

# Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | November 2022



**3.430**  
E-PKW (BEV) M1  
Neuzulassungen



**215**  
E-LNF (BEV) N1  
Neuzulassungen



**12**  
E-SNF (BEV) N2, N3,  
M2, M3 Neuzulassungen



**106.502**  
E-PKW (BEV) M1  
Bestand

## Ziel 2030: 100% E-Neuzulassungen

**19%**  
E-PKW-Anteil (BEV) an M1-Neuzulassungen



## ➤ Trend November

Im November wurden 3.430 E-PKW und 215 E-LNF in Österreich neu zugelassen. Der E-PKW-Bestand ist somit auf 106.502 angestiegen (nur BEV). Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 23,59%.

## ➤ Stimmungsbilder und Einschätzungen im November 2022

Die Entwicklungen weisen auch im November weiter den Weg hin zur Elektrifizierung des Verkehrssektors. OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität verfolgt die Zahlen und Daten und verknüpft sie mit Einschätzungen zu den wichtigsten Entwicklungen.

### E-Mobilität wird öffentlich (zugänglich)

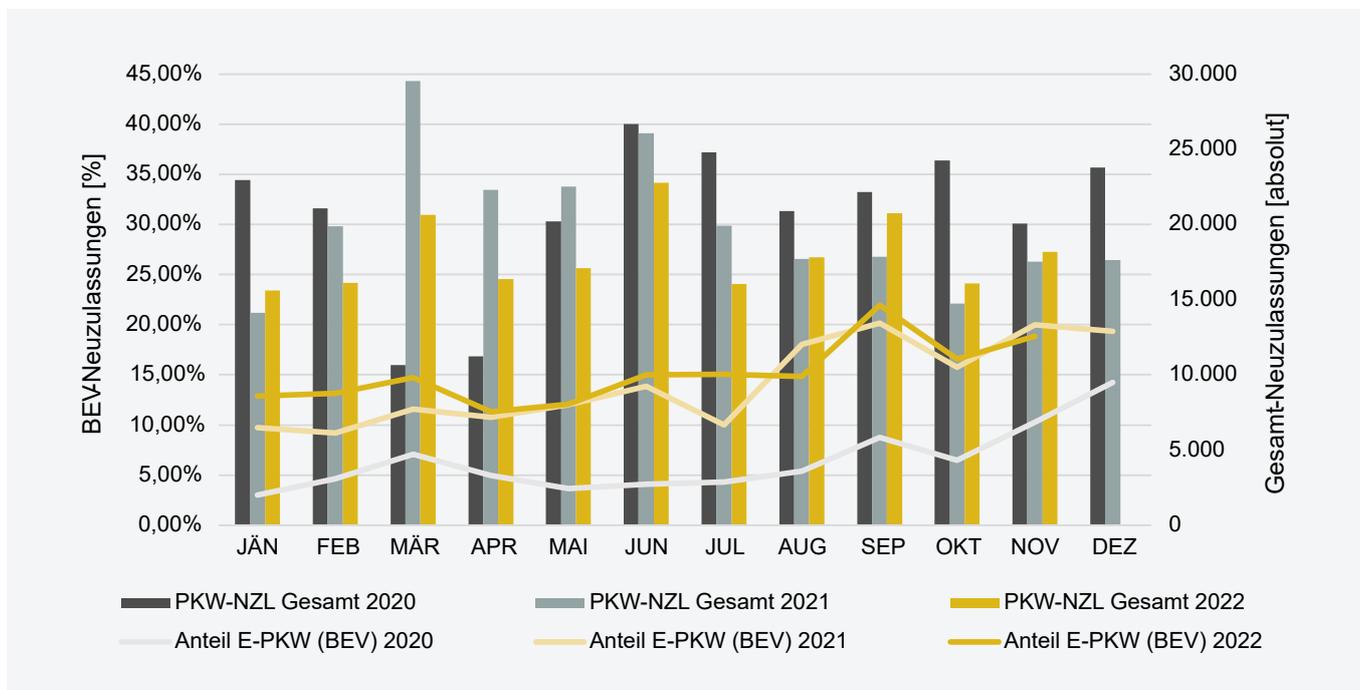
Der November war von Ankündigungen eines ambitionierten Ladeinfrastruktur-Ausbaus an den Filialen der österreichischen Nahversorger geprägt. So kündigte Spar an, bis 2025 zusammen mit dem BEÖ 1.500 neue Ladepunkte zu

installieren, während REWE gemeinsam mit Smatrics EnBW 120 weitere Standorte mit Schnellladeinfrastruktur ausstatten wird.

Bereits zum Monatswechsel konnte auf der Fahrzeugseite ein weiterer Schritt hin zu einer Elektrifizierung des öffentlichen Nahverkehrs gesetzt werden: Die Wiener Linien kaufen neben 10 H<sub>2</sub>-Brennstoffzellenbussen auch 60 batterieelektrische Busse, die bis Ende 2025 in den Linienbetrieb eingeflottet werden. Für den Wirtschaftsstandort Österreich gibt es ebenfalls Positives zu berichten: Bei Magna in Graz begann im November die Produktion des BEV-SUVs Fisker Ocean, dessen Bestand im kommenden Jahr auf insgesamt über 40.000 Exemplare erweitert werden soll.

Quellen: Electrive.net [09.11.2022, 17.11.2022, 23.11.2022], DerStandard.at

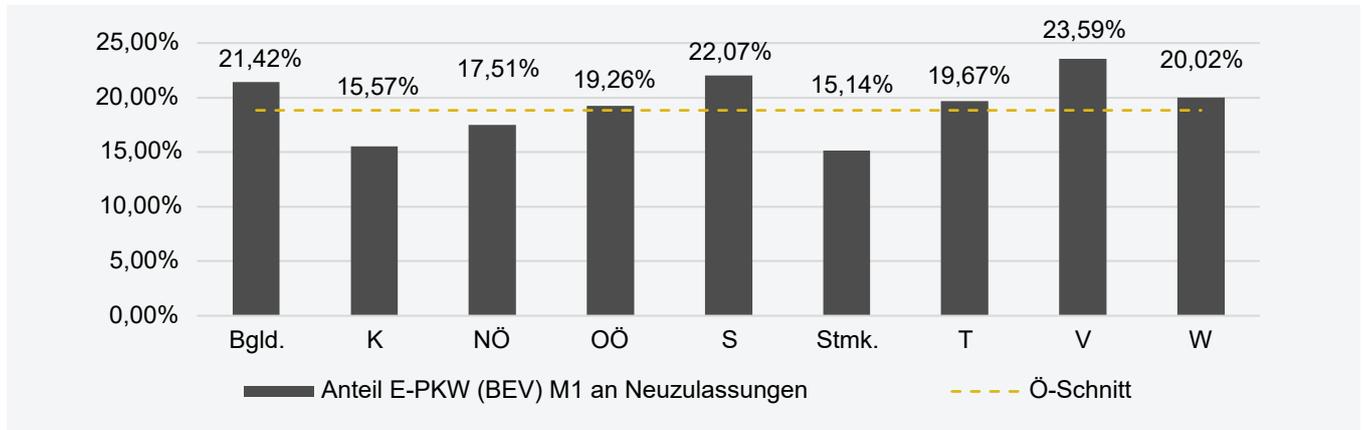
## Neuzulassungen pro Monat: E-PKW (BEV) M1, 2020-2022



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 30.11.2022; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen im November 2022

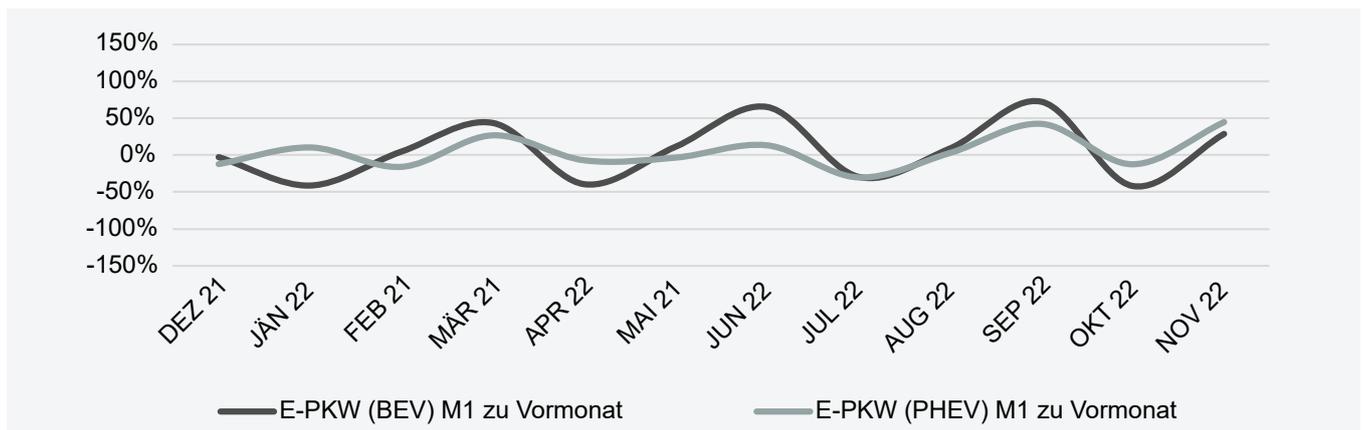
↗ Top 3 bei E-PKW (BEV) M1: V 24% S 22% Bgld. 21%



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

## Trend bei Neuzulassungen im Monatsvergleich

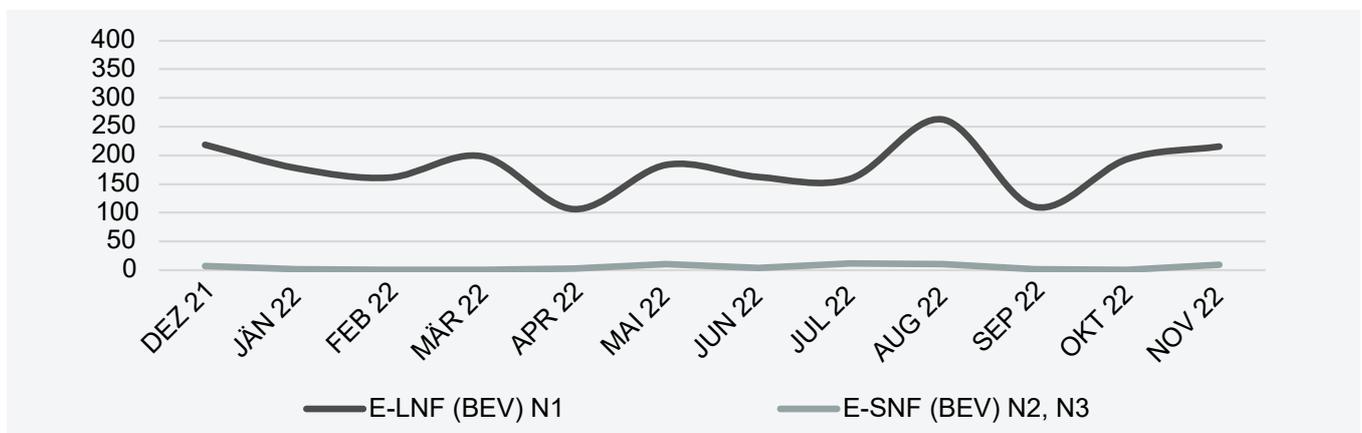
↗ BEV: +29% zum Vormonat / PHEV: +45% zum Vormonat



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen nach Nutzfahrzeugklassen

↗ E-LNF (BEV) N1: 215 / E-SNF (BEV) N2, N3: 9



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Nov
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	197.448
Benzin inkl. Flex-Fuel	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	91.478	73.252
Diesel	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	58.263	44.517
Elektro (BEV)	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	30.194
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	628	788	703	484	435	641	578	407	85	57
Plug-In Hybrid (PHEV)	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.156	7.641	14.626	12.038
Wasserstoff (FCEV)	0	3	9	5	0	7	19	14	14	14
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.417	23.627	48.006	42.246
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,47%	9,50%	20,02%	21,40%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	791	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	6.244
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	4.236
Omnibusse Klasse M2, M3	15	1	12	22	6	17	22	14	11	26
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	191	203	267	449	237	446	500	739	2.341	1.926
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	10	2	0	38	56

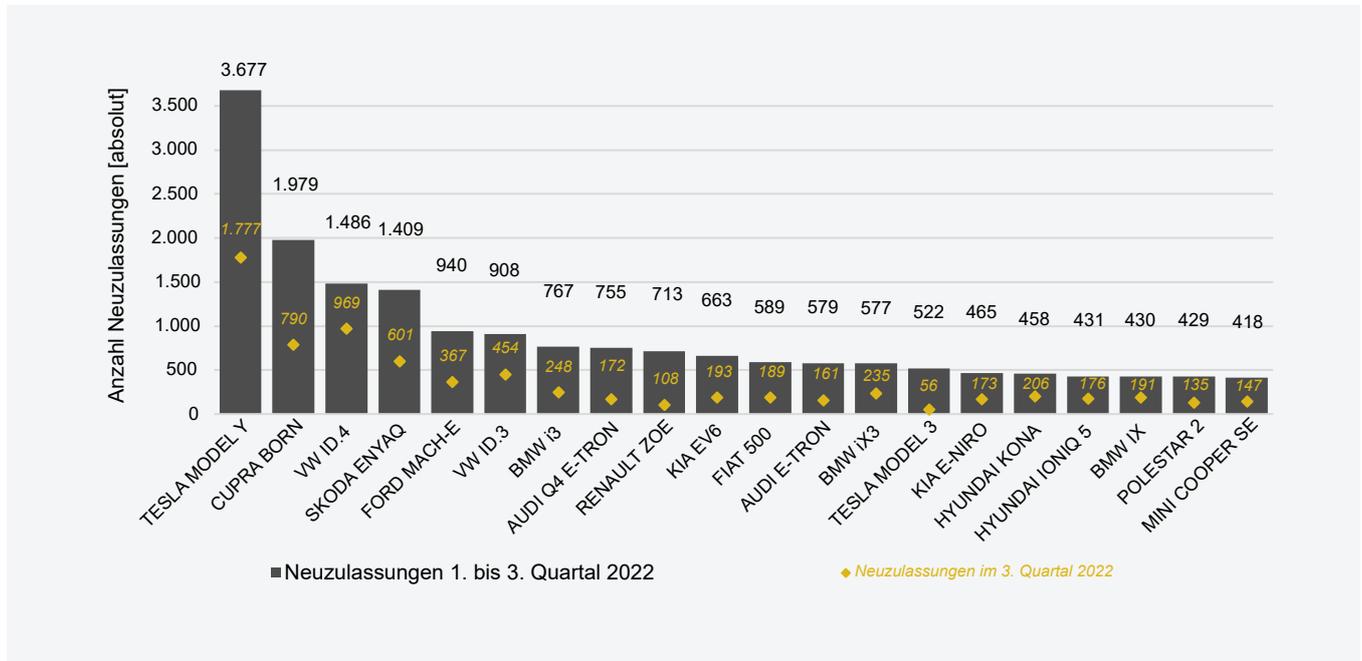
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.11.2022; Darstellung: AustriaTech

## Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Nov
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.147.352
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.578	2.197.006	2.194.732
Diesel	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.762.273	2.717.475	2.655.097
Elektro (BEV)	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	106.502
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.731	5.455	5.211
Plug-In Hybrid (PHEV)	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	41.059
Wasserstoff (FCEV)	0	3	6	13	19	24	41	45	55	62
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	59.789	105.615	147.623
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	78,40%	68,08%	57,26%	73,63%	63,41%	42,94%	41,56%	58,99%	76,65%	44,02%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,17%	2,06%	2,87%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.080	21.561	27.805
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	19.952
Omnibusse Klasse M2, M3	139	131	138	149	143	154	161	172	174	200
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.553
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	11	12	13	44	100

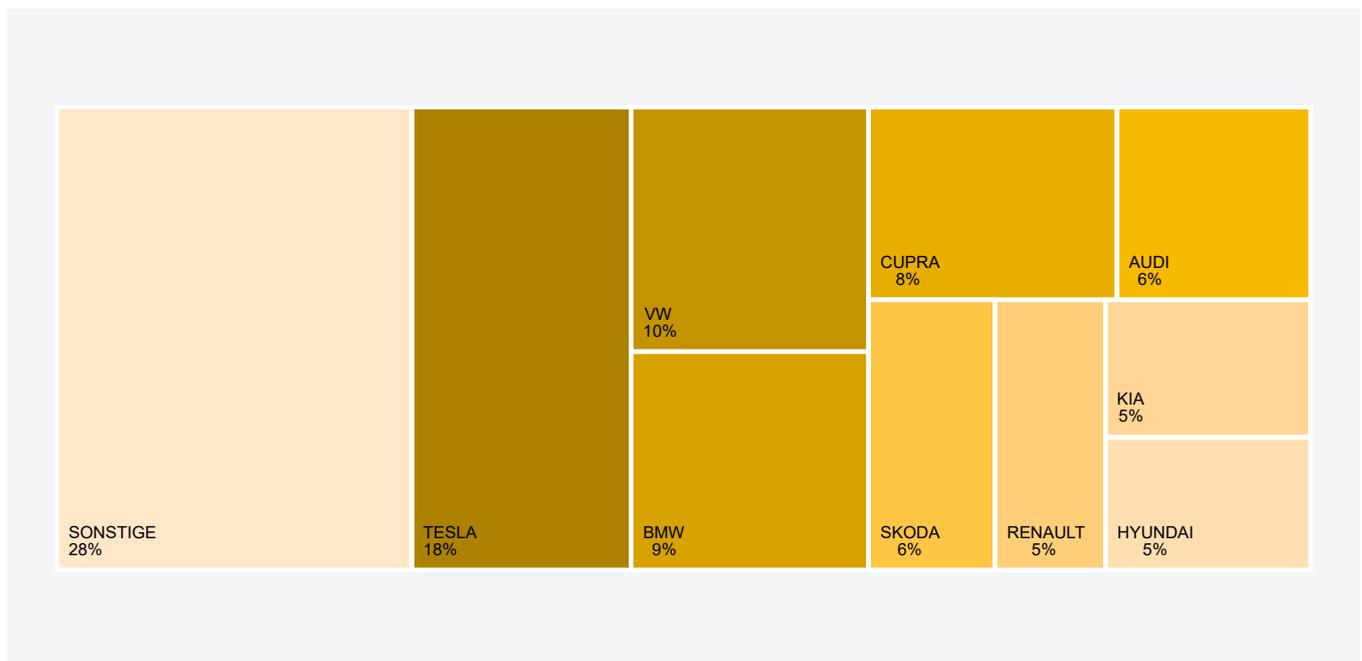
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.11.2022; Die Bestandszahlen 2022 für PHEV (M1) sowie für weitere E-Fahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2021) und den kumulierten Neuzulassungen des laufenden Jahres berechnet; Darstellung: AustriaTech

## Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Modellen, 1. bis 3. Quartal 2022



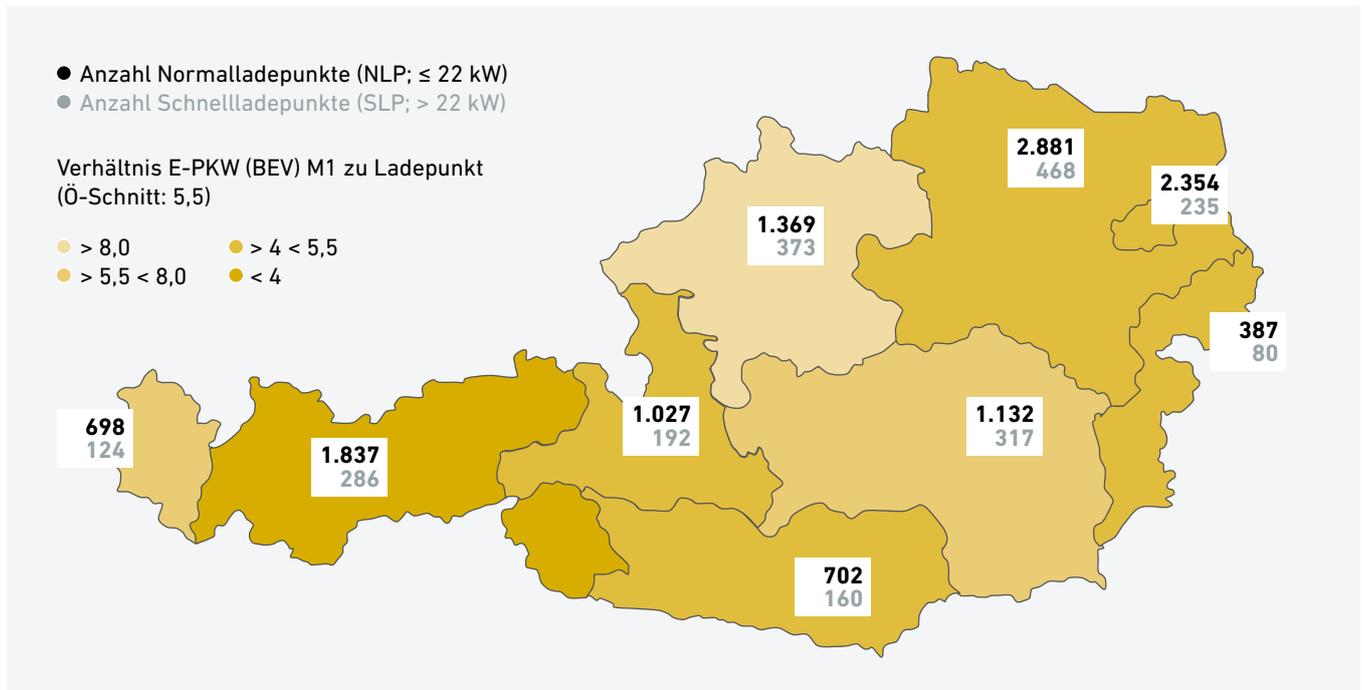
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 30.09.2022, Darstellung: AustriaTech

## Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Marken, 1. bis 3. Quartal 2022



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 30.09.2022, Darstellung: AustriaTech

## Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, 3. Quartal 2022

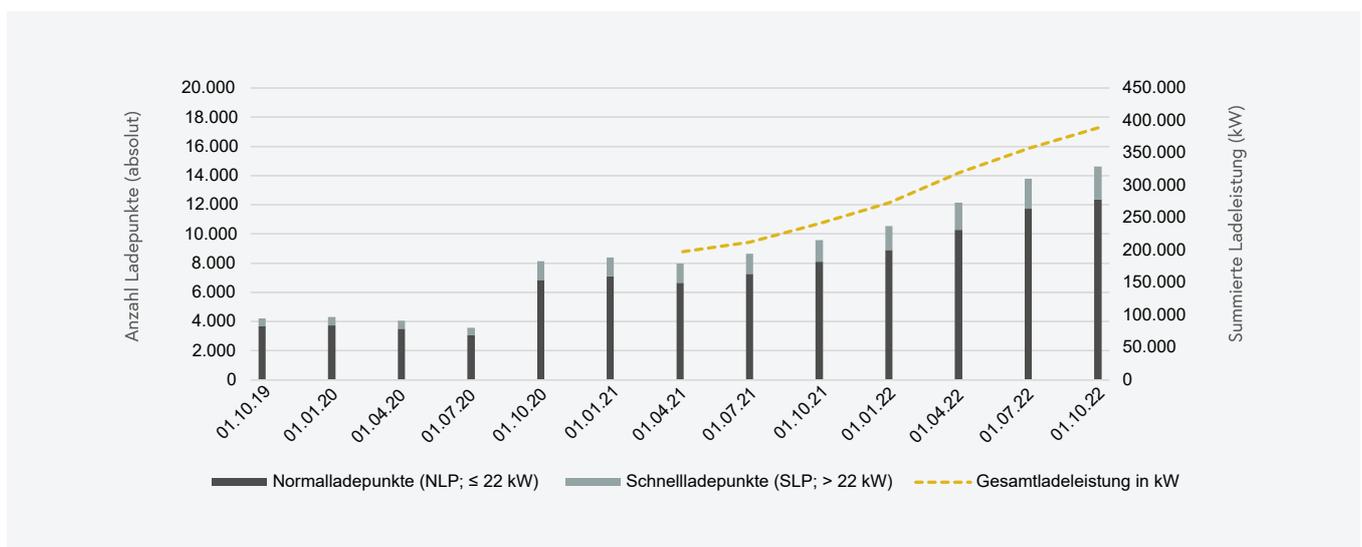


Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 01.10.2022, Darstellung: AustriaTech

**Anmerkung:** Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Ladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar. In Summe gab es mit Stand 1. Oktober 2022 österreichweit 12.387 Normalladepunkte und 2.235 Schnellladepunkte.

Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau von effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum und forciert hierbei insbesondere Schnellladepunkte. Diese können mehr Fahrzeuge versorgen, wodurch das Verhältnis allein nicht genügt, um die Versorgungsqualität einer Region zu beurteilen. Im Unterschied zur öffentlichen Ladeinfrastruktur ist bei privaten Ladestationen Langsamladen mit bis zu 5,5 kW in den meisten Fällen ausreichend.

## Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2019-2022



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals; Darstellung: AustriaTech

# Impressum



## About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in ihrer Rolle als Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Die aktuellen Ausgaben der Publikationsreihe „Zahlen, Daten, Fakten der E-Mobilität“ finden Sie unter [www.austriatech.at/downloads](http://www.austriatech.at/downloads) sowie unter [www.austriatech.at/de/zahlen-daten-fakten-archiv](http://www.austriatech.at/de/zahlen-daten-fakten-archiv)

Kontakt: [leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at](mailto:leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at) bzw. [www.austriatech.at/de/leitstelle-elektromobilitaet](http://www.austriatech.at/de/leitstelle-elektromobilitaet)

## Medieninhaber und Herausgeber

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH  
Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich  
FN 92873d, Handelsgericht Wien  
UID Nummer: ATU39393704  
Stand: November 2022  
Tel: +43 1 26 4333 444  
[office@austriatech.at](mailto:office@austriatech.at), [www.austriatech.at](http://www.austriatech.at)

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wahrgenommen. In sämtlichen Publikationen der AustriaTech wird eine gendergerechte Schreibweise berücksichtigt.

### Glossar

BEV: Batterieelektrisches Fahrzeug  
FCEV: Brennstoffzellenfahrzeug  
PHEV: Plug-In-Hybrid-Fahrzeug  
BEV + FCEV + PHEV: E-Fahrzeuge