

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten
März 2021



Highlights im März 2021

Im März wurden 5.099 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 69.581 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Salzburg mit einem BEV-Anteil an Neuzulassungen von 16,96%. Das Tesla Model 3 ist mit 1.583 Neuzulassungen im März 2021 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Tesla mit rund 24% Marktanteil. Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer Expertinnen- und Expertenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



5.099
E-Fahrzeuge
Neuzulassungen



69.581
E-Fahrzeuge
Bestand



Salzburg
Mit 16,96%
höchster BEV-Anteil

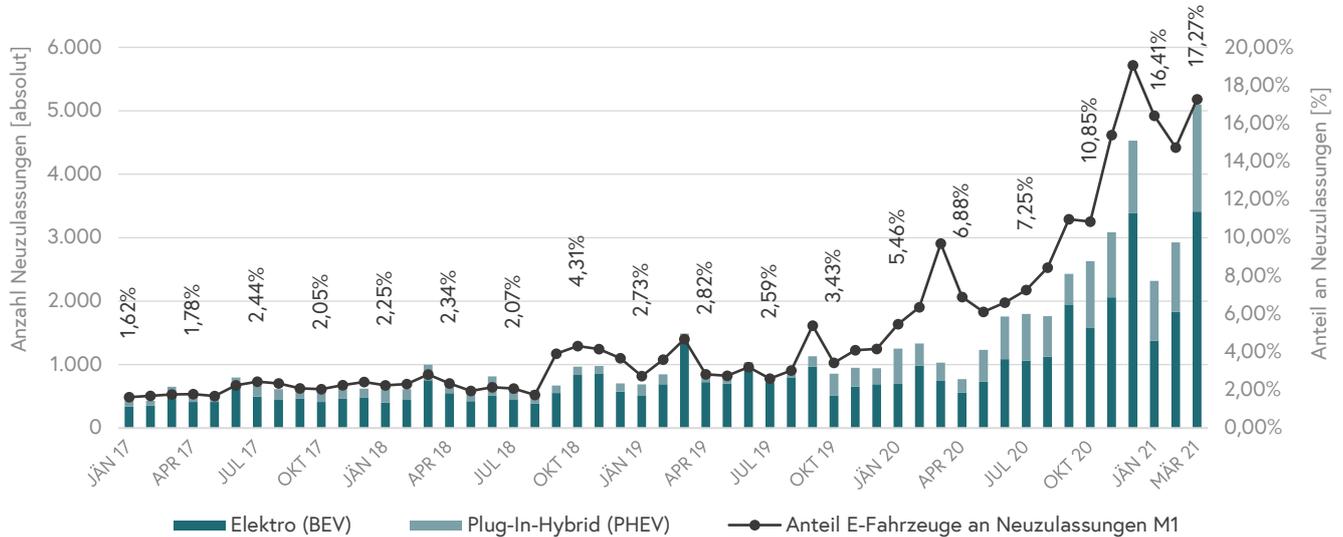


Tesla Model 3
Meist zugelassenes
BEV-Modell

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2021

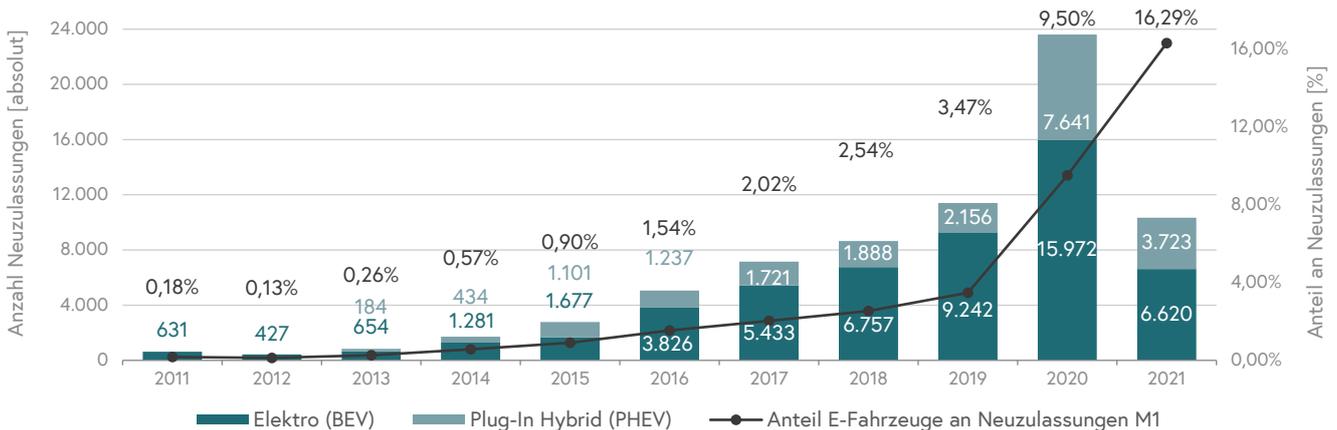
Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2017 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im März 2021 wurden 3.412 BEV (+86% zum Vormonat), 1.685 PHEV (+54% zum Vormonat) und zwei FCEV (+2 Stück im Vergleich zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im März 2021 17,27%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.03.2021; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



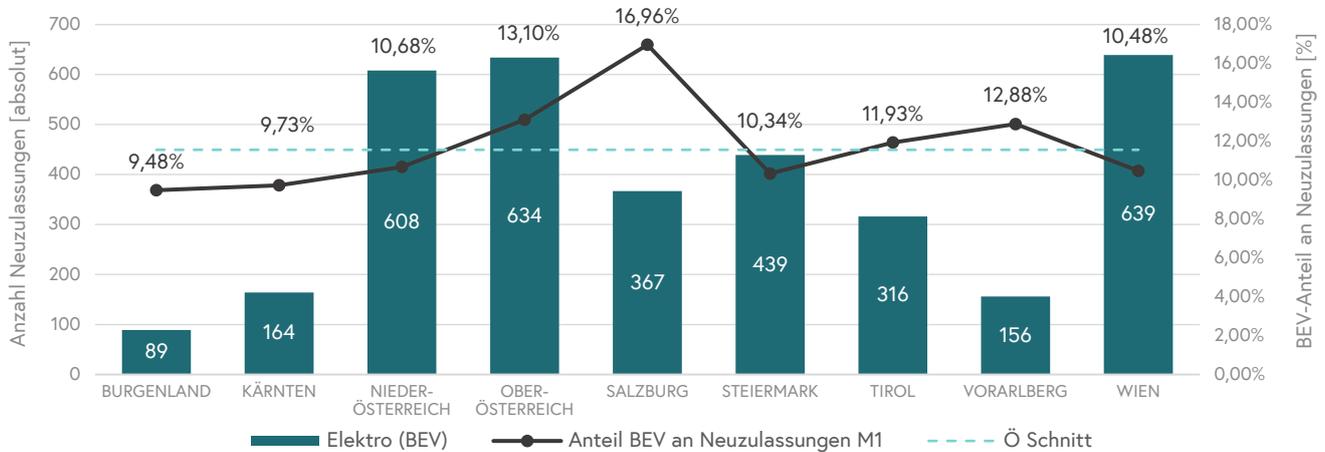
Im Zeitraum Jänner bis März 2021 wurden 6.620 BEV, 3.723 PHEV und zwei FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu März 2020 sind die BEV-Neuzulassungen um 354% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 504% gestiegen und die FCEV-Neuzulassungen sind gleich geblieben. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis März 2021 16,29%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2021; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2021

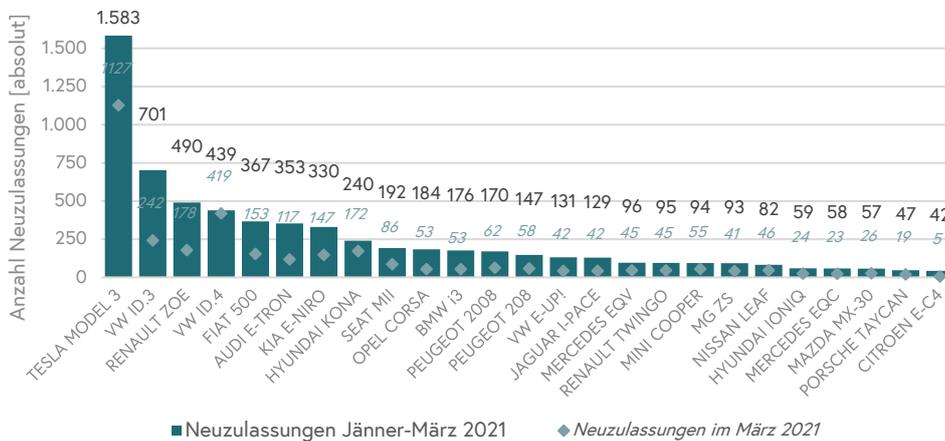
Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (März 2021)



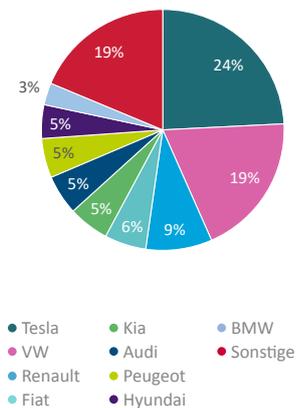
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Salzburg mit 16,96% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von Oberösterreich (13,10%) und Vorarlberg (12,88%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 11,56%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Wien mit 639 BEV vorne, gefolgt von Oberösterreich (634) und Niederösterreich (608).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2021; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (März 2021)



BEV-Marktanteil 2021 (M1)



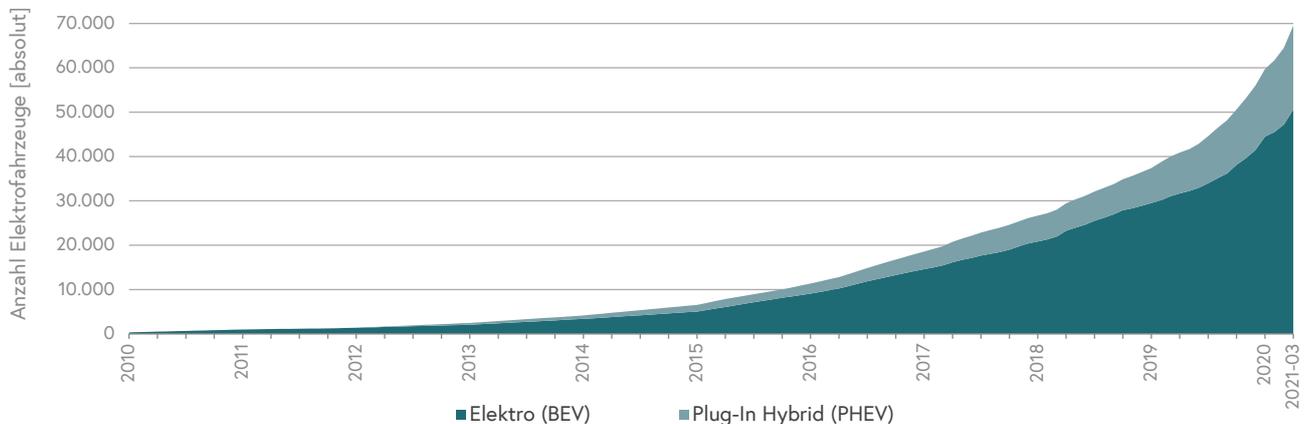
Das im Zeitraum Jänner bis März 2021 am häufigsten neu zugelassene Modell ist das Tesla Model3 mit 1.583 Stück, gefolgt vom VW ID.3 mit 701 Stück und dem Renault Zoe mit 490 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im März ist das Tesla Model 3 mit 1.127 Stück, gefolgt vom VW ID.4 mit 419 Stück und dem VW ID.3 mit 242 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis März 2021 nimmt Tesla mit rund 24% den ersten Platz ein, gefolgt von VW mit rund 19% und anschließend Renault mit rund 9%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2021; aus darstellungstechnischen Gründen sind in der linken Abbildung nur die Top 25 enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2021

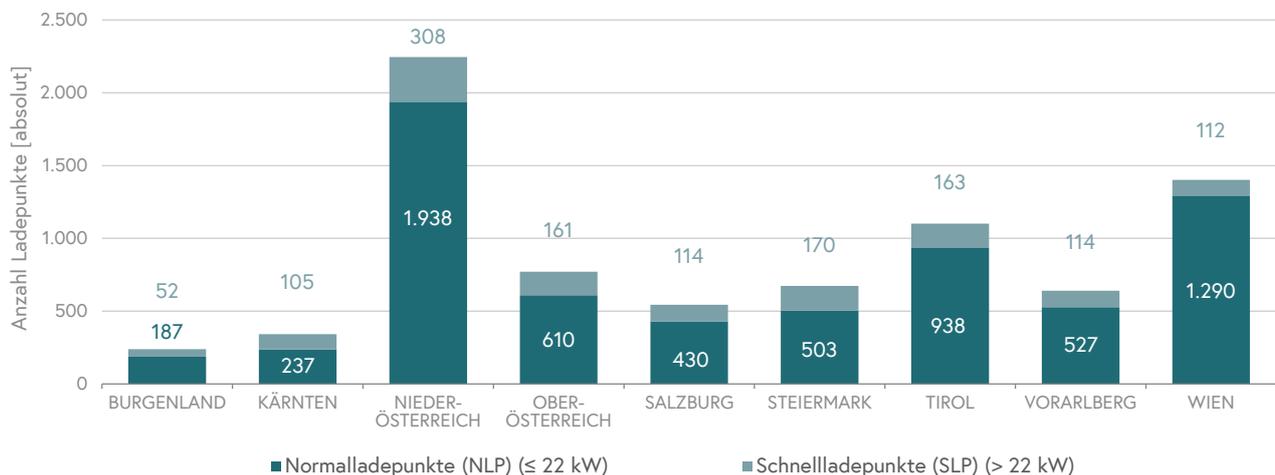
Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im März 2021. Mit Ende März 2021 waren somit 69.581 Elektrofahrzeuge (inkl. PHEV und FCEV) auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 1,36%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2021; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar. In Summe gab es nach dem ersten Quartal 2021 6.660 Normalladepunkte und 1.299 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen in Österreich auf einen NLP rund zehn E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 54. Insgesamt sind es 7.959 Ladepunkte in Österreich, wo auf einen Ladepunkt rund neun E-PKW kommen.

Quelle: ladestellen.at (E-Control); Datenstand: 31.03.2021; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2021

Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 Mär
Personenkraftwagen Kl. M1	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.104.772
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.578	2.199.412
Diesel	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.762.273	2.752.979
Elektro (BEV)	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	50.574
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.731	5.662
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	18.960
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	41	45	47
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	59.789	69.581
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	38,9%	59,0%	69,9%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,17%	1,36%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.080	17.123
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	13.247
Omnibusse Klasse M2 und M3	126	139	131	138	149	143	154	161	172	174
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	3.689
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	11	12	13	13

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.03.2021; Die Bestandszahlen 2021 (Mär) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 Mär
Personenkraftwagen Kl. M1	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	63.522
Benzin inkl. Flex-Fuel	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	26.639
Diesel	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	16.291
Elektro (BEV)	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	6.620
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	460	628	788	703	484	435	641	578	407	25
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.156	7.641	3.723
Wasserstoff (FCEV)	0	0	3	9	5	0	7	19	14	2
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.417	23.627	10.345
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,47%	9,50%	16,29%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	1.043
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	682
Omnibusse Klasse M2 und M3	14	15	1	12	22	6	17	22	14	2
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	292	191	203	267	449	237	446	500	739	359
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.03.2021; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän-Mär); Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2021

Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

bmk.gv.at/e-faktencheck

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Coverphoto ©Shutterstock / GLF Media

Erstellt und gestaltet von AustriaTech, März 2021

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

austriatech