

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten
März 2022

Highlights im März 2022

Im März wurden 4.224 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 115.970 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an Neuzulassungen von 18,52%. Das Tesla Model Y ist mit 655 Neuzulassungen im März 2022 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Tesla mit rund 20% Marktanteil. Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer Expertinnen- und Expertenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



4.224
E-Fahrzeuge
Neuzulassungen



115.970
E-Fahrzeuge
Bestand



Vorarlberg
Mit 18,52%
höchster BEV-Anteil

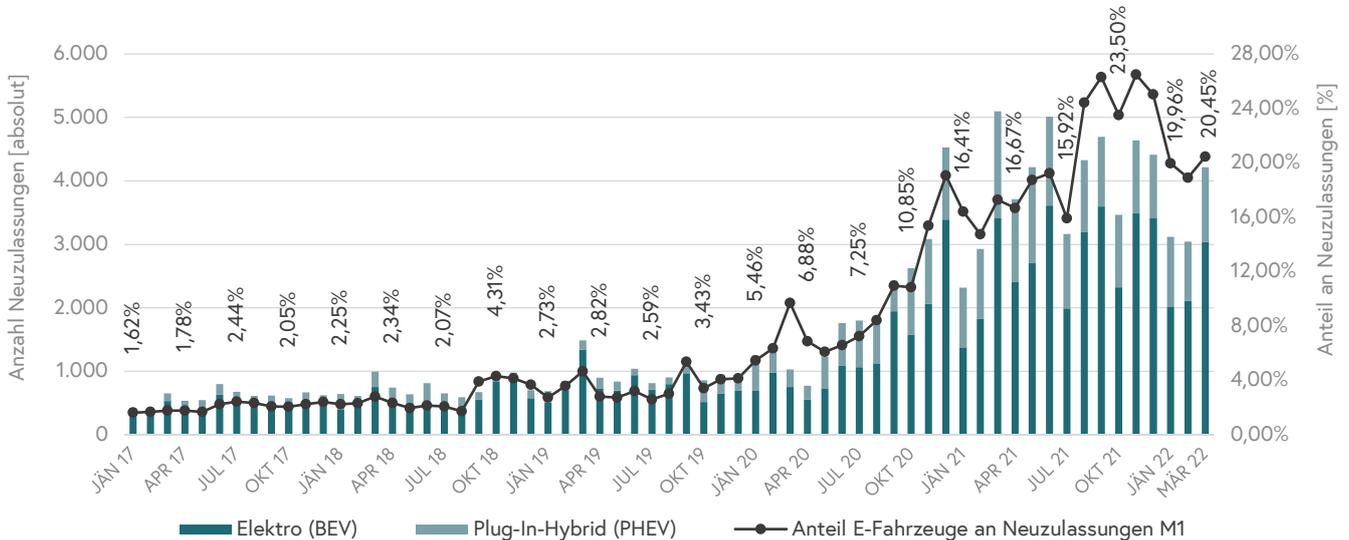


Tesla Model Y
Meist zugelassenes
BEV-Modell

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2022

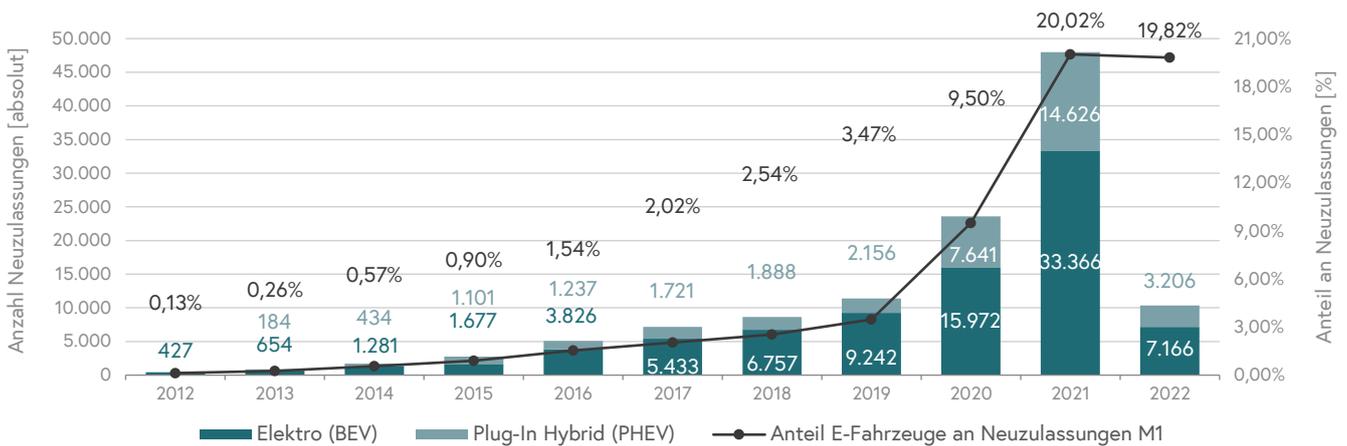
Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Seit Jänner 2017 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im März 2022 wurden 3.039 BEV (+44% zum Vormonat), 1.175 PHEV (+27% zum Vormonat) und zehn FCEV (neun Stück mehr im Vergleich zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im März 2022 20,45%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.03.2022; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



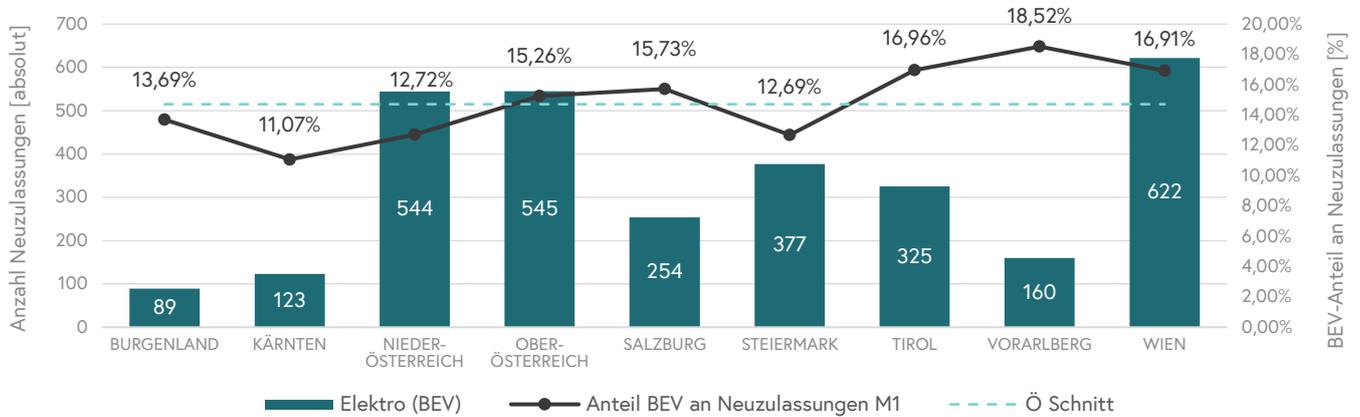
Im Zeitraum Jänner bis März 2022 wurden 7.166 BEV, 3.206 PHEV und elf FCEV neu zugelassen. Verglichen mit März 2021 sind die BEV-Neuzulassungen um 11% gesunken, die PHEV-Neuzulassungen um 30% gesunken und die FCEV-Neuzulassungen um acht Stück gestiegen. Im laufenden Jahr bis inklusive März beträgt der E-Fahrzeug-Anteil der Kategorie M1 an den Neuzulassungen 19,82%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2022; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2022

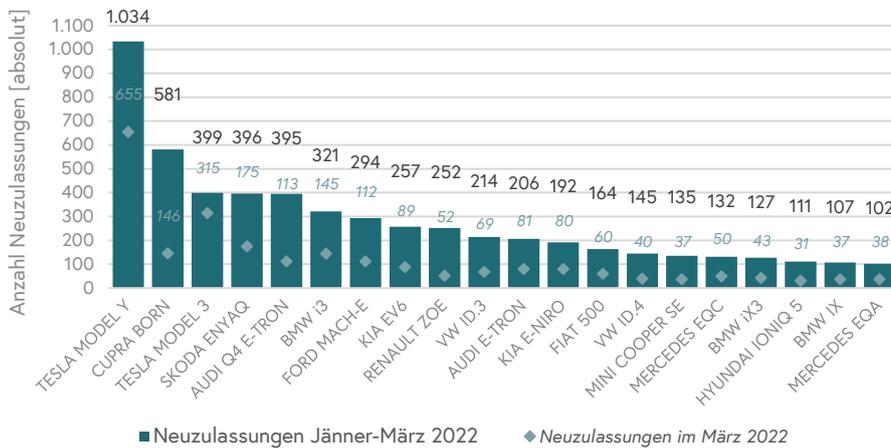
Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (März 2022)



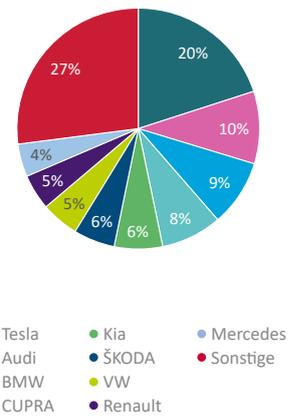
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 18,52% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von Tirol (16,96%) und Wien (16,91%). Österreichweit liegt der BEV-Anteil an den PKW-Neuzulassungen bei 14,71%. In absoluten Zahlen liegt Wien mit 622 neu zugelassenen BEV vorne, gefolgt von Oberösterreich (545) und Niederösterreich (544).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2022; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (März 2022)



BEV-Marktanteil 2022 (M1)



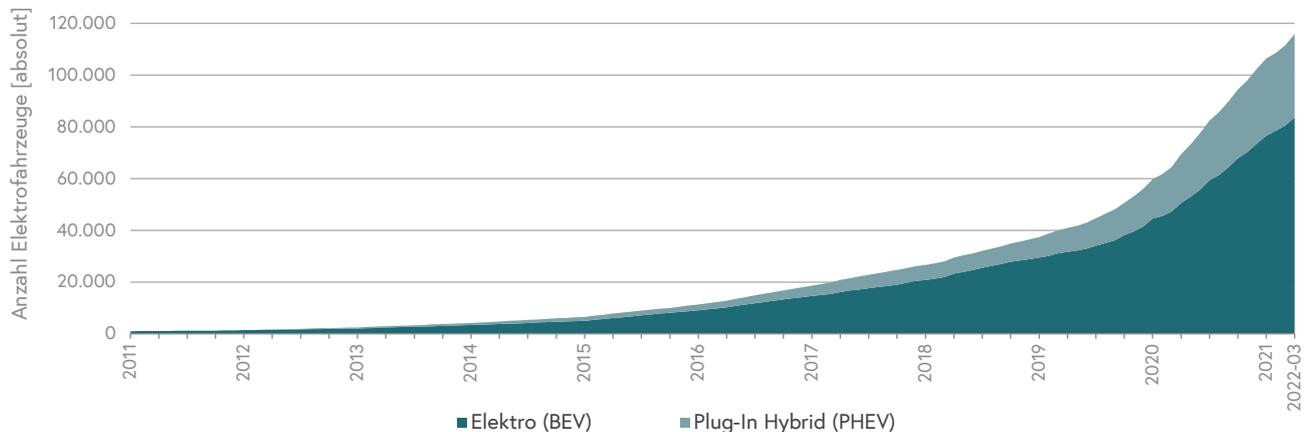
Das im Zeitraum Jänner bis März 2022 am häufigsten neu zugelassene Modell ist das Tesla Model Y mit 1.034 Stück, gefolgt vom CUPRA Born mit 581 Stück und dem Tesla Model 3 mit 399 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im März ist das Tesla Model Y mit 655 Stück, gefolgt vom Tesla Model 3 mit 315 Stück und dem ŠKODA ENYAQ mit 175 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis März 2022 nimmt Tesla mit rund 20% den ersten Platz ein, gefolgt von Audi mit rund 10% und anschließend BMW mit rund 9%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2022; aus darstellungstechnischen Gründen sind in der linken Abbildung nur die Top 20 enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2022

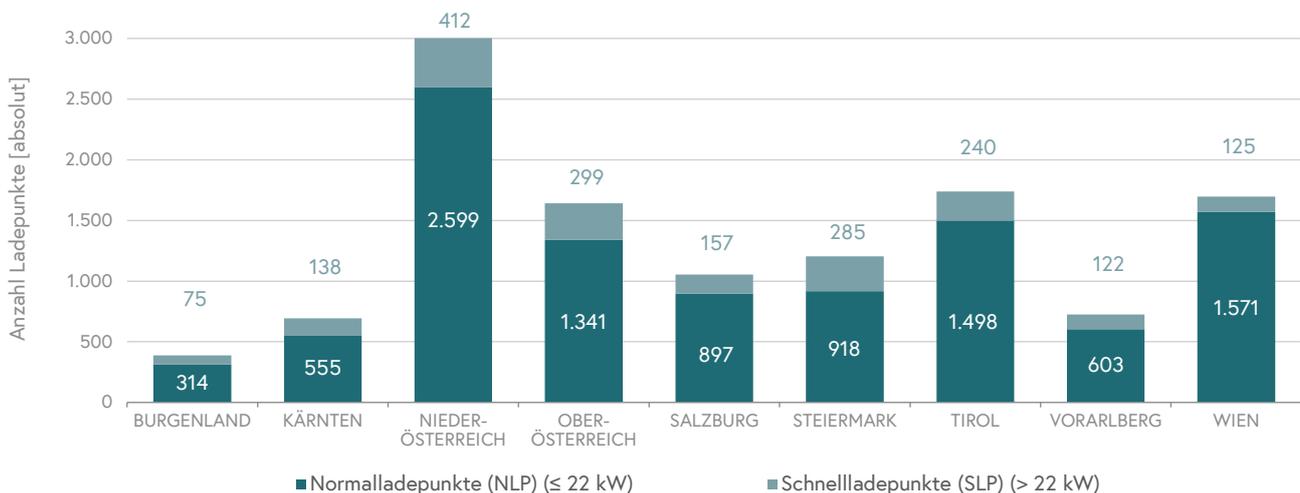
Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2011 und 2013 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 2.000 im Jahr 2013), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im März 2022. Mit Ende März 2022 waren somit 115.970 Elektrofahrzeuge (inkl. PHEV und FCEV) auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 2,26%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2022; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar. In Summe gab es am 15. April 2022 österreichweit 10.296 Normalladepunkte und 1.853 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen in Österreich auf einen NLP rund elf und auf einen SLP rund 63 E-PKW (BEV und PHEV). Insgesamt sind es 12.149 Ladepunkte in Österreich, womit im Schnitt ein Ladepunkt für zehn E-PKW zur Verfügung steht.

Quelle: ladestellen.at (E-Control); Datenstand: 15.04.2022; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2022

Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Mär
Personenkraftwagen Kl. M1	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.131.802
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.578	2.197.006	2.193.612
Diesel	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.762.273	2.717.475	2.698.869
Elektro (BEV)	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	83.688
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.731	5.455	5.402
Plug-In Hybrid (PHEV)	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	32.227
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	3	6	13	19	24	41	45	55	55
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	59.789	105.615	115.970
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	78,40%	68,08%	57,26%	73,63%	63,41%	42,94%	41,56%	58,99%	76,65%	66,67%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,17%	2,06%	2,26%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.080	21.561	22.954
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	16.561
Omnibusse Klasse M2 und M3	139	131	138	149	143	154	161	172	174	182
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	6.163
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	11	12	13	44	48

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.03.2022; Die Bestandszahlen 2022 (Mär) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Mär
Personenkraftwagen Kl. M1	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	52.375
Benzin inkl. Flex-Fuel	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	91.478	20.399
Diesel	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	58.263	11.857
Elektro (BEV)	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	7.166
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	628	788	703	484	435	641	578	407	85	34
Plug-In Hybrid (PHEV)	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.156	7.641	14.626	3.206
Wasserstoff (FCEV)	0	3	9	5	0	7	19	14	14	11
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.417	23.627	48.006	10.383
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,47%	9,50%	20,02%	19,82%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	791	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	1.393
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	845
Omnibusse Klasse M2 und M3	15	1	12	22	6	17	22	14	11	8
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	191	203	267	449	237	446	500	739	2.341	536
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	10	2	0	38	4

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.03.2022; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Mär); Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2022

Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

bmk.gv.at/e-faktencheck

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Coverphoto ©AustriaTech / Wieser

Erstellt und gestaltet von AustriaTech, März 2022

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

austriatech