

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | September 2022



4.554
E-PKW (BEV) M1
Neuzulassungen



110
E-LNF (BEV) N1
Neuzulassungen



2
E-SNF (BEV) N2, N3,
M2, M3 Neuzulassungen



100.829
E-PKW (BEV) M1
Bestand

Ziel 2030: 100% E-Neuzulassungen

22%

E-PKW-Anteil (BEV) an M1-Neuzulassungen



➤ Trend September

Im September wurden 4.554 E-PKW und 110 E-LNF in Österreich neu zugelassen. Der E-PKW-Bestand ist auf 100.829 angestiegen (alle nur BEV). Im Bundesländervergleich führt Wien mit einem BEV-Anteil an Neuzulassungen von 24,69%.

➤ Stimmungsbilder und Einschätzungen im September 2022

Der September brachte für die Elektromobilität einige Meilensteine mit sich – und es gibt weitere spannende Projekte. Österreichs Leitstelle für Elektromobilität verfolgt die Zahlen und Daten laufend und erstellt monatlich eine Einschätzung zu zentralen Entwicklungen.

Neue Anreize und ambitioniertere Ziele

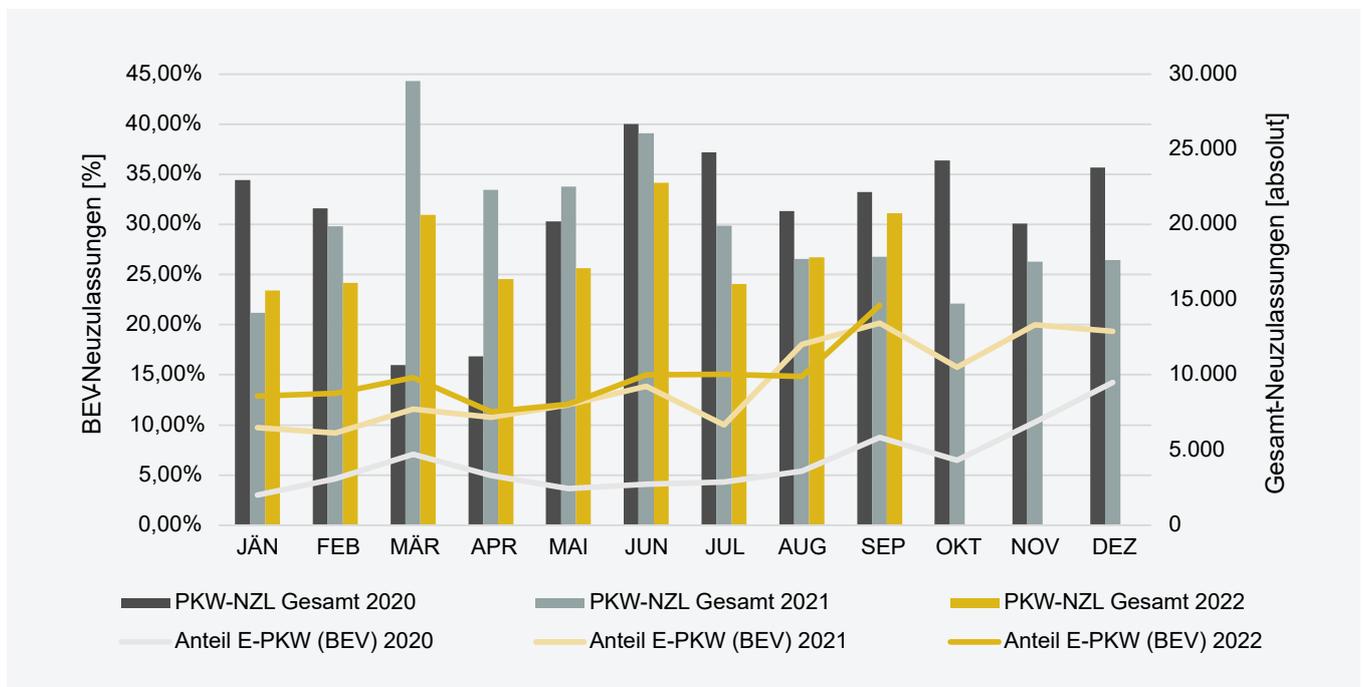
Ein wichtiger Schritt zur Integration von Elektromobilität in Firmenflotten erfolgt durch den Wegfall des Sachbezugs für externes Laden in Österreich. Als Teil eines Entlastungspaketes der Bundesregierung wird ab 1. Jänner 2023 das Aufladen

emissionsfreier, arbeitgebereignere Fahrzeuge für Mitarbeiter:innen ortsunabhängig komplett steuerfrei und bietet somit einen weiteren Anreiz zum Umstieg. Zusätzlich wird die Nutzung von E-Carsharing für Dienstwege gefördert und zum Teil steuerfrei gestellt.

Auch die Hersteller verschärfen weiter ihre Ziele – und setzen klare Aussagen. So wird LKW-Produzent Scania ab 2040 vollständig auf Verbrennungsmotoren verzichten und auf Nutzfahrzeuge mit batterieelektrischem Antrieb wechseln – mit dem Zwischenziel, dass bis Ende des Jahrzehnts bereits jeder zweite verkaufte LKW elektrisch fährt. Spannend ist auch die Entwicklung in Nordeuropa: Volvo Cars verkauft ab sofort sowohl in Dänemark als auch Norwegen ausschließlich Plug-In Hybride (PHEV) und batterieelektrische Fahrzeuge (BEV).

Quellen: Kleine Zeitung, Electrice.net , Energie:bau

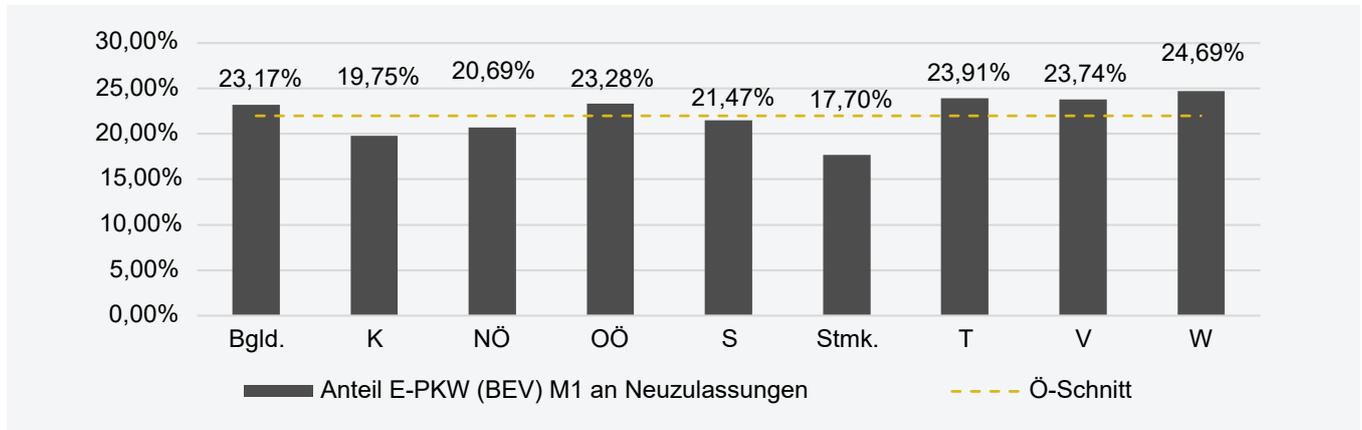
Neuzulassungen pro Monat: E-PKW (BEV) M1, 2020-2022



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 30.09.2022; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen im September 2022

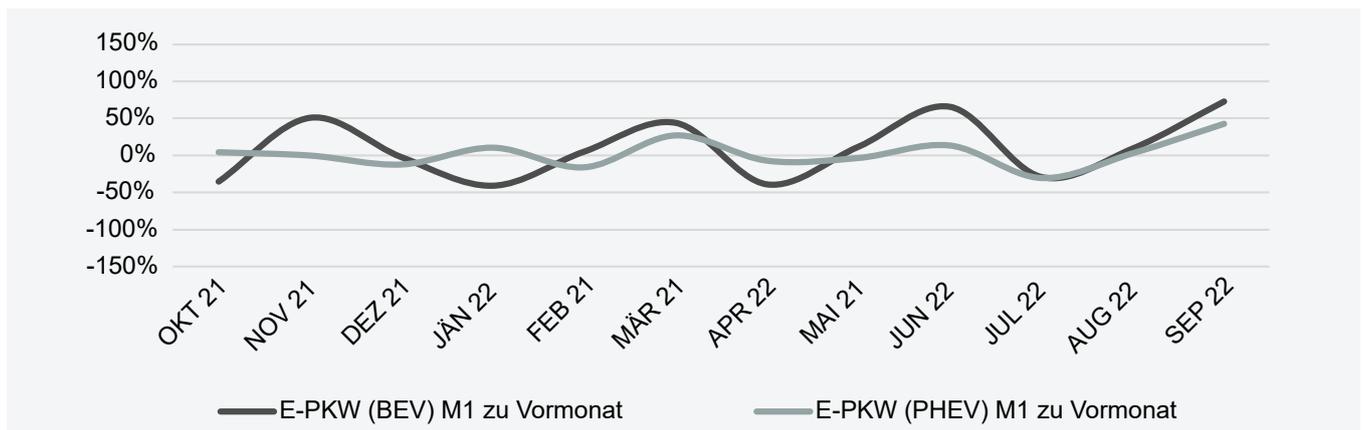
➤ Top 3 bei E-PKW (BEV) M1: W 25% T 24% V 24%



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Trend bei Neuzulassungen im Monatsvergleich

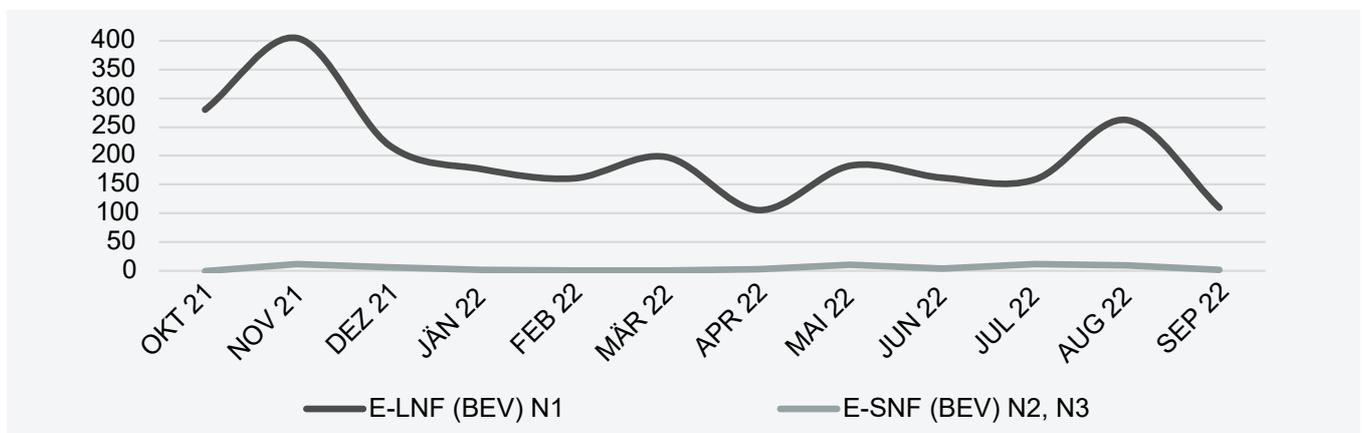
➤ BEV: +73% zum Vormonat / PHEV: +42% zum Vormonat



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen nach Nutzfahrzeugklassen

➤ E-LNF (BEV) N1: 110 / E-SNF (BEV) N2, N3: 2



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Sep
Personenkraftwagen Kl. M1	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	163.209
Benzin inkl. Flex-Fuel	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	91.478	62.071
Diesel	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	58.263	37.044
Elektro (BEV)	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	24.104
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	628	788	703	484	435	641	578	407	85	51
Plug-In Hybrid (PHEV)	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.156	7.641	14.626	9.439
Wasserstoff (FCEV)	0	3	9	5	0	7	19	14	14	14
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.417	23.627	48.006	33.557
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,47%	9,50%	20,02%	20,56%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	791	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	5.407
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	3.823
Omnibusse Klasse M2, M3	15	1	12	22	6	17	22	14	11	20
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	191	203	267	449	237	446	500	739	2.341	1.518
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	10	2	0	38	46

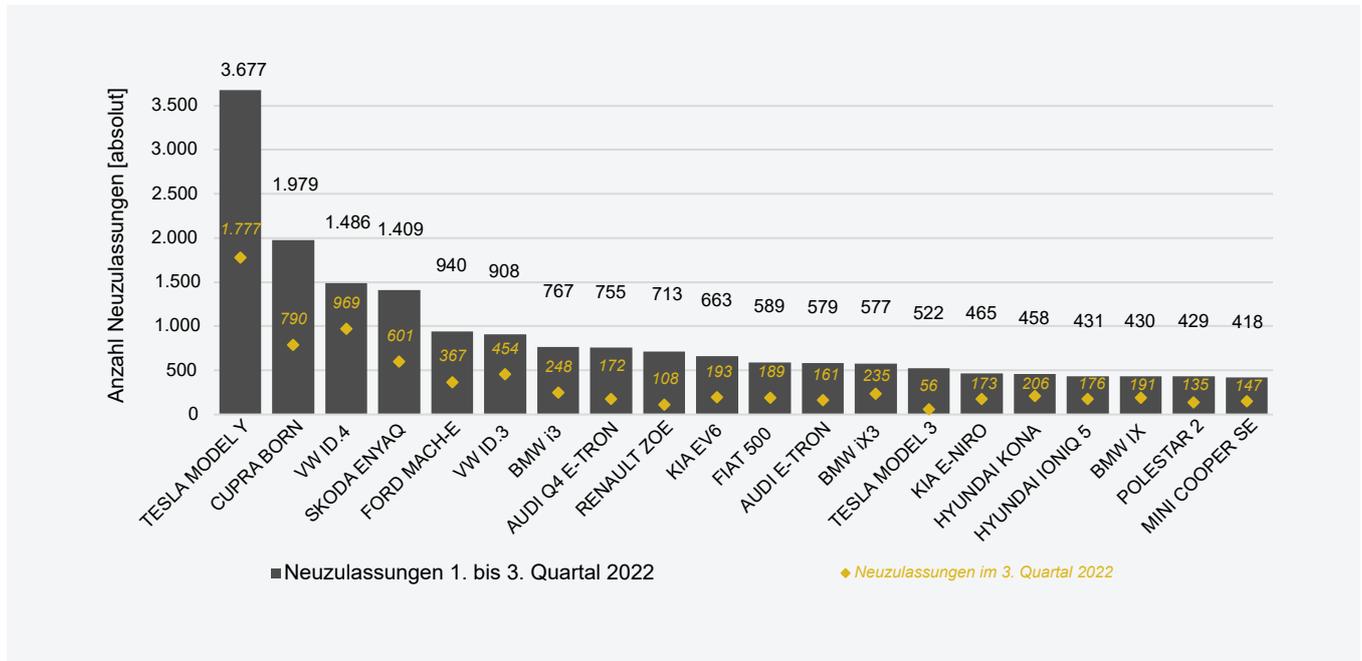
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.09.2022; Darstellung: AustriaTech

Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Sep
Personenkraftwagen Kl. M1	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.151.809
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.578	2.197.006	2.198.664
Diesel	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.762.273	2.717.475	2.669.810
Elektro (BEV)	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	100.829
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.731	5.455	5.266
Plug-In Hybrid (PHEV)	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	38.460
Wasserstoff (FCEV)	0	3	6	13	19	24	41	45	55	62
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	59.789	105.615	139.351
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	78,40%	68,08%	57,26%	73,63%	63,41%	42,94%	41,56%	58,99%	76,65%	47,53%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,17%	2,06%	2,70%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.080	21.561	26.968
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	19.539
Omnibusse Klasse M2, M3	139	131	138	149	143	154	161	172	174	194
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.145
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	11	12	13	44	90

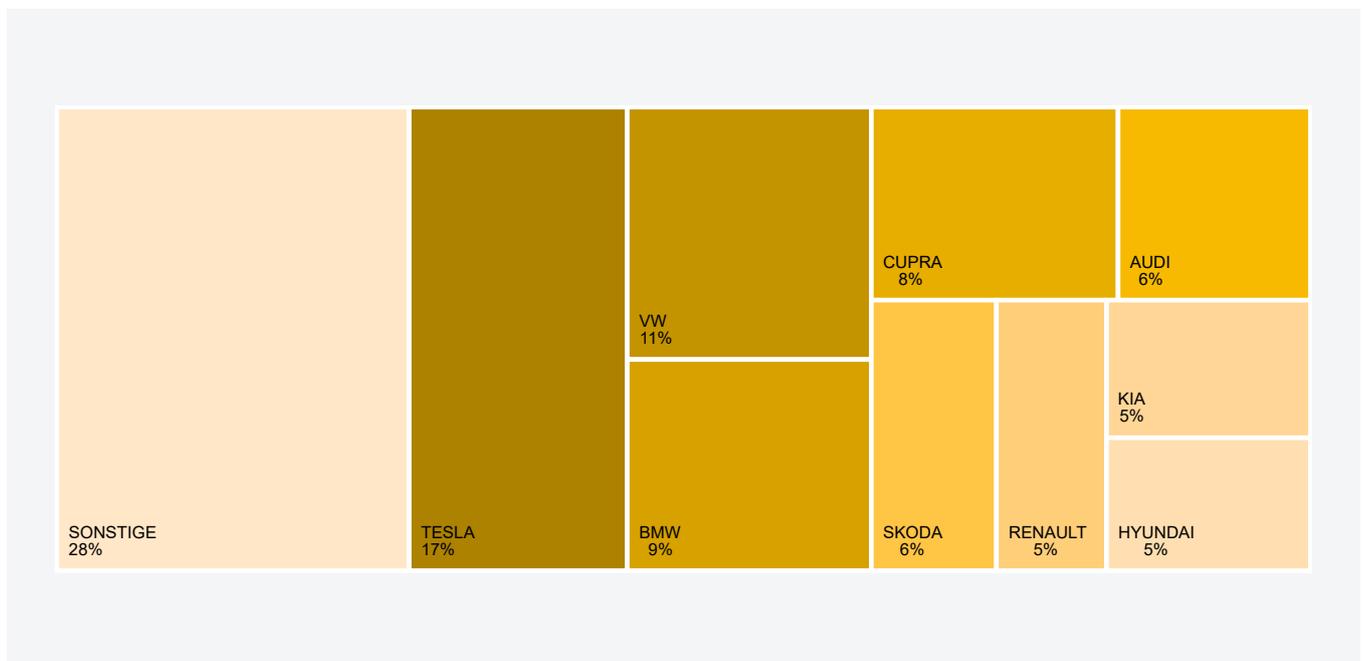
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.09.2022; Die Bestandszahlen 2022 für PHEV sowie für weitere E-Fahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2021) und den kumulierten Neuzulassungen des laufenden Jahres berechnet; Darstellung: AustriaTech

Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Modellen, 1. bis 3. Quartal 2022



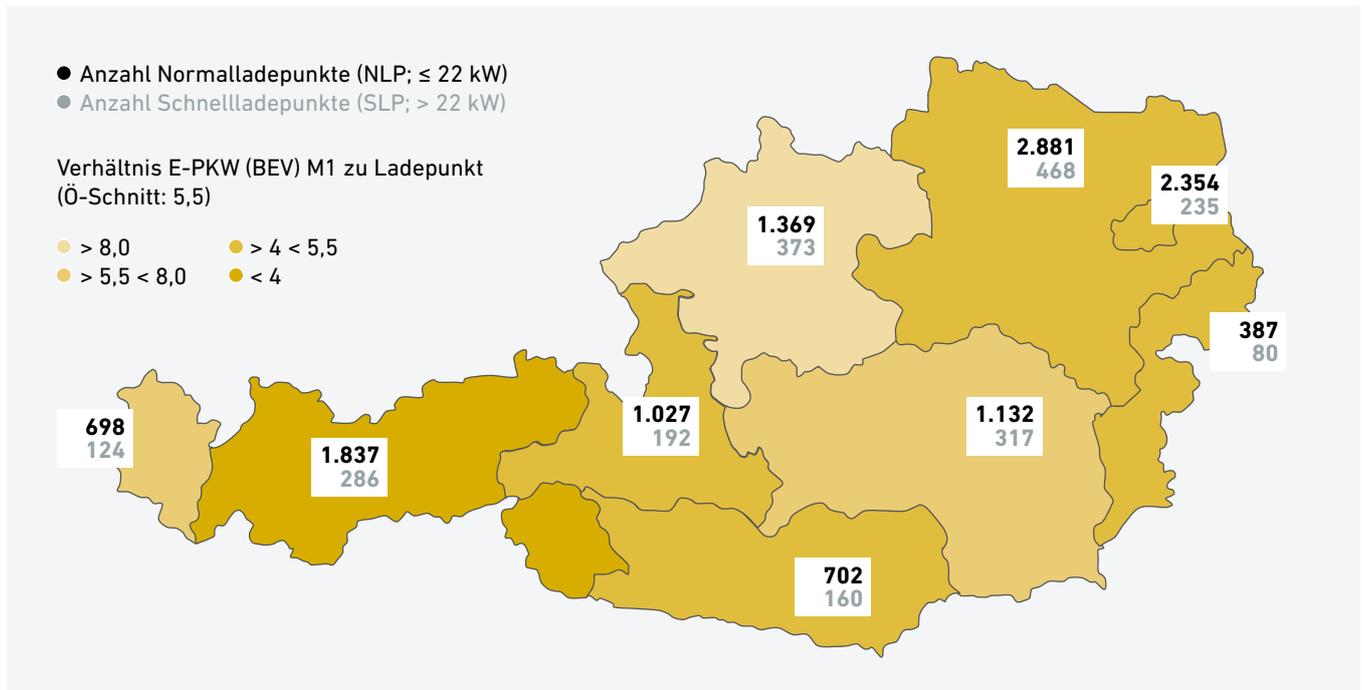
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 30.09.2022, Darstellung: AustriaTech

Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Marken, 1. bis 3. Quartal 2022



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 30.09.2022, Darstellung: AustriaTech

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, 3. Quartal 2022

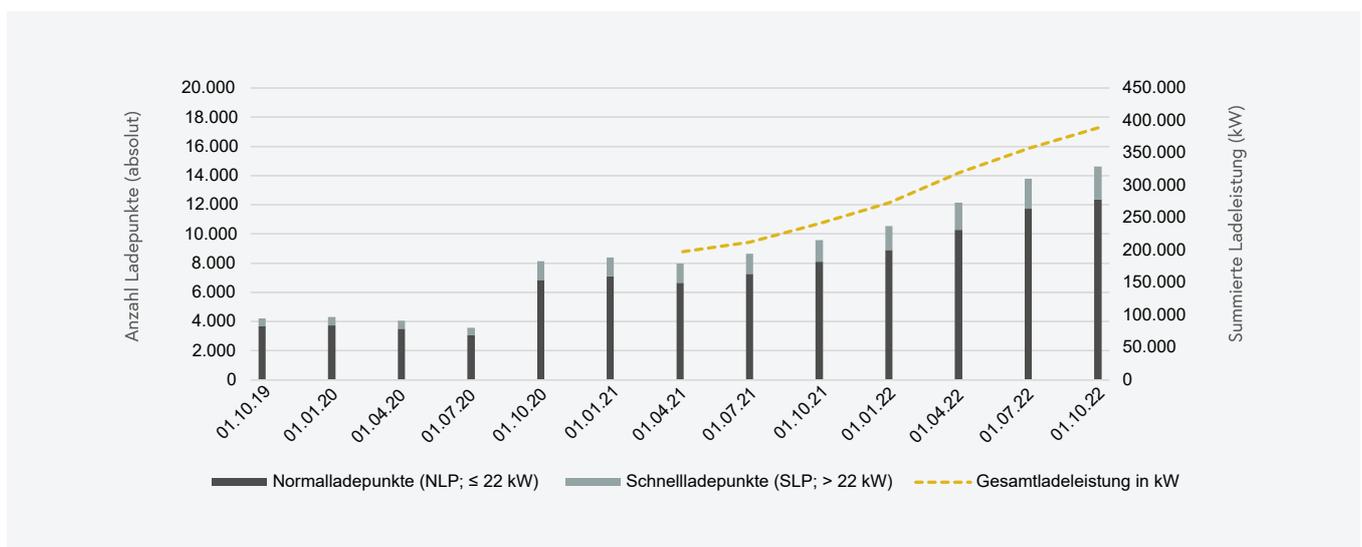


Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 01.10.2022, Darstellung: AustriaTech

Anmerkung: Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Ladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar. In Summe gab es mit Stand 1. Oktober 2022 österreichweit 12.387 Normalladepunkte und 2.235 Schnellladepunkte.

Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau von effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum und forciert hierbei insbesondere Schnellladepunkte. Diese können mehr Fahrzeuge versorgen, wodurch das Verhältnis allein nicht genügt, um die Versorgungsqualität einer Region zu beurteilen. Im Unterschied zur öffentlichen Ladeinfrastruktur ist bei privaten Ladestationen Langsamladen mit bis zu 5,5 kW in den meisten Fällen ausreichend.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2019-2022



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals; Darstellung: AustriaTech

Impressum



About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in ihrer Rolle als Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Die aktuellen Ausgaben der Publikationsreihe „Zahlen, Daten, Fakten der E-Mobilität“ finden Sie unter www.austriatech.at/downloads sowie unter www.austriatech.at/de/zahlen-daten-fakten-archiv

Kontakt: leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at

Medieninhaber und Herausgeber

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH
Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
FN 92873d, Handelsgericht Wien
UID Nummer: ATU39393704
Stand: September 2022
Tel: +43 1 26 4333 444
office@austriatech.at, www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wahrgenommen. In sämtlichen Publikationen der AustriaTech wird eine gendergerechte Schreibweise berücksichtigt.

Glossar

BEV: Batterieelektrisches Fahrzeug
FCEV: Brennstoffzellenfahrzeug
PHEV: Plug-In-Hybrid-Fahrzeug
BEV + FCEV + PHEV: E-Fahrzeuge