

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | März 2024



4.657
BEV-PKW (M1)
Neuzulassungen



137
BEV-LNF (N1)
Neuzulassungen



0
BEV-SNF (N2 + N3)
Neuzulassungen



0
BEV-Busse (M2 + M3)
Neuzulassungen

Ziel 2030: 100 % -Neuzulassungen

18 % BEV-Anteil an PKW-Neuzulassungen (M1)
im März 2024



166.019
BEV-PKW (M1)
im Bestand



22.442
Ladepunkte
im Bestand

Was bedeutet BEV ?

BEV ist die Abkürzung für „battery electric vehicle“, also für ein rein batterieelektrisches Fahrzeug.

➤ Stimmungsbilder und Einschätzungen im März 2024

Der März brachte für die Elektromobilität einige Meilensteine und eine Vielzahl spannender Entwicklungen mit sich. OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität verfolgt die Zahlen und Daten laufend und liefert monatlich eine Einschätzung.

Ein Blick zurück, und einer voraus

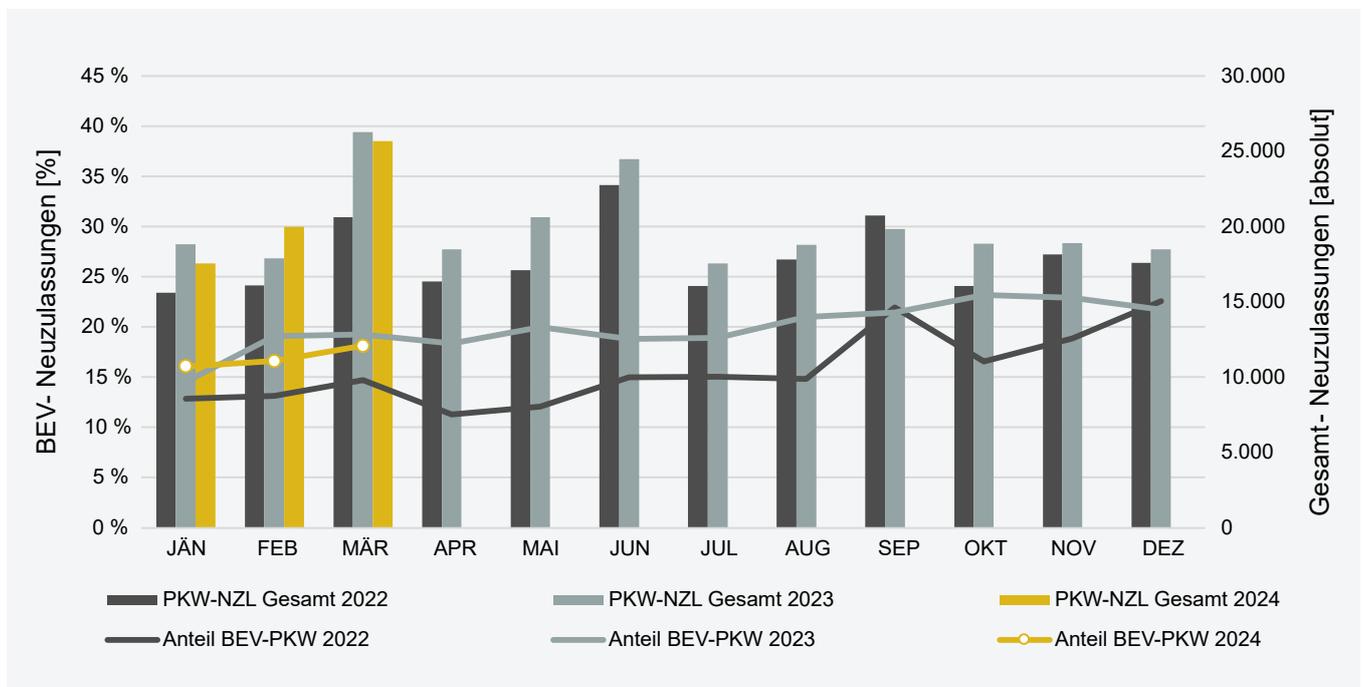
Im März hat OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität den „Jahresrückblick 2023 – Zahlen, Daten & Fakten“ veröffentlicht. Die Publikation liefert österreichweit einzigartig detaillierte Einblicke in die Entwicklungen der Elektromobilität und setzt

einen Schwerpunkt auf die Ladeinfrastruktur sowie auf den Bestand elektrischer Fahrzeuge. Der Jahresrückblick steht auf Deutsch und Englisch zum Download bereit. Als Printversion ist er über die Kontaktadresse der Leitstelle erhältlich.

Auf europäischer Ebene wurde im März eine weitere wichtige Weiche für die Dekarbonisierung des Straßenverkehrs gestellt. Das EU-Parlament stimmte einem Vorschlag zur Verschärfung der CO₂-Emissionsnormen für schwere Nutzfahrzeuge zu. Der Gesetzentwurf sieht vor, dass die durchschnittlichen CO₂-Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge ab 2030 um 45 Prozent, ab 2035 um 65 Prozent und ab 2040 um 90 Prozent gesenkt werden müssen (Referenzjahr: 2019). Bevor der Entwurf endgültig in Kraft tritt, bedarf es zuletzt noch der formellen Zustimmung des Ministerrats.

Quellen & Datenstand: AustriaTech [03/2024]; Electrive.net [11.04.2024]

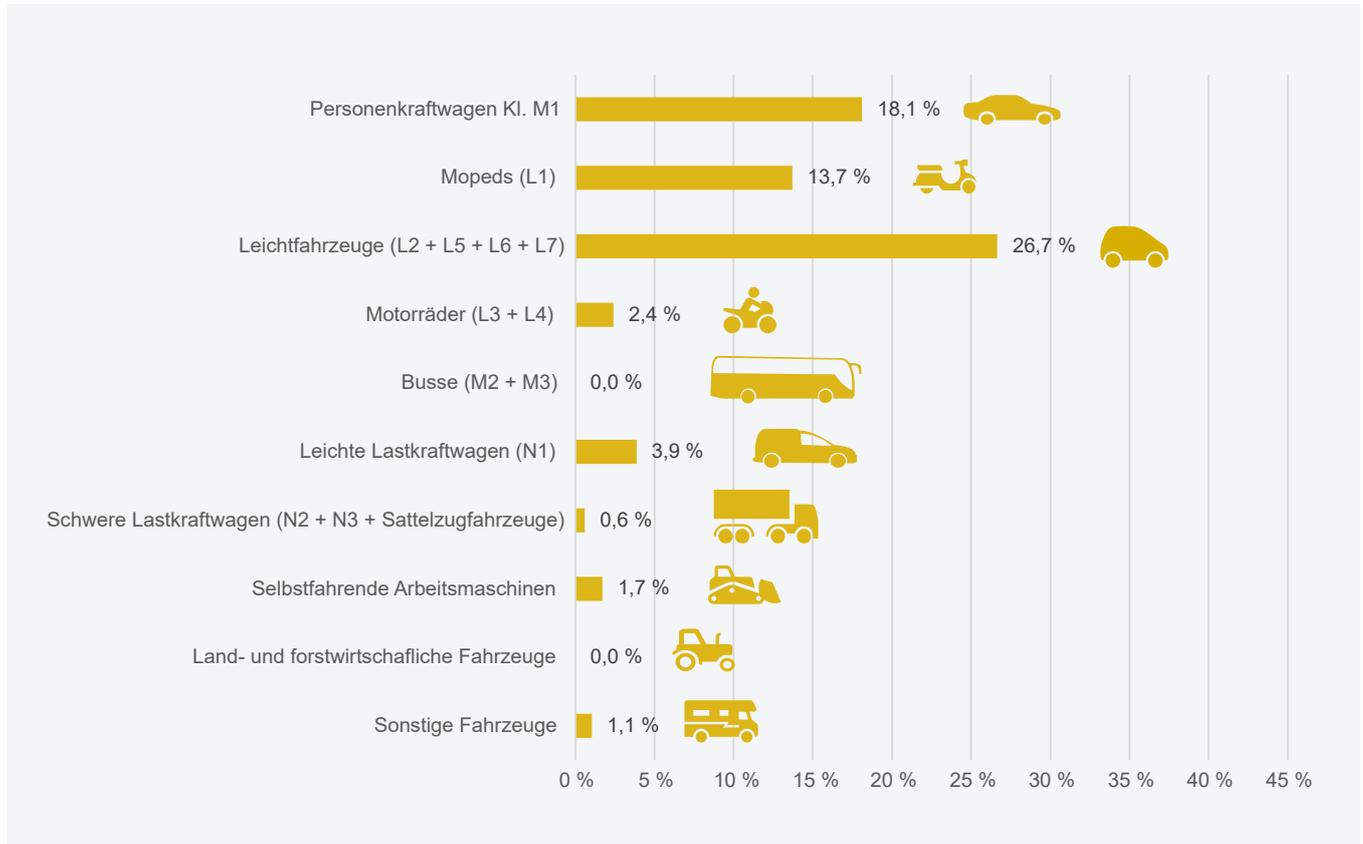
Neuzulassungen pro Monat: BEV-PKW (M1), 2022-2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.03.2024

BEV-Neuzulassungsanteile ausgewählter Fahrzeugklassen

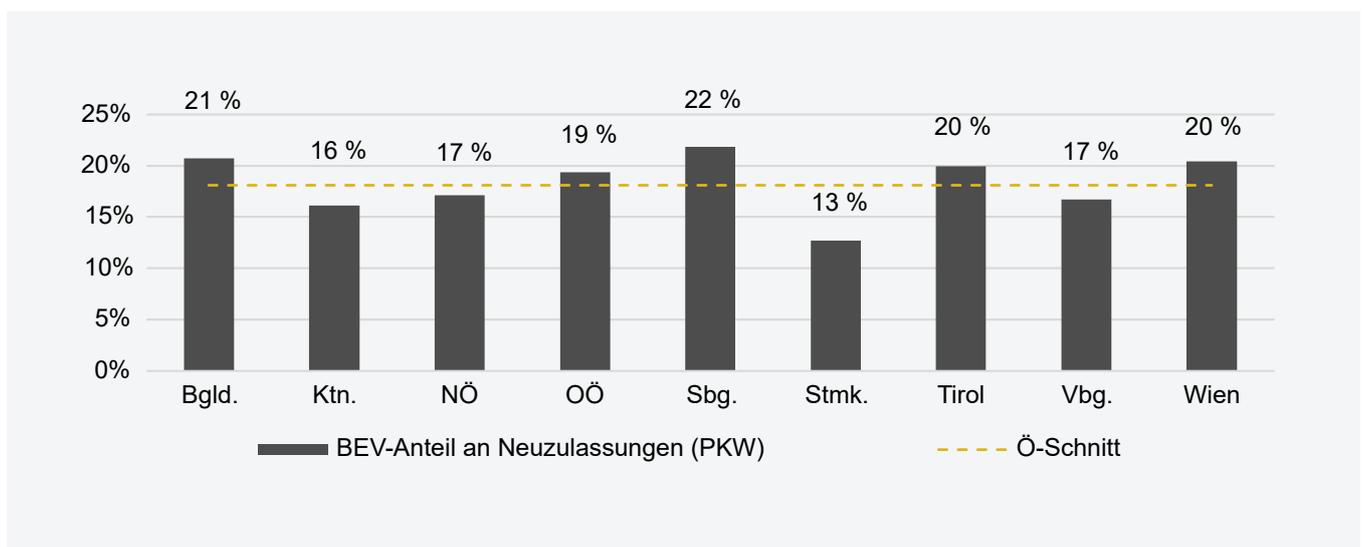
➔ BEV-LFZ (L2 + L5 + L6 + L7): 44



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2024

BEV-PKW-Neuzulassungsanteile (M1) nach Bundesland

➔ Top 3: Sbg. 22 % Bgld. 21 % Wien 20 %



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2024

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 Mär
Personenkraftwagen Klasse M1	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	215.050	239.150	63.263
Benzin inkl. Hybride*	124.725	135.061	170.230	190.285	186.943	125.949	120.929	106.805	114.059	32.465
Diesel inkl. Hybride*	180.340	188.989	175.501	141.119	130.423	98.757	70.782	60.735	60.493	15.705
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	703	486	435	642	580	407	86	63	11	10
Plug-In Hybrid (PHEV)	1.101	1.237	1.721	2.258	2.156	7.641	14.626	13.268	16.956	4.281
Batterieelektrisch (BEV)	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	47.621	10.802
Wasserstoff (FCEV)	9	5	0	7	19	14	14	14	10	0
BEV-Neuzulassungen: Änderung zu Vorjahr (PKW)	30,91 %	128,15 %	42,00 %	24,37 %	36,78 %	72,82 %	108,90 %	2,39 %	39,39 %	-3,85 %
BEV-Anteil an Neuzulassungen (PKW)	0,54 %	1,16 %	1,54 %	1,98 %	2,81 %	6,42 %	13,91 %	15,89 %	19,91 %	17,07 %
Weitere BEV der Klassen L, M, N	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	6.485	6.453	1.152
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	3.087	684
Busse (Klasse M2 + M3)	12	22	6	17	22	14	11	26	58	6
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	267	449	237	446	500	739	2.341	2.067	3.265	462
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	0	0	0	1	0	0	36	43	29	5
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	0	0	0	9	2	0	2	14	14	14
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	0	0	1	3	0	0	0	1	16	10

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2024

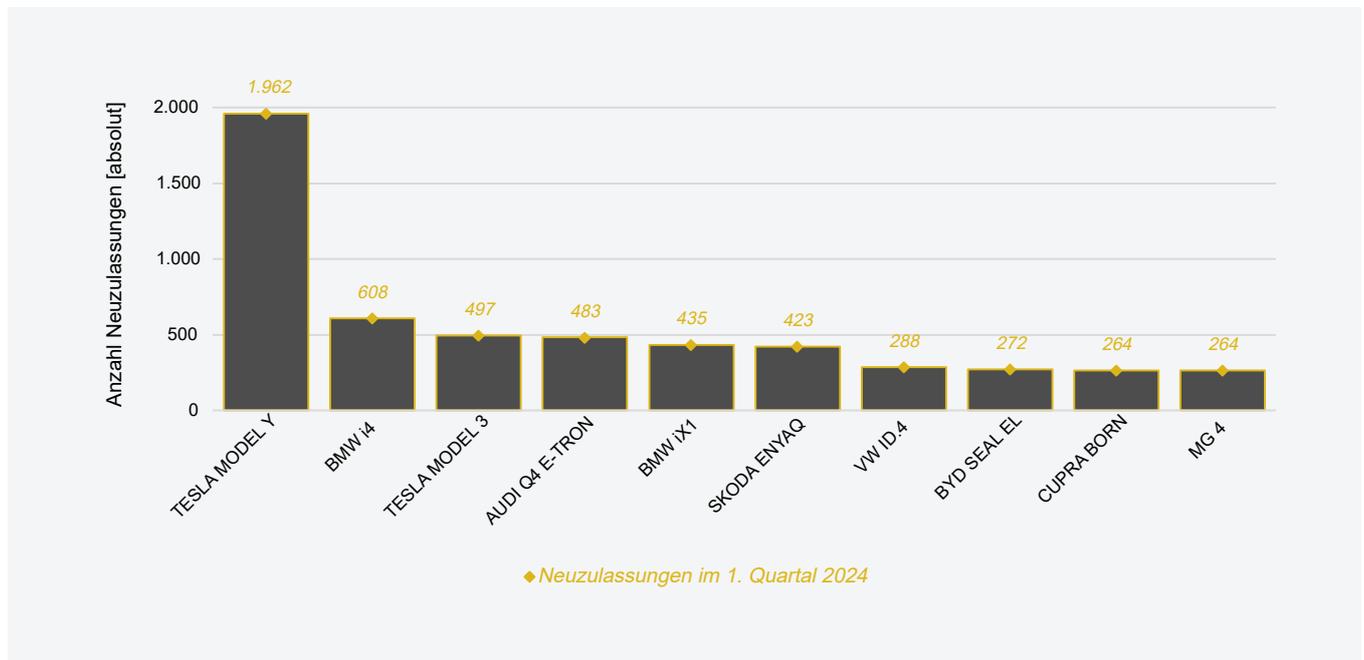
Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 Mär
Personenkraftwagen Klasse M1	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.150.890	5.185.006	5.197.557
Benzin inkl. Hybride*	2.032.461	2.054.541	2.102.712	2.167.858	2.217.132	2.250.050	2.278.751	2.303.486	2.330.348	2.341.358
Diesel inkl. Hybride*	2.703.950	2.750.270	2.771.738	2.778.552	2.778.732	2.775.925	2.743.683	2.690.025	2.637.123	2.623.931
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	5.087	5.373	5.543	5.877	6.078	6.063	5.787	5.512	5.114	5.037
Plug-In Hybrid (PHEV)	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	41.580	56.864	61.145
Batterieelektrisch (BEV)	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	155.490	166.019
Wasserstoff (FCEV)	6	13	19	24	41	45	55	62	67	67
BEV-Bestand: Änderung zu Vorjahr (PKW)	48,61 %	80,31 %	61,12 %	42,50 %	41,73 %	50,75 %	71,97 %	44,01 %	41,07 %	37,50 %
BEV-Anteil am Gesamtbestand (PKW)	0,11 %	0,19 %	0,30 %	0,42 %	0,59 %	0,87 %	1,49 %	2,14 %	3,00 %	3,19 %
Weitere BEV der Klassen L, M, N	6.532	7.524	8.913	10.924	13.314	16.083	21.564	26.508	31.668	32.849
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	18.621	20.688	21.372
Busse (Klasse M2 + M3)	138	149	143	154	161	172	174	202	242	248
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.582	10.584	11.046
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	1	1	1	2	2	3	40	81	105	110
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	0	0	0	9	10	10	4	18	29	43
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	0	0	1	4	3	3	3	4	20	30

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

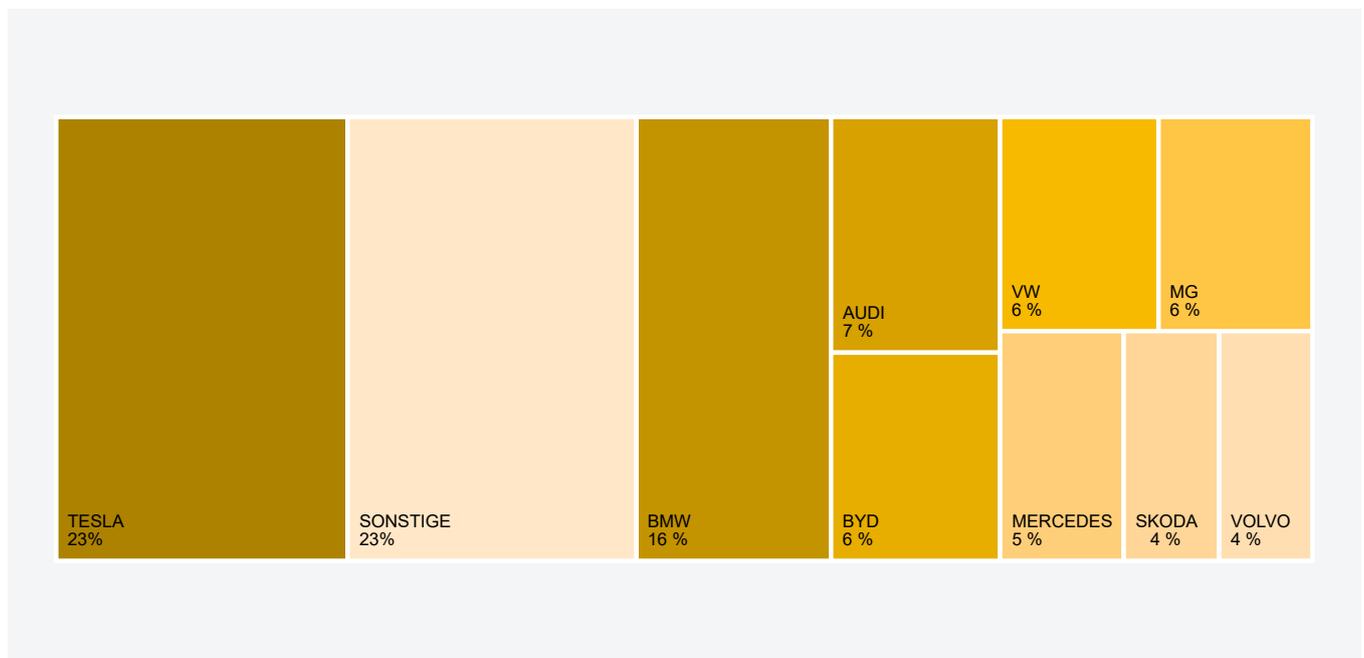
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2024; Die Bestandszahlen 2024 für Plug-In-Hybrid sowie für "Weitere BEV der Klassen L, M, N" wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2023) und den kumulierten Neuzulassungen 2024 hochgerechnet.

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Modellen, 1. Quartal 2024



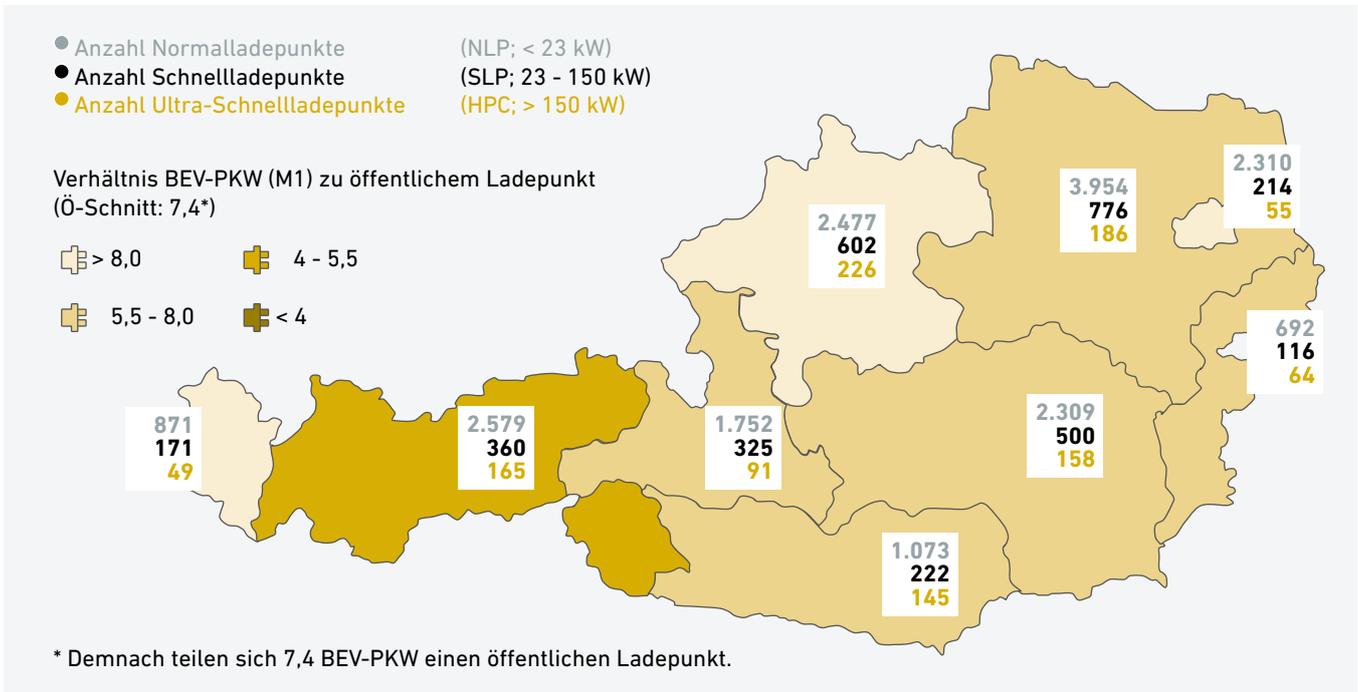
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2024

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Marken, 1. Quartal 2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2024

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, März 2024

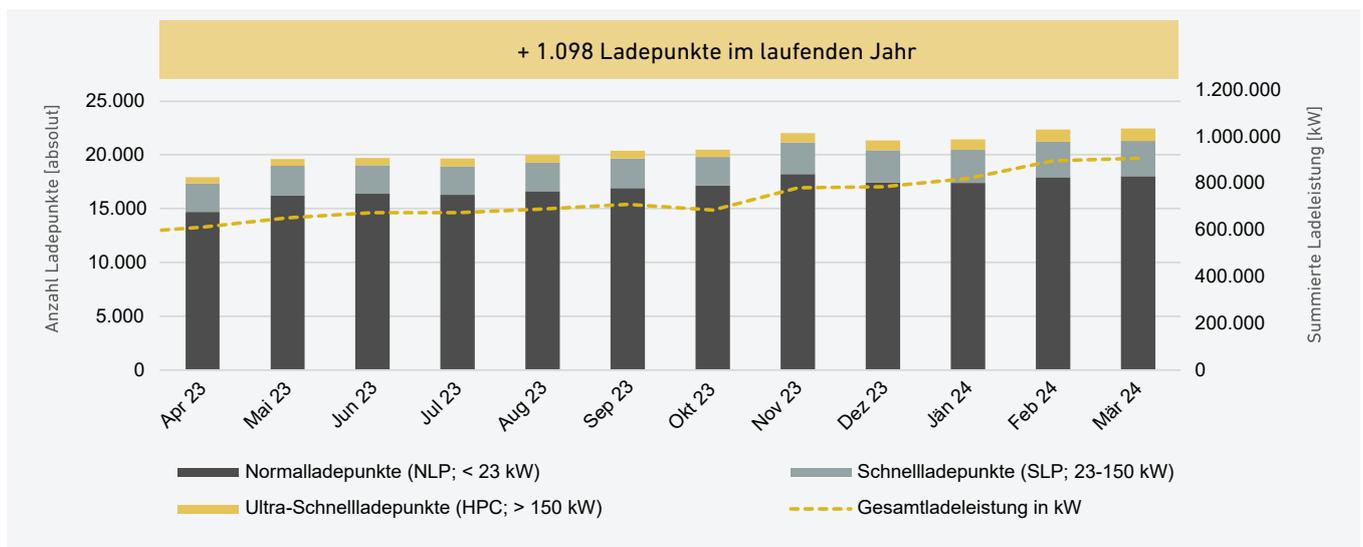


Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 01.04.2024

Mit Stand 1. April 2024 besteht das österreichische Ladenetz mit 18.017 Normalladepunkten, 3.286 Schnellladepunkten und 1.139 Ultra-Schnellladepunkten aus insgesamt **22.442 öffentlich zugänglichen Ladepunkten**.

OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau von effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum durch Verbesserung von Rahmenbedingungen und Förderprogrammen. Die Leitstelle setzt sich dafür ein, die richtige Ladeinfrastruktur für das jeweilige Ladeszenario zu finden. Um den Hochlauf voranzutreiben, braucht es alle Formen von Ladeinfrastruktur von intelligenter Langsamladung am Wohn- und Arbeitsort bis hin zu HPC-Ladepunkten auf Haupttrouten.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2023-2024



Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 01.04.2024

Impressum



About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in ihrer Rolle als OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Das Archiv der Publikationsreihe „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ finden Sie unter www.austriatech.at/downloads sowie unter www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv

Kontakt

leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at
[linkedin.com/showcase/olé-österreichs-leitstelle-für-elektromobilität](https://www.linkedin.com/showcase/ole-oessterreichs-leitstelle-fuer-elektromobilitaet)
www.austriatech.at/leitstelle-elektromobilitaet

Medieninhaberin und Herausgeberin

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes
 für technologiepolitische Maßnahmen GmbH
 Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
 FN 92873d, Handelsgericht Wien
 UID Nummer: ATU39393704
 Stand: März 2024
 Tel: +43 1 26 33 444
office@austriatech.at, www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wahrgenommen. In sämtlichen Publikationen der AustriaTech wird eine gendergerechte Schreibweise berücksichtigt.

Glossar

BEV:	Batterieelektrisches Fahrzeug
FCEV:	Brennstoffzellen-Fahrzeug
PHEV:	Plug-In-Hybrid-Fahrzeug
BEV + FCEV + PHEV:	E-Fahrzeuge