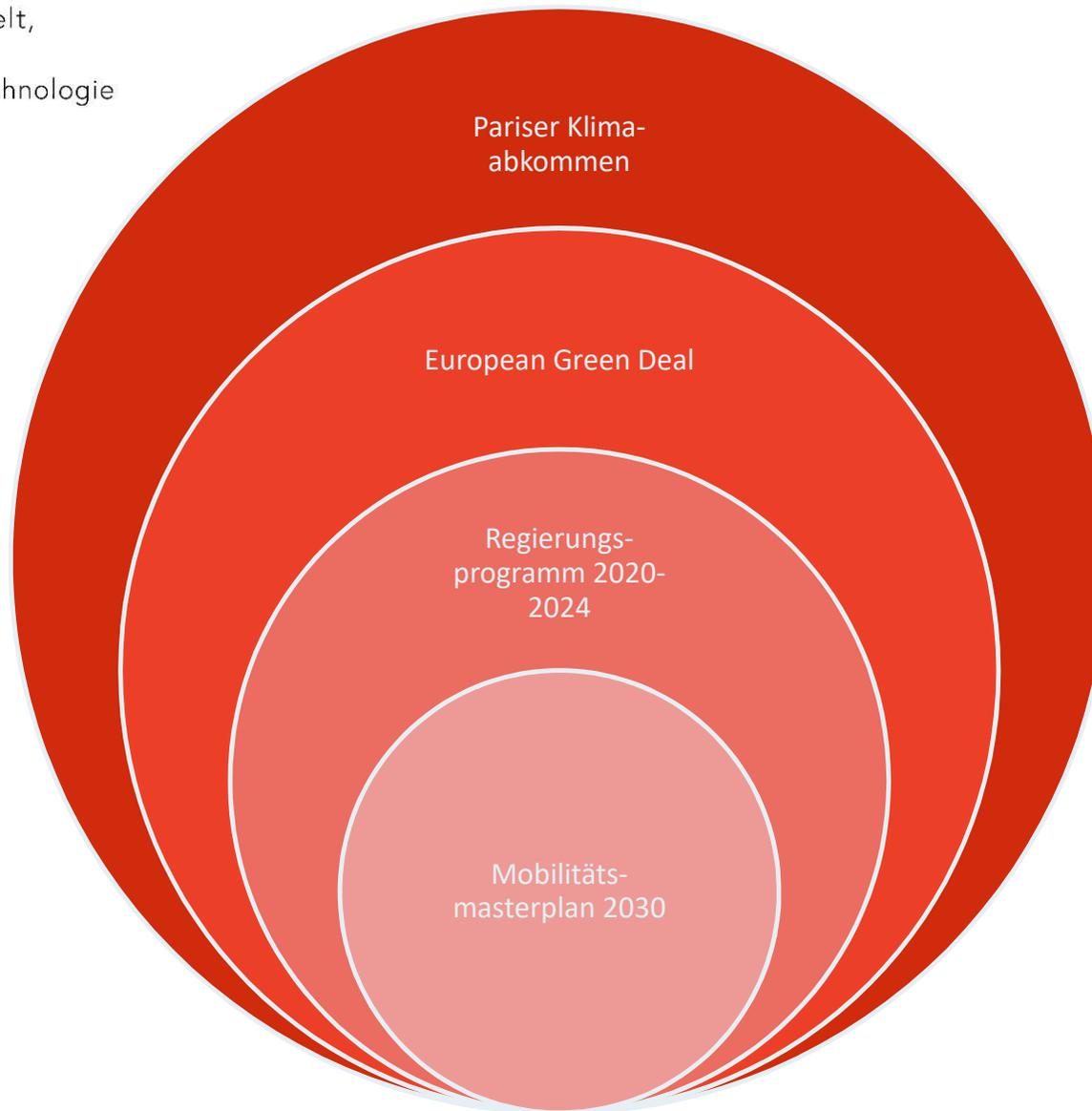
# AGENDA

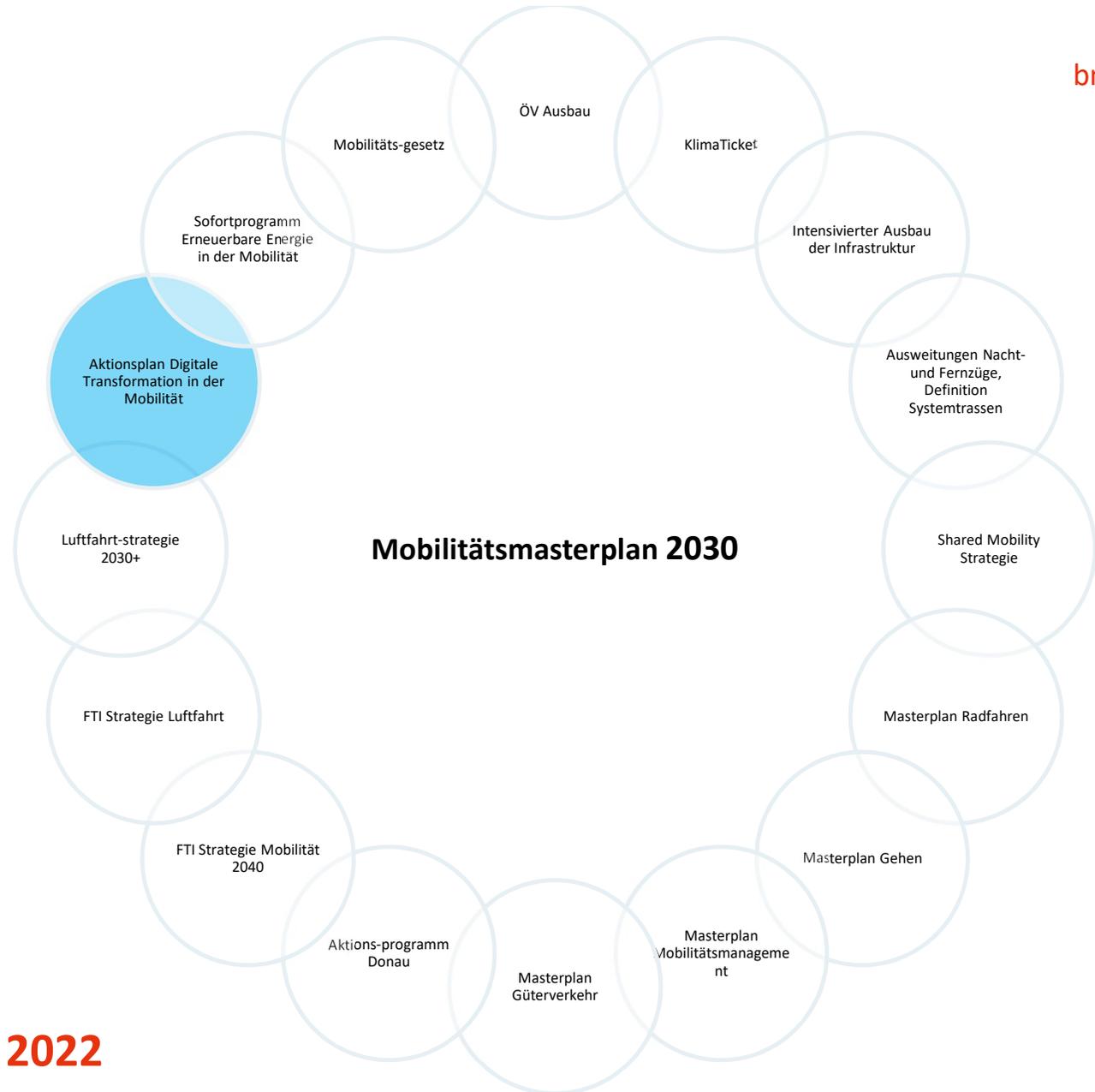
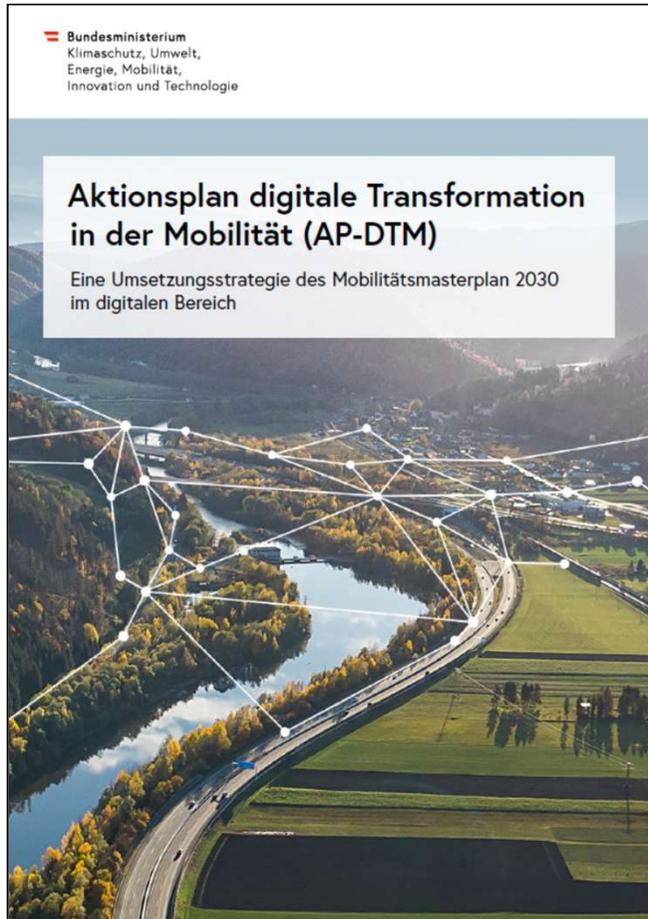
Zeit	Thema	Vortragende
5min.	Begrüßung: Agenda und Ziele der Veranstaltung	
10min.	Gesetzliche Grundlagen und strategischer Zusammenhang	Helge Molin, BMK
20min.	Information über aktuelle Verpflichtungen zur Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste (MMTIS) - Vorstellung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926	Katharina Helfert, AustriaTech
20min.	IVS-Kontaktstelle und ihre Aufgaben - Self-Declaration & Datensätze – Eine Einführung zur Erklärungsabgabe	Damaris Gruber, AustriaTech
20min.	Information zur Datenbereitstellung – Formate, Informationen zum Österreichischen Zugangspunkt (NAP)	Benjamin Witsch, AustriaTech
45min.	Fragen und Antworten	Alle
	Ende der Veranstaltung	

# **Aktionsplan Digitale Transformation in der Mobilität**

Wien, 13.10.2023

BMK II/Stabsstelle Intelligente Verkehrssysteme &  
Digitale Transformation





**veröffentlicht am 04.November 2022**

## Prozess zur Erstellung des AP DTM

- **Koordination:** BMK: Sektion II, Stabsstelle IVS & DT
- **Prozessunterstützung** und Begleitung: AustriaTech
- Themenbereiche wurden in **4 ITS Austria Arbeitsgruppen** adressiert
  - AG 1 – Mobilitätsdatenstrategie
  - AG 2 – Rechtliche Aspekte der Digitalisierung in der Mobilität
  - AG 3 – Integriertes Mobilitätsmanagement (inkl. Verkehrssteuerung)
  - AG 4 – Integrierte Mobilitätsdienste
- Ergebnisse wurden mit den interdisziplinären **Akteuren der ITS-Austria Plattform** erarbeitet (öffentliche Verwaltung, Betreiber, Forschung, Interessensvertretungen, etc.)



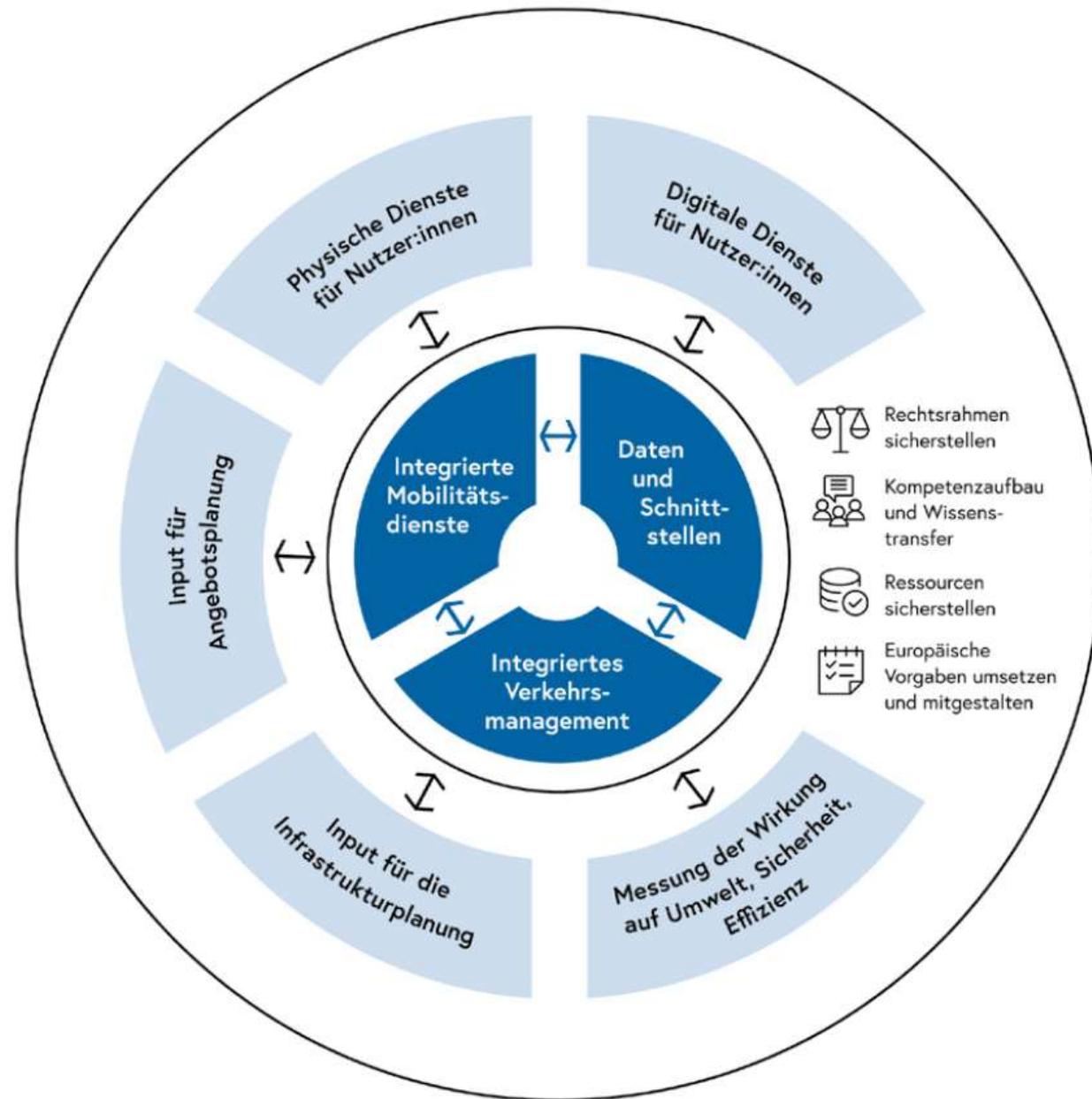
## Motivation und Fokus

- Der **Aktionsplan „digitale Transformation in der Mobilität“ (AP DTM)** soll **kurz- und mittelfristige Maßnahmen** im Bereich der digitalen Transformation definieren, die einen wesentlichen **Beitrag zu einem nachhaltigen Mobilitätssystem** liefern.
- AP DTM stellt eine **Fachstrategie des MMP 2030** dar
- **Ergebnis:** Strategiedokument (langfristiger Horizont) + dynamischer Maßnahmenkatalog (kurz bis mittelfristigen Aktivitäten)
- **Adressatenkreis:** gemeinsame Grundlage für Aktivitäten aller Stakeholder
- Fokus auf **Straße und Schiene**

## Ambitionen und Grundsätze

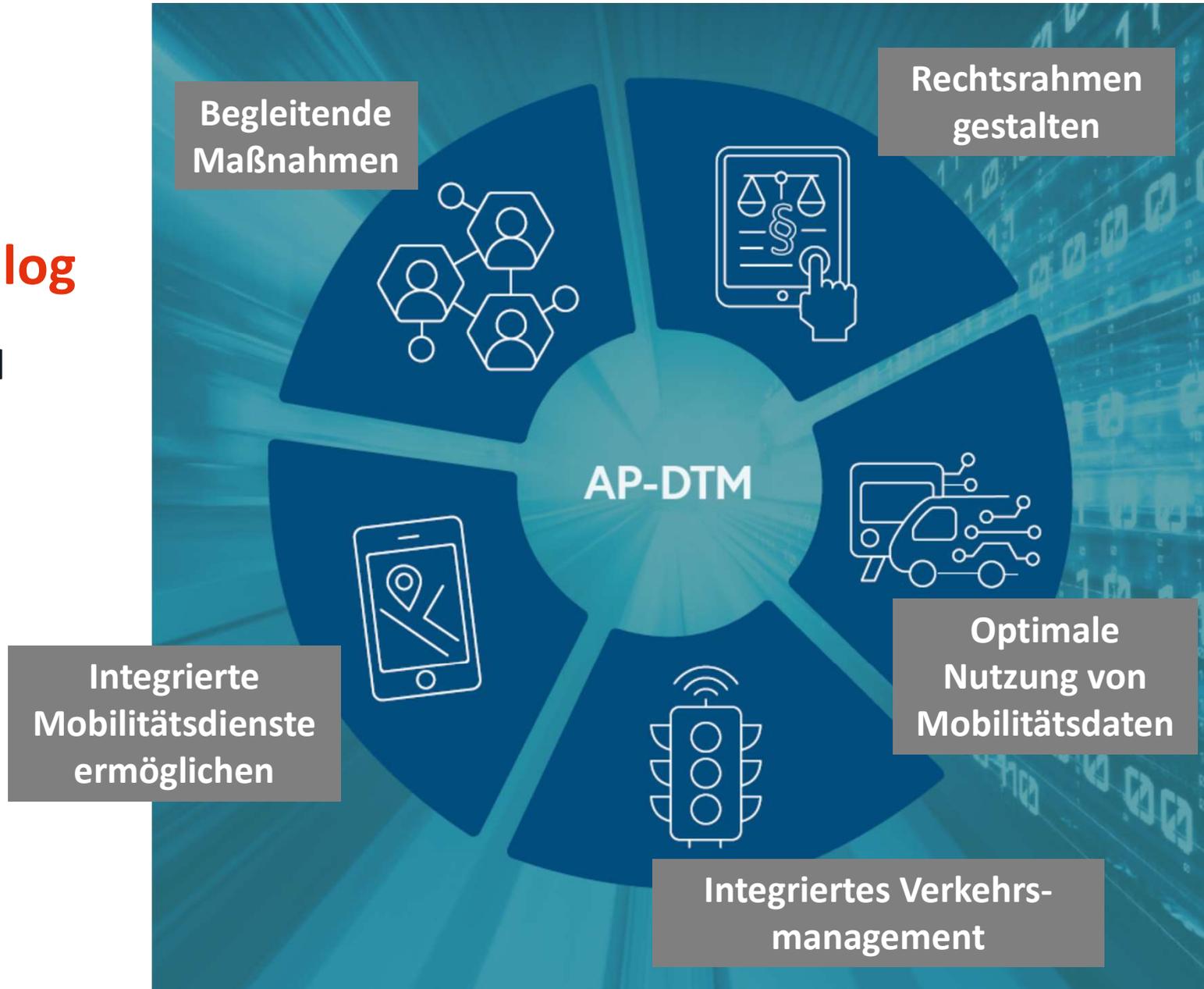
- Enge **Kooperation** der öffentlichen Akteur:innen als Startpunkt für eine effektive Zusammenarbeit mit der Wirtschaft
- **Monitoring** der Umweltwirkungen von gesetzten Maßnahmen
- **Beauskunftung und Vermittlung** aller (alternativer) klimaneutraler Mobilitätsangebote und –formen durch digitale Dienste
- **Integriertes/Multimodales Verkehrsmanagement** für die nachhaltige Mobilität
- Schaffung und Gestaltung von **Pionierregionen zur Daten- und Service-Governance** als nationale und internationale Lernumgebungen

# Kernelemente der Gestaltung der digitalen Transformation in der Mobilität



## 1. Maßnahmenkatalog

- 5 Maßnahmenbündel mit 16 Maßnahmen



## Umsetzung des Aktionsplans

Erste Umsetzungsschritte über Ausschreibungen des KliEN

### KliEN Ausschreibung 2022

- Projekt Kick Off für **die Projekte KoDRM** (Roll-Out Plan Mobilitätsdatenraum), **SAM-AT** (integriertes Verkehrsmanagement) und **ESTRAL** (Digitalisierung der Rechtsvorschriften).

## Rechtlicher Rahmen EU Ebene – IVS-Richtlinie, RL 2010/40/EU\*

- IVS Richtlinie RL 2010/40/EU und deren Delegierte Verordnungen

Vorrangige Maßnahme	Beschreibung	Status
a	die Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reise- Informationsdienste	Delegierte Verordnung No. 2017/1926
b	die Bereitstellung EU-weiter Echtzeit- Verkehrsinformationsdienste	Delegierte Verordnung No. 2015/962
c	Daten und Verfahren, um Straßennutzern, soweit möglich, ein Mindestniveau allgemeiner für die Straßenverkehrssicherheit relevanter Verkehrsmeldungen unentgeltlich anzubieten	Delegierte Verordnung No. 886/2013
d	harmonisierte Bereitstellung einer interoperablen EU- weiten eCall-Anwendung	Delegierte Verordnung No. 305/2013
e	Bereitstellung von Informationsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und andere gewerbliche Fahrzeuge	Delegierte Verordnung No. 885/2013
f	Bereitstellung von Reservierungsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und andere gewerbliche Fahrzeuge	Derzeit keine Umsetzung geplant

Derzeit in Revision, neue Version 2. HJ 2023

Wird ab 2025 durch DVO 2022/670 ersetzt.

\* Revision Ende 2023

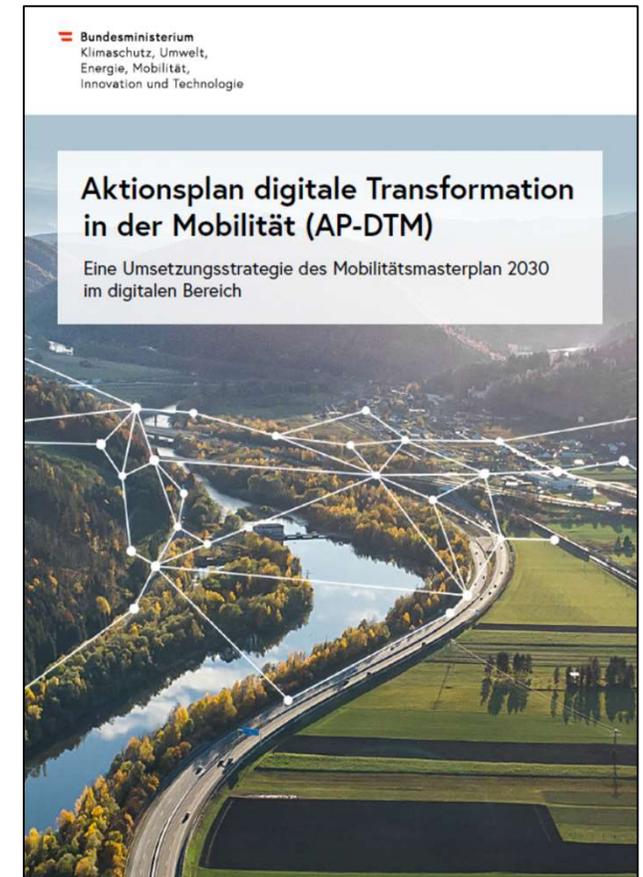
## Rechtlicher Rahmen national – IVS-G, BGBl 2013 I 38

- § 11. (1) Die AustriaTech wird mit folgenden Aufgaben betraut:
  - 1. Beobachtung und Dokumentation der Forschung und Entwicklung von IVS-Anwendungen auf nationaler und internationaler Ebene,
  - 2. Beobachtung und Dokumentation des Marktes für IVS-Anwendungen auf nationaler und internationaler Ebene,
  - **3. Erfüllung der Funktionen eines vertrauenswürdigen Dritten und einer Schlichtungsstelle im Bereich IVS-Dienste und IVS-Anwendungen.**

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

DI Helge Molin

BMK II/Stabsstelle Intelligente Verkehrssysteme  
& Digitale Transformation  
[ST-IVS-DT@bmk.gv.at](mailto:ST-IVS-DT@bmk.gv.at)



Download Aktionsplan:

[https://www.bmk.gv.at/themen/mobilitaet/alternative\\_verkehrskonzepte/telematik\\_ivs.html](https://www.bmk.gv.at/themen/mobilitaet/alternative_verkehrskonzepte/telematik_ivs.html)

# Katharina Helfert – AustriaTech

**Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste**  
Vorstellung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926

## Anhang - Verkehrsarten

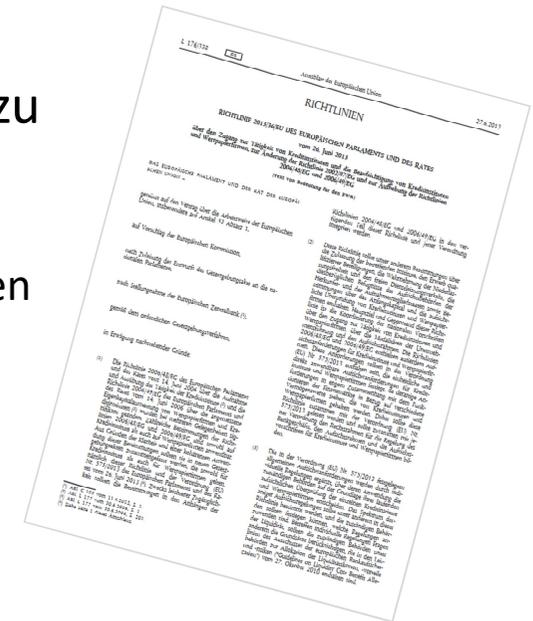
Linienverkehrsdienste	Nachfrageorientierte Verkehrsangebote	Individualverkehr
Luftverkehr	Pendelbus	Pkw
Eisenbahn einschl. Hochgeschwindigkeit	Pendelfähre	Motorrad
konventioneller Bahnverkehr	Taxi	Fahrrad
Fernbus	gemeinsame Pkw-Nutzung (Car-Sharing)	
Seeverkehr einschl. Fährschiffen	Fahrgemeinschaften (Car-Pooling)	
Stadtbahn	Mietwagen	
Untergrundbahn	Bike-Sharing	
Straßenbahn	Leihfahrrad	
Bus, Oberleitungsbus		

## Hintergrund / Gesetzlicher Rahmen

### Richtlinie 2010/40/EU für die Einführung Intelligenter Verkehrssysteme im Straßenverkehr und für deren Schnittstellen zu anderen Verkehrsträgern (IVS-RL)

- Gewährleistung einer koordinierten Einführung interoperabler, intelligenter Verkehrssysteme in Europa, über die Grenzen der einzelnen Mitgliedsstaaten hinweg
- Definition der „Vorrangigen Maßnahmen“ (Priority Actions) (Art. 3)

Das **IVS-Gesetz** (Bundesgesetz) bildet den Rahmen für die IVS Umsetzung in Österreich



## Vorrangige Maßnahmen

- „Vorrangige Maßnahmen“ (Priority Actions) lt. (Art. 3)

Vorrangige Maßnahme	Beschreibung
a	die Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reise-Informationendienste (MMTIS)
b	die Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationendienste
c	Daten und Verfahren, um Straßennutzern, soweit möglich, ein Mindestniveau allgemeiner für die Straßenverkehrssicherheit relevanter Verkehrsmeldungen unentgeltlich anzubieten
d	harmonisierte Bereitstellung einer interoperablen EU-weiten eCall-Anwendung
e	Bereitstellung von Informationsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und andere gewerbliche Fahrzeuge
f	Bereitstellung von Reservierungsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und andere gewerbliche Fahrzeuge

## Umsetzung Vorrangiger Maßnahmen

- Erlass eines Delegierten Rechtsaktes (Delegierte Verordnung) für jede vorrangige Maßnahme
- Delegierte Verordnungen haben unmittelbare Gültigkeit und sind umzusetzen
- Ergänzen die Richtlinie 2010/40/EU z.B. in Hinblick auf
  - Spezifikationen
  - Datenkategorien
  - Zeitpläne

## Umsetzung vorrangiger Maßnahmen

Vorrangige Maßnahme	Beschreibung	Status
<b>a</b>	die Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reise-Informationendienste (MMTIS)	Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926
<b>b</b>	die Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationendienste	Delegierte Verordnung (EU) 2015/962 bzw. 2022/670
<b>c</b>	Daten und Verfahren, um Straßennutzern, soweit möglich, ein Mindestniveau allgemeiner für die Straßenverkehrssicherheit relevanter Verkehrsmeldungen unentgeltlich anzubieten	Delegierte Verordnung (EU) 886/2013
<b>d</b>	harmonisierte Bereitstellung einer interoperablen EU-weiten eCall-Anwendung	Delegierte Verordnung (EU) 305/2013
<b>e</b>	Bereitstellung von Informationsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und andere gewerbliche Fahrzeuge	Delegierte Verordnung (EU) 885/2013
<b>f</b>	Bereitstellung von Reservierungsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und andere gewerbliche Fahrzeuge	Derzeit keine Umsetzung geplant

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

„hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste“ (Multimodal Travel Information Services - MMTIS)

- **Vorgaben für das Bereitstellen der Reise- und Verkehrsdaten**
  - Ziel: „Zugänglichkeit von Daten“ in maschinenlesbarer Form
  - Datenhalter stellen Daten zur Verfügung
  - Beschreibung der Daten die bereitgestellt werden müssen (Anhang)
  - Verweis auf Normen und technischen Spezifikationen (für Zugänglichkeit, Austausch, Weiterverwendung)
  - Zeitrahmen für die Bereitstellung
  - Datenaktualisierung
  - Verknüpfung von Reiseinformationsdiensten (Linking of Services)
  - Bestimmungen für die Weiterverwendung
  - Einhaltungsprüfung → **IVS-Stelle**

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

„hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste“ (Multimodal Travel Information Services - MMTIS)

- **Vorgaben für das Bereitstellen der Reise- und Verkehrsdaten:**
  - Ziel: „Zugänglichkeit von Daten“ in maschinenlesbarer Form

WENN digital  
vorhanden

- Keine Verpflichtung zur Datenerhebung
- Keine Verpflichtung zur Digitalisierung von Daten, wenn diese noch nicht in digitaler Form vorliegen
- ABER wenn Inhalte digital (in maschinenlesbarem Format) vorhanden sind, sind diese entsprechend der Delegierten Verordnungen verfügbar zu machen.

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

„hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste“ (Multimodal Travel Information Services - MMTIS)

- **Vorgaben für das Bereitstellen der Reise- und Verkehrsdaten**
  - Beschreibung der Daten die bereitgestellt werden müssen (Anhang)

Anhang zur Delegierten Verordnung

- Beschreibungen der betroffenen Daten(sets), unterteilt nach
- statischen und dynamischen Daten, sowie in
- 3 verschiedene Service Level

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

- Geltungsbereich: das gesamte Verkehrsnetz der Union (Art. 1)
- Bereitstellen über einen **nationalen Zugangspunkt (NAP)** auf Metadatenebene (Art. 3)
- Zugang mindestens zu den im Anhang zur Del. VO genannten STATISCHEN Reise- und Verkehrsdaten und historischen Verkehrsdaten verschiedener Verkehrsträger

Verpflichtung betrifft nur statische Daten  
(gem. Anhang)

- Die Bereitstellung muss diskriminierungsfrei, genau und aktuell sein (Art. 8)
- Die Modalitäten für die Nutzung können in einer Lizenzvereinbarung geregelt sein (finanzielle Vergütungen angemessen und verhältnismäßig sein) (Art. 8)

diskriminierungsfrei, nicht notwendigerweise  
kostenfrei

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

- Nutzung harmonisierter, interoperabler Datenaustauschformate und –protokolle für die Zugänglichkeit, Austausch und Weiterverwendung von statischen Reise- und Verkehrsdaten (Art. 4):
  - (1) *Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber, Infrastrukturbetreiber oder Anbieter von nachfrageorientierten Verkehrsangeboten stellen die im Anhang Nummer 1 genannten statischen Reise- und Verkehrsdaten und historischen Verkehrsdaten der verschiedenen Verkehrsträger bereit und wenden dabei Folgendes an:*
    - *a) für den Straßenverkehr die in Artikel 4 der Delegierten Verordnung (EU) 2015/962 genannten Normen;*
    - *b) für andere Verkehrsträger eine der folgenden Normen und technischen Spezifikationen: NeTeX CEN/TS 16614 und Folgeversionen, technische Unterlagen gemäß der Verordnung (EU) Nr. 454/2011 und deren Folgeversionen, technische Unterlagen der IATA oder sonstige maschinenlesbare Formate, die mit diesen Normen und technischen Spezifikationen vollständig kompatibel und interoperabel sind;*
    - *c) für Geodaten die Bestimmungen in Artikel 7 der Richtlinie 2007/2/EG.*

DATEX II / NeTeX /INSPIRE oder maschinenlesbare vollständig  
kompatible oder interoperable Formate

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

- *(2) Im Anhang Nummer 1 genannte Reise- und Verkehrsdaten, die unter die Normen NeTEx und DATEX II fallen, werden mithilfe nationaler Mindestprofile beschrieben.*
- *(3) Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber, Infrastrukturbetreiber oder Anbieter von nachfrageorientierten Verkehrsangeboten stellen die statischen Reise- und Verkehrsdaten in den vorgegebenen Formaten über den nationalen Zugangspunkt nach einem definierten Zeitplan zur Verfügung.*
- *(4) API, die über den nationalen Zugangspunkt Zugang zu statischen Reise- und Verkehrsdaten gemäß dem Anhang bieten, müssen öffentlich zugänglich sein und es den Nutzern und Endnutzern ermöglichen, sich für den Zugang zu registrieren.*

entsprechende Bereitstellung über den NAP

Bereitstellungspflicht per 01.12.2023

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

- Zugänglichkeit, Austausch und Weiterverwendung von dynamischen Reise- und Verkehrsdaten (Art. 5):
  - Entscheidung der Mitgliedstaaten, die im Anhang genannten dynamischen Reise- und Verkehrsdaten verschiedener Verkehrsträger über den nationalen Zugangspunkt bereitzustellen.
  - In Anhang 2 genannte Reise- und Verkehrsdaten, die unter die Normen SIRI und DATEX II fallen, werden mithilfe nationaler Mindestprofile beschrieben, die von den Mitgliedstaaten festgelegt werden und über den nationalen Zugangspunkt zugänglich sind.

Keine Verpflichtung in der derzeit gültigen  
Verordnung für dynamische Daten lt. Anhang

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

- Die zur Verfügung gestellten Daten müssen aktuell und genau sein – d.h. Datenaktualisierungen müssen berücksichtigt werden (Art. 6):
  - 1) *Reiseinformationsdienste stützen sich auf aktuelle statische und dynamische Reise- und Verkehrsdaten.*
  - (2) *Bei Änderungen aktualisieren die Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber, Infrastrukturbetreiber oder Anbieter von nachfrageorientierten Verkehrsangeboten die im Anhang genannten relevanten statischen und dynamischen Reise- und Verkehrsdaten über den nationalen Zugangspunkt rechtzeitig. Sie berichtigen zudem alle von ihnen festgestellten oder ihnen von Nutzern oder Endnutzern gemeldeten Datenungenauigkeiten rechtzeitig.*
  - Dabei bezeichnet die Datenaktualisierung die Änderungen vorhandener Daten, einschließlich Löschung und Hinzufügung neuer/zusätzlicher Elemente

Verlinkung am NAP auf aktuelle Daten!  
Datum der Aktualisierung angeben.

[www.mobilitaetsdaten.gv.at](http://www.mobilitaetsdaten.gv.at)

## Anhang - Datenkategorien

- Verkehrsarten
  - Linienverkehrsdienste
  - Nachfrageorientierte Verkehrsangebote
  - Individualverkehr
- Statische Reise- und Verkehrsdaten (1)
  - Service-Level 1/2/3
- Dynamische Reise- und Verkehrsdaten (2)
  - Service-Level 1/2/3

## Anhang - Verkehrsarten

Linienverkehrsdienste	Nachfrageorientierte Verkehrsangebote	Individualverkehr
Luftverkehr	Pendelbus	Pkw
Eisenbahn einschl. Hochgeschwindigkeit	Pendelfähre	Motorrad
konventioneller Bahnverkehr	Taxi	Fahrrad
Fernbus	gemeinsame Pkw-Nutzung (Car-Sharing)	
Seeverkehr einschl. Fährschiffen	Fahrgemeinschaften (Car-Pooling)	
Stadtbahn	Mietwagen	
Untergrundbahn	Bike-Sharing	
Straßenbahn	Leihfahrrad	
Bus, Oberleitungsbus		

## Anhang – Statische Reise- und Verkehrsdaten

	Kategorien
Service-Level 1	a) Standortsuche (Ausgangs-/Zielort) b) Routenpläne c) Routenberechnung — Linienverkehre d) Routenberechnung — Straße
Service-Level 2	a) Standortsuche (nachfrageorientierte Verkehrsangebote) b) Informationsdienste c) Routenpläne, Hilfsinformationen, Verfügbarkeitsprüfung
Service-Level 3	a) Anfrage zu Details der normalen Standardtarife und Sondertarife (alle Linienverkehre) b) Informationsdienste (alle Verkehrsträger) c) Routenpläne d) Routenberechnung

## Anhang – Statische Reise- und Verkehrsdaten

	Beispiele verschiedener Arten <u>statischer</u> Reise- und Verkehrsdaten
Service-Level 1	<p><b>a) Standortsuche (Ausgangs-/Zielort):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>i) Adressmerkmale (Hausnummer, Straßename, Postleitzahl)</li></ul> <p><b>b) Routenpläne:</b></p> <p>Betriebskalender mit einer Zuordnung zwischen Tageskategorien und Kalendertagen</p> <p><b>c) Standortsuche (Zugangsknoten):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>i) Identifizierte Zugangsknoten (alle Linienverkehre)</li><li>...</li></ul> <p><b>d) Routenberechnung — Linienverkehre:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>i) Anschlussverbindungen an Verkehrsknotenpunkten</li><li>...</li><li>iv) Fahrpläne</li><li>...</li></ul>

## Anhang – Statische Reise- und Verkehrsdaten

	Beispiele verschiedener Arten statischer Reise- und Verkehrsdaten
Service-Level 2	<p><b>a) Standortsuche (nachfrageorientierte Verkehrsangebote):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>i) „Park Ride“-Standorte</li><li>ii) Bike-Sharing-Stationen,</li><li>iii) Car-Sharing-Stationen</li><li>...</li><li>v) Gesicherte Fahrrad-Abstellplätze (z.B. abschließbare Fahrradboxen)</li></ul> <p><b>b) Informationsdienste:</b></p> <p>Ort und Art des Fahrschein-/Ticketerwerbs für Linienverkehrsdienste, nachfrageorientierte Verkehrsangebote und Pkw-Parken (alle Linien- und nachfrageorientierte Verkehrsarten, einschl. Vertriebskanälen, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten)</p> <p><b>c) Routenpläne, Hilfsinformationen, Verfügbarkeitsprüfung:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>i) Grunddaten zu normalen Standardtarifen (alle Linienverkehre)....</li><li>....</li></ul>

## Anhang – Statische Reise- und Verkehrsdaten

	<u>Beispiele</u> verschiedener Arten <u>statischer</u> Reise- und Verkehrsdaten
Service-Level 3	<p><b>a) Anfrage zu Details der normalen Standardtarife und Sondertarife:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>i) Fahrgastkategorien (Reiseklassen oder Nutzergruppen, z.B. Erwachsene/Kinder/Studenten/Senioren/Menschen mit eingeschränkter Mobilität)</li><li>...</li></ul> <p><b>b) Informationsdienste (alle Verkehrsträger):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>ii) Buchung von Car-Sharing-Fahrzeugen, Taxis, Leihfahräder usw. (einschl. Vertriebskanäle, Erfüllungsmethoden, Zahlungsarten)</li><li>...</li></ul>

## Anhang – Dynamische Reise- und Verkehrsdaten

	Kategorien
Service-Level 1	<b>Durchfahrtszeiten, Routenpläne und Hilfsinformationen:</b> i) Störungen (alle Verkehrsträger) ii) Statusangaben in Echtzeit (z.B. Verspätungen, Ausfälle,...) (alle Verkehrsträger) iii) Statusangaben für Zugangsknoten (z.B. dyn. Infos an der Abfahrtsstelle, Aufzüge/Rolltreppen in Betrieb, geschlossene Zu- und Ausgänge (alle Linienverkehre)
Service-Level 2	<b>Durchfahrtszeiten, Routenpläne und Hilfsinformationen</b> (alle Verkehrsträger): i) Voraussichtliche Abfahrts-/Ankunftszeiten ii) Aktuelle Straßenfahrzeiten iii) Gesperrte Radwege/Umleitungen
Service-Level 3	<b>Routenplanung:</b> Voraussichtliche künftige Straßenfahrzeiten

# Ausblick

Vorrangige Maßnahme	Beschreibung	Status
a	die Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reise-Informationendienste (MMTIS)	Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926

Derzeit in Revision, neue Version 2. HJ 2023

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926 (MMTIS)

### Bin ich betroffen oder nicht?

1. Wo gilt die Verordnung?
2. Wer bin ich?
3. Was hab ich?



More to come: „How to...“

# Damaris Anna Gruber – AustriaTech

## **IVS-Kontaktstelle und ihre Aufgaben:** Einführung zur Erklärungsabgabe

## Die IVS-Stelle

- Gemäß IVS-Gesetz §11 erfüllt die AustriaTech die Funktion eines vertrauenswürdigen Dritten und einer Schlichtungsstelle im Bereich IVS-Dienste und IVS-Anwendungen
- Bei der Schlichtungsstelle ist auch die IVS-Kontaktstelle angesiedelt.
- Die IVS-Kontaktstelle ist für die Wahrnehmung der Aufgaben zur Einhaltungüberprüfung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926, Absatz 9 zuständig.

## Artikel 9 Einhaltungüberprüfung

- Verpflichtung der Mitgliedsstaaten, die Einhaltung der Anforderungen der Delegierten Verordnung zu überprüfen
- Für die Prüfung können folgende Unterlagen angefordert werden:
  - Beschreibung der Reise- und Verkehrsdaten
  - Beschreibung der Reiseinformationsdienste, inkl. Anschlüsse zu anderen Diensten
  - Informationen zur Qualität
- Eine auf Nachweise gestützte Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen (Self-Declaration)
- Die Mitgliedsstaaten überprüfen stichprobenartig die Korrektheit der Erklärung (Einhaltungsüberprüfung)

Self-Declaration gültig für Österreich, Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926  
Formular für Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber:innen, Infrastrukturbetreiber:innen,  
Anbieter:innen nachfrageorientierter Verkehrsangebote

Erklärung der Konformität („Self-Declaration“) mit der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 der Europäischen Kommission zur Ergänzung der Richtlinie 2010/40/EU des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste (Priority Action a)

Name der Organisation: <Firmenname>  
Kurzbezeichnung (optional): <Abkürzung des Firmennamens>  
Adresse: <Adresse, PLZ, Ort, Land>  
Registriert in<sup>1</sup>: <Firmenbuch oder ähnliches Register>  
Nummer<sup>2</sup>: < Firmenbuchnr./Registernr.>  
Zeichnungsberechtigte Person: <Vorname, Nachname>

Als bevollmächtigte:r Vertreter:in von <Firmenname/Kurzbezeichnung> erklärt die zeichnungsberechtigte Person die Einhaltung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 bei der Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste, insbesondere dass <Firmenname/Kurzbezeichnung>:

- 1. die Vorgaben gemäß Artikel 4 bei der Bereitstellung von **statischen Reise- und Verkehrsdaten** sowie **historischen Verkehrsdaten** im Hinblick auf Zugänglichkeit, Austausch und Weiterverwendung von statischen Reise- und Verkehrsdaten einhält und folgende Daten am Nationalen Zugangspunkt<sup>3</sup> verfügbar macht
  - a. Daten gem. dem Anhang der Delegierter Verordnung (EU) 2017/1926, der **Datenkategorie 1, 1.1. Service-Level 1**, a) bis e)
  - b. Daten gem. dem Anhang der Delegierter Verordnung (EU) 2017/1926, der **Datenkategorie 1, 1.2. Service-Level 2**, a) bis c)
  - c. Daten gem. dem Anhang der Delegierter Verordnung (EU) 2017/1926, der **Datenkategorie 1, 1.3. Service-Level 3**, a) bis d)
- 2. die Vorgaben gemäß Artikel 5 bei der Bereitstellung von **dynamischen Reise- und Verkehrsdaten**<sup>4</sup> im Hinblick auf Zugänglichkeit, Austausch und Weiterverwendung von dynamischen Reise- und Verkehrsdaten einhält und folgende Daten am Nationalen Zugangspunkt<sup>3</sup> verfügbar macht
  - a. Daten gem. dem Anhang der Delegierter Verordnung (EU) 2017/1926, der **Datenkategorie 2, 2.1. Service-Level 1**
  - b. Daten gem. dem Anhang der Delegierter Verordnung (EU) 2017/1926, der **Datenkategorie 2, 2.2. Service-Level 2**, a) bis c)
  - c. Daten gem. dem Anhang der Delegierter Verordnung (EU) 2017/1926, der **Datenkategorie 2, 2.3. Service-Level 3**

austriatech

IVS stelle  
österreich

## Aufgaben der IVS-Kontaktstelle

- Einhaltungüberprüfung der Delegierten Verordnungen
- Information und Beratung bei der Abgabe von Self-Declarations
- Sammlung und Administration der Self-Declarations
- Stichprobenartige Überprüfung der Richtigkeit der Self-Declarations (Nachweise!)
- Jährliche Berichterstattung über einlangende Self-Declarations und Ergebnis der Überprüfungen

### Website:

[www.ivs-stelle.at/IVS-Kontaktstelle](http://www.ivs-stelle.at/IVS-Kontaktstelle)

[kontakt@ivs-stelle.at](mailto:kontakt@ivs-stelle.at)

### Kontakt:

Mag. (FH) Damaris Anna Gruber, MA

[damaris.gruber@austriatech.at](mailto:damaris.gruber@austriatech.at)

MSc (FH) Benjamin Witsch

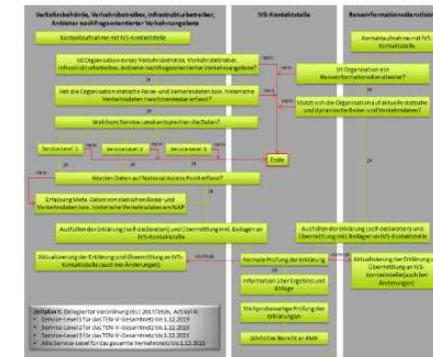
[benjamin.witsch@austriatech.at](mailto:benjamin.witsch@austriatech.at)

# Informationen der IVS-Kontaktstelle

- [www.ivs-stelle.at](http://www.ivs-stelle.at)
- Informationen zur IVS-Richtlinie und den Delegierten Verordnungen
- Erklärungen für die betroffenen Akteure
- Informationen über die Pflichten als betroffener Akteur
- Ablaufbeschreibung zur Erstellung einer Self-Declaration
- Formulare für die Erstellung einer Self-Declaration, je nach Rolle des Akteurs
- Listung der Datenkategorien
- [FAQs](#)
- <https://www.austriatech.at/de/delegierte-verordnung-20171926/>

## Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926 (A)

Ablauf zur Erklärungsabgabe zur Einhaltung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926



- Folgende Akteur:innen unterliegen der Deklarationspflicht:
- Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber:innen, Infrastrukturbetreiber:innen bzw. Anbieter:innen nachfrageorientierter Verkehrsangebote, welche Daten erfassen oder aktualisieren, die in eine der relevanten Datenkategorien gemäß Anhang der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 fallen, unter Einhaltung des Zeitplans gemäß Artikel 4;
  - Reiseinformationsdienstleister:innen, welche Reise- und Verkehrsdaten (als IVS-Dienst oder digitale Karte) für Nutzer:innen und Endnutzer:innen für zumindest eine(n) Verkehrsträger:in anbieten.

**In a nutshell**

**Beltungsbereich:**  
ab 1.12.2023 Gesamtmarkt

**Datenkategorien:**  
Statische Reisedaten, dynamische Reise- und Verkehrsdaten  
Zielgruppen:  
Verkehrsbehörden,  
Verkehrsbetreiber:nde,  
Infrastrukturbetreiber:nde,  
Anbieter:innen von nachfrageorientierten Verkehrsangeboten

**Weitere Infos**

- Delegierte Verordnung (EU) 2017/1926 (A)
- Selbstklärungformular für Reiseinformationsdienstleister:innen DV (EU) 2017/1926 (A)
- Selbstklärungformular für Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber:innen, Infrastrukturbetreiber:innen, Anbieter:innen nachfrageorientierter Verkehrsangebote DV (EU) 2017/1926 (A)

## Details

- Ablauf als Verkehrsbehörde, Verkehrsbetreiber:innen, Infrastrukturbetreiber:innen, Anbieter:innen nachfrageorientierter Verkehrsangebote
- Ablauf als Reiseinformationsdienstleister:in
- Welche Pflichten haben Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber:innen, Infrastrukturbetreiber:innen bzw. Anbieter:innen nachfrageorientierter Verkehrsangebote zur Einhaltung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926?
- Welche Pflichten haben Reiseinformationsdienstleister:innen der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926?
- Worauf bezieht sich die Erklärung (Self-Declaration) zur Einhaltung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926?
- Datenkategorien der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926

## Bin ich von der Delegierten Verordnung betroffen?

### Folgende Akteur:innen unterliegen der Deklarationspflicht

- Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber:innen, Infrastrukturbetreiber:innen bzw. Anbieter:innen nachfrageorientierter Verkehrsangebote
  - welche Daten erfassen oder aktualisieren,
  - die in eine der relevanten Datenkategorien gemäß Anhang der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 fallen
- Reiseinformationsdienstleister:innen,
  - welche Reise- und Verkehrsinformationen (als IVS-Dienst oder digitale Karte) für Nutzer:innen und Endnutzer:innen
  - für zumindest eine(n) Verkehrsträger:in anbieten.

### Wo?

#### Räumlicher Geltungsbereich:

Per 1. Dezember 2023 für das Gesamtverkehrsnetz Österreichs

### Was?

#### Relevante Datenkategorien:

Nur für statische Reisedaten (Service Level 1.1, 1.2, 1.3)

# Ablauf zur Erklärungsabgabe (1)

Verkehrsbehörden, Verkehrsbetreiber:in, Infrastrukturbetreiber:in, Anbieter:in nachfrageorientierter Verkehrsangebote

## 1. Rollenklärung:

Ist Ihre Organisation eine Verkehrsbehörde, Verkehrsbetreiber:in, Infrastrukturbetreiber:in, Anbieter:in nachfrageorientierter Verkehrsangebote?

ja

## 2. Datenverfügbarkeit:

Hat Ihre Organisation statische Reise-und Verkehrsdaten bzw. historische Verkehrsdaten maschinenlesbar erfasst?

ja

## 3. Datenzugänglichkeit:

Wurden Daten auf dem Nationalen Zugangspunkt erfasst?

ja

## 4. Self-Declaration zur Einhaltungüberprüfung:

Wurde eine vollständige Selbsterklärung (Self-Declaration) inkl. Beilagen an die IVS-Stelle übermittelt?

## Ablauf zur Erklärungsabgabe (2)

Reiseinformationsdienstleister:innen

### 1. Rollenklärung:

Ist Ihre Organisation ein(e) Reiseinformationsdienstleister:in?

ja

### 2. Erklärungspflicht gegeben:

Stützt sich Ihre Organisation auf aktuelle statische und dynamische Reise- und Verkehrsdaten?

ja

### 3. Self-Declaration zur Einhaltungüberprüfung:

Wurde eine vollständige Selbsterklärung (Self-Declaration) inkl. Beilagen an die IVS-Stelle übermittelt?

## Was passiert danach?

- Formale Bestätigung des korrekten Einlangens der Self-Declaration durch IVS-Stelle
- Aufnahme in das Self-Declaration-Register
- Kontaktaufnahme bei Auswahl der Self-Declaration für stichprobenartige Einhaltungüberprüfung
- Aktualisierung der Self-Declaration bei Änderung der Erklärungspflicht durch den betroffenen Akteur
- Jährlicher Bericht an BMK durch IVS-Stelle über Einhaltungüberprüfungen

**Noch Fragen oder Beratungsbedarf?**

**Wir sind für Sie da!**

[kontakt@ivs-stelle.at](mailto:kontakt@ivs-stelle.at)

Mag. (FH) Damaris Anna Gruber, MA

MSc (FH) Benjamin Witsch

# Benjamin Witsch – AustriaTech

- > Funktion und Nutzung des Österreichischen Zugangspunkts (NAP)
  - > Information zur **Datenbereitstellung** und **Datenformate**

## Überblick NAP

- NAP als Basis zur Umsetzung der Delegierten Verordnungen
- [www.mobilitaetsdaten.gv.at](http://www.mobilitaetsdaten.gv.at) / [www.mobilitydata.gv.at](http://www.mobilitydata.gv.at)
- **Online Daten Katalog** (kein Datenaustausch)
  - Verwendung des “Coordinated Meta Data Catalogue V2” der EU EIP
  - Standardisiertes Format zur Beschreibung der Datensätze
  - 4 Delegierten Verordnungen umgesetzt
- **13 Daten Publisher – 53 Databeschreibungen – 4 weitere Registrierte Organisationen**
- **5 Datensätze außerhalb der DV**

DV (EU) No. 886/2013

Bereitstellung eines Mindestniveaus allgemeiner für die Straßenverkehrssicherheit relevanter Verkehrsinformationen

DV (EU) No. 2015/962  
Bereitstellung EU-weiter Echtzeit-Verkehrsinformationsdienste

DV (EU) No. 885/2013

Bereitstellung von Informationsdiensten für sichere Parkplätze für Lastkraftwagen und andere gewerbliche Fahrzeuge

DV (EU) No. 2017/1926  
Bereitstellung EU-weiter multimodaler Reiseinformationsdienste

## Website NAP

- <https://mobilitydata.gv.at/>  
<https://mobilitaetsdaten.gv.at/>
- Zweisprachig (EN/DE)
- Registrierung ist nur für Datenbereitstellende
- Direkte Kontaktaufnahme mit den Datenbereitstellenden oder dem NAP Betreiber möglich

The screenshot shows the website interface for austriatech mobility data Österreich. At the top, there is a navigation bar with links for 'Daten Suche', 'Informationen', 'Support', 'Kontakt', 'IVS Kontaktstelle', and 'F&E Daten'. A search bar is prominently displayed with the text 'Schnellsuche'. Below the search bar, there are several icons for different data categories: 'Erweiterte Suche', 'Straßen-netzwerk', 'Fracht & Maut', 'Verkehrsein-schränkungen', 'Verkehrszustand', and 'Park- & Lade-informationen'. A user login status is shown as 'Sie sind eingeloggt als AT.Admin für Mobilitätsdaten Österreich'. The main content area features a large image of a charging station with a car plugged in, and a red overlay with the text 'PARK- & LADEINFORMATIONEN' and a brief description. Below this, three large numbers are displayed: '53 Datensätze', '13 Anbieter', and '3443051 Suchanfragen'.

# Datenbeschreibungsanzeige am NAP

The screenshot shows the search results for 'Handbuch für Reisen mit der ÖBB in Italien'. The left sidebar contains filters for Datentyp, Hauptkategorie, Lizenz, Netz, Verkehrsmittel, Region, Datenformat - Datenmodell, and Datenformat - Grammatik. The main content area displays the title and a list of categories (A-E) under 'Gültigkeitsbereich'. A mouse cursor is visible over the search results.

This screenshot shows the detailed view of the data description. Callouts highlight key features:
 

- Datenbeschreibung:** Points to the search bar and the main title.
- Kontakt-aufnahme:** Points to the 'Kontakt' and 'Daten Zugang' buttons.
- Relevante Metadaten:** Points to the 'Detailinformation' sidebar, which includes fields like 'Veröffentlicht am', 'Serviceanbieter', and 'Lizenzmodell'.
- Datenspezifische Information:** Points to the 'Technische Informationen' sidebar, listing 'Typ', 'Text-Sprache', and 'Datenformat'.
- Datenkategorien:** Points to the 'Kategorien' section, which lists 'Nach Delegierten Verordnung' and 'User-Tags'.

## Aufgaben eines Datenbereitstellers

- Registrierung der Organisation
  - (optional) Registrierung weiterer Datenbereitsteller
- Beschreiben eines oder mehrerer Datensätze
- Aktualisierung/Wartung der Datenbeschreibung (Metadaten)
- Gültigkeit einer Datenbeschreibung limitiert auf 1 Jahr
  - Verhinderung von Datenleichen
  - Verbesserung der Metadaten-Qualität
- Aktualisieren von Kontaktdaten

# Datensatz Beschreibung

Erfassen aller Informationen zu einem Datensatz in einem **harmonisierten Format**

## Datensatz Beschreibung

Sie sind eingeloggt als [Benjamin Witsch](#) für [Bent...](#)

### Datensatz

● Sprache der Beschreibung  Deutsch  Englisch

● Kurzbeschreibung

● Datentyp

Datensatz

● Datensatz / Service Beschreibung

Usertags

Straßennetz, Zufahrten, ITS,...

## Gültigkeit

● Gültigkeitsdatum  ● bis:   
z.B., 05.07.2022 z.B., 05.07.2022

● Kategorisierung nach delegierten Verordnungen

- Verkehrszustand
- Verkehrseinschränkungen
- Straßennetzwerk
- Fracht & Maut
- Park- & Ladeinformationen
- Daten für IVS Services
- Weitere Kategorien

● Geografischer Gültigkeitsbereich

- Österreich
- Inkl. Grenzgebiet

● Gültig für folgende Verkehrsnetzwerke

- Straßennetzwerk
- Schienen gebunden
- Stadt- und U-Bahn
- Andere Öffentliche Verkehrsnetzwerke
- Wasserwege
- Luftfahrt
- Andere

Weitere Beschreibung der Verkehrsnetzwerke

● Gültigkeit für folgende Verkehrsmittel

- Linienverkehrsdienste
- Abruf-Verkehrsdienste

## Harmonisierte europäische Datenstandards

**Ziel: unionsweite multimodale Reiseinformationsdienste ermöglichen und so zu einem nahtlosen Tür-zu-Tür-Reiseökosystem beitragen**

- Transmodel – EU Referenz Datenmodell
- **NeTEx** – Network Timetable Exchange CEN/TS 16614-5:2022 (E)
- **SIRI**-Service interface for Real-time Information, CEN TS 15531 1-5 (SG7)
- **Distributed Journey Planning**, CEN TS 17118 (SG8)
- **DATEX II** - Data exchange for traffic related data [<https://datex2.eu>], CEN/TC278
- **TAP-TSI** - Telematics Applications for Passenger Services Technical Specifications for Interoperability
- **INSPIRE** - CEN/TC 287
- **SSIM** (standardizes the exchange of scheduling information for airline) – by IATA

# Fragen und Antworten

# Danke

*austriatech*  
 **IVS stelle**  
österreich

*austriatech*

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

## Stay in touch!

IVS-Stelle Österreich

W: <https://www.austriatech.at/de/ivs/>

E: [kontakt@ivs-stelle.at](mailto:kontakt@ivs-stelle.at)

Mag. (FH) Damaris Anna Gruber, MA

MSc (FH) Benjamin Witsch

Mag. (FH) Damaris Anna Gruber, MA

Teamleitung Datenzugang und -nutzung

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für  
technologienpolitische Maßnahmen GmbH

E: [Damaris.Grubler@austriatech.at](mailto:Damaris.Grubler@austriatech.at)

T: +43 1 26 33 444 - 36

A: Raimundgasse 1, 1020 Wien