

# Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten  
April 2019



## Highlights im April 2019

Im April wurden 724 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 30.304 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 3,79%. Das Tesla Model 3 ist mit 142 Neuzulassungen im April 2019 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt ebenfalls Tesla mit rund 34% Marktanteil.

Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer ExpertInnenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



**724**  
E-Fahrzeuge  
Neuzulassungen



**30.304**  
E-Fahrzeuge  
Bestand



**Vorarlberg**  
Mit 3,79%  
höchster BEV-Anteil

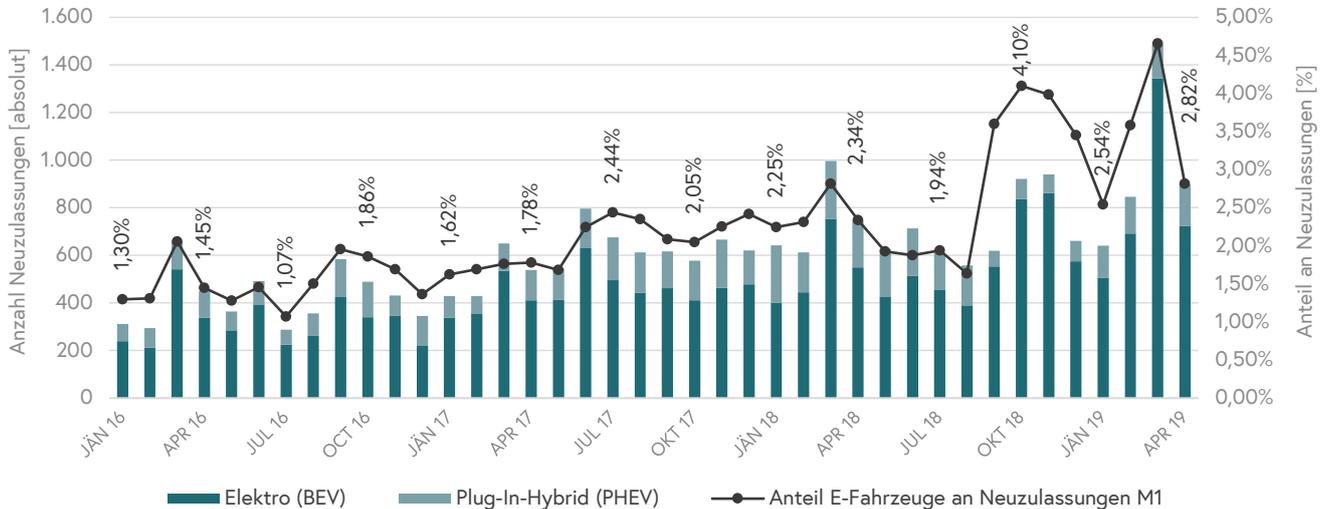


**Tesla Model 3**  
Meist Zugelassenes  
E-Fahrzeug-Modell

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, April 2019

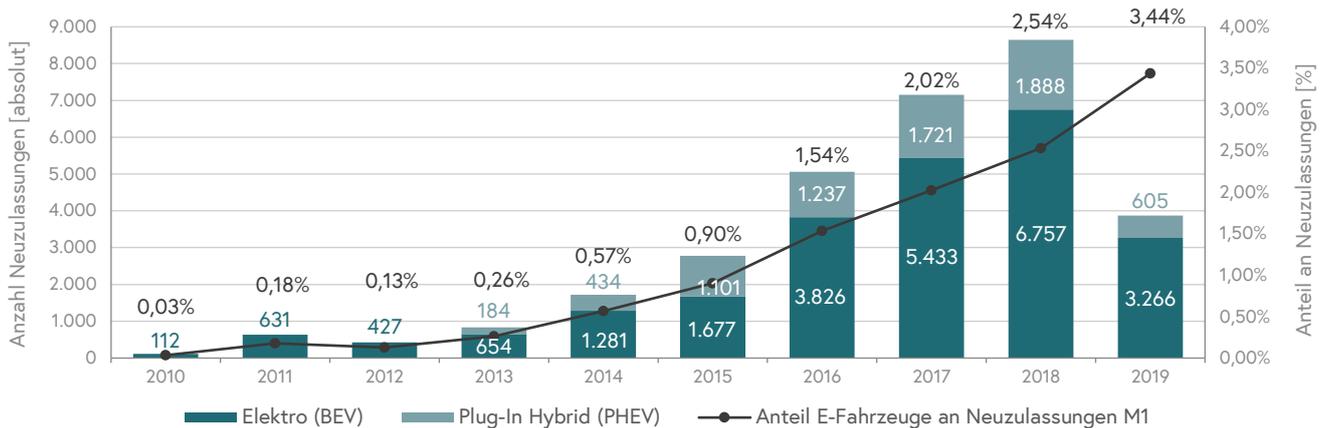
## Neuzulassungen von E-Fahrzeuge der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im April 2019 wurden 724 BEV (- 46% zum Vormonat), 175 PHEV (+ 23% zum Vormonat) und 1 FCEV (- 50% zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im März 2019 2,82%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 30.04.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



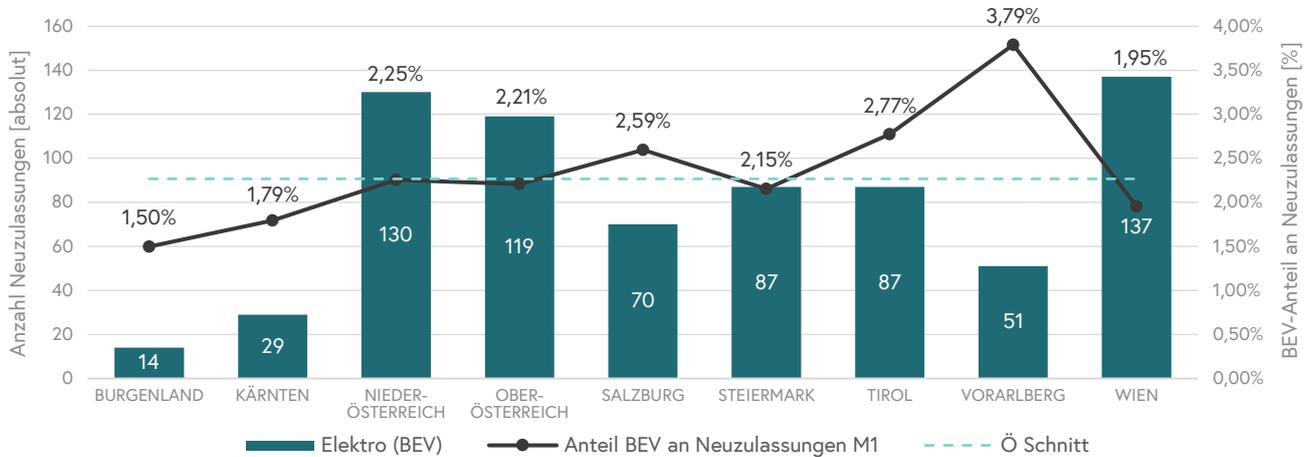
Im Zeitraum Jänner bis April 2019 wurden 3.266 BEV, 605 PHEV und 6 FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu April 2018 sind die BEV-Neuzulassungen um 32% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 10% gesunken und die FCEV-Neuzulassungen von 0 auf 1 Stück gestiegen. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis April 2019 3,44%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.04.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, April 2019

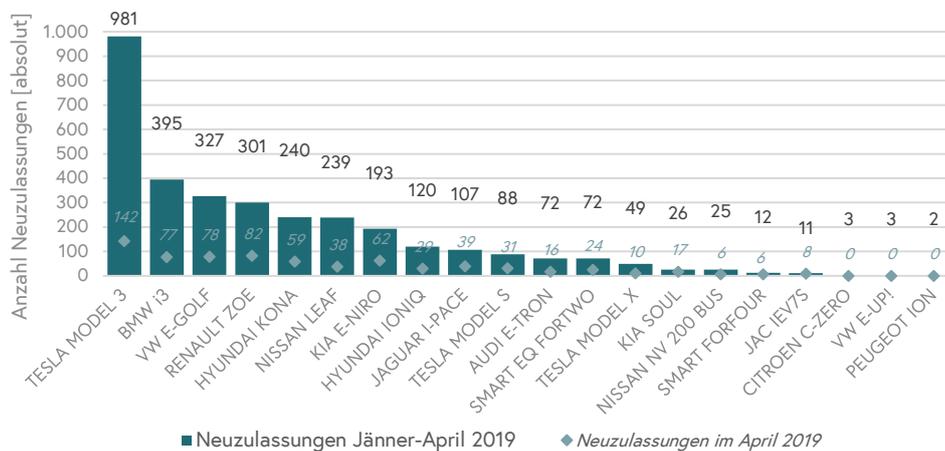
## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Apr 2019)



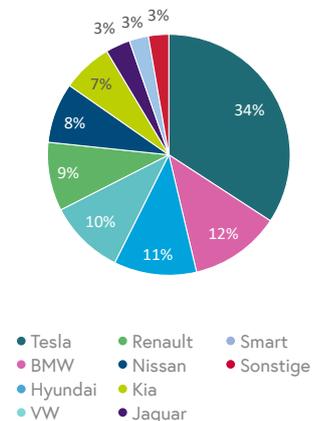
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 3,79% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKWs aufweist, gefolgt von der Tirol (2,77%) und Salzburg (2,59%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 2,27%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEVs liegt Wien mit 137 E-PKWs vorne, gefolgt von der Niederösterreich (130) und danach kommt Oberösterreich (119).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 30.04.2019; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von BEV- PKW der Kategorie M1 nach Modellen (kumuliert bis Apr 2019)



## BEV Marktanteil 2019 (M1)



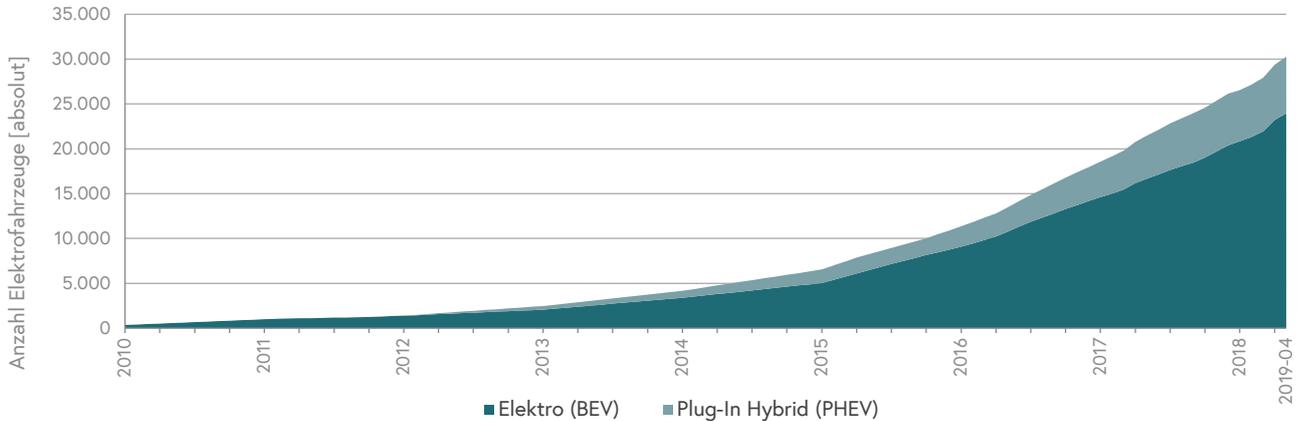
Das im Zeitraum Jänner bis April 2019 am häufigsten neu zugelassene Modell ist der Tesla Model 3 mit 981 Stück, gefolgt vom BMW i3 mit 395 Stück und dem VW e-Golf mit 327 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im April ist das Tesla Model 3 mit 142 Stück, gefolgt vom Renault Zoe mit 82 Stück und dem VW e-Golf mit 78 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis April 2019 nimmt Tesla mit rund 34% den ersten Platz ein, gefolgt von BMW mit rund 12% und anschließend Hyundai mit rund 11%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 30.04.2019; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, April 2019

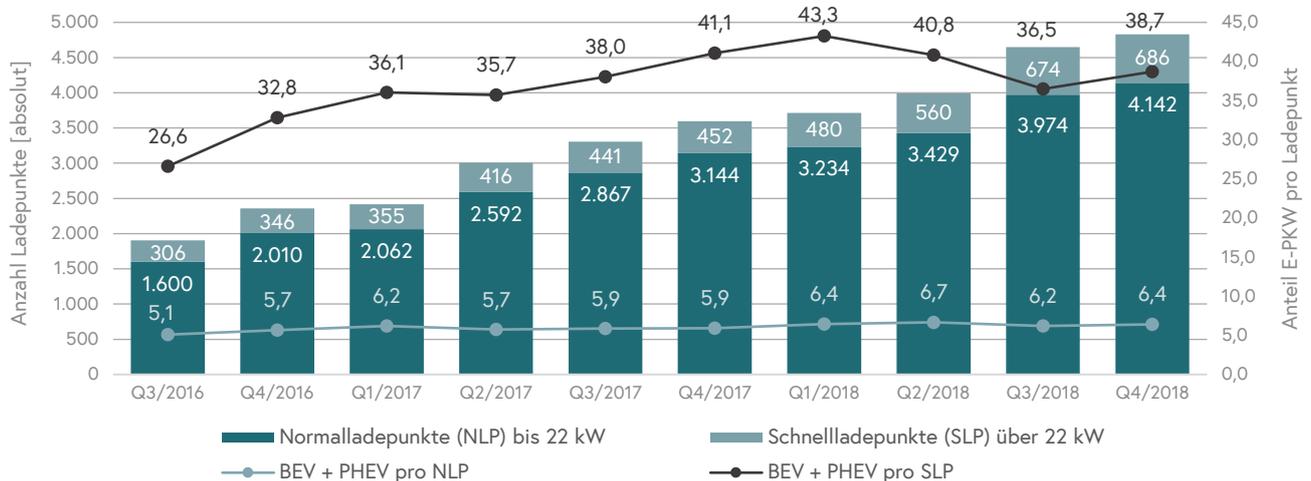
## Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im April 2019. Mit Ende April 2019 waren somit 30.304 Elektrofahrzeuge auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 0,61%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.04.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des 4.Quartals 2018 4.142 Normalladepunkte und 686 Schnellladepunkte. Aktuell kommen auf einen NLP rund 6 E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 39.

Quelle: <http://e-tankstellen-finder.com>; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, April 2019

**Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Apr
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	4.441.027	4.513.421	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.002.266
Benzin inkl. Flex-Fuel	1.988.079	1.997.066	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.156.523
Diesel	2.445.506	2.506.511	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.775.482
Elektro (BEV)	353	989	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	23.958
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	0	2.670	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.529
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	6.315
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	31
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	353	989	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	30.304
Elektrofahrzeuge - Veränderung gegenüber Vorjahr	58,3%	180,2%	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	40,9%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,01%	0,02%	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,61%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	3.217	4.024	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	11.712
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	3.034	3.772	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	9.306
Omnibusse Klasse M2 und M3	113	116	126	139	131	138	149	143	154	163
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	69	135	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.232
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	1	1	11	11

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 30.04.2019; Die Bestandszahlen 2019 (Apr) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestandes und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

**Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Apr
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	328.563	356.145	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	112.806
Benzin inkl. Flex-Fuel	159.740	159.027	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	61.371
Diesel	167.130	194.721	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	43.850
Elektro (BEV)	112	631	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	3.266
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	333	444	460	628	788	703	484	435	641	97
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	0	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	605
Wasserstoff (FCEV)	0	0	0	0	3	9	5	0	7	6
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	112	631	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	3.877
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,03%	0,18%	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,44%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	1.225	979	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	792
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	1.206	923	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	692
Omnibusse Klasse M2 und M3	8	5	14	15	1	12	22	6	17	9
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	11	51	292	191	203	267	449	237	446	91
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 30.04.2019; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän - Apr.);

Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, April 2019

## Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

## Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

[www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/zahlen/index.html](http://www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/zahlen/index.html)

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt von AustriaTech, April 2019

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: [e-mobility@austriatech.at](mailto:e-mobility@austriatech.at)

 Bundesministerium  
Verkehr, Innovation  
und Technologie

**austriatech**