

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | Mai 2023



4.130
E-PKW (BEV) M1
Neuzulassungen



249
E-LNF (BEV) N1
Neuzulassungen



4
E-SNF (BEV) N2, N3,
M2, M3 Neuzulassungen



127.987
E-PKW (BEV) M1
Bestand

Ziel 2030: 100% E-Neuzulassungen

20% E-PKW-Anteil (BEV) an M1-Neuzulassungen
im Mai 2023



➤ Trend Mai

Im Mai wurden 4.130 E-PKW und 249 E-LNF in Österreich neu zugelassen. Der Bestand an batterieelektrischen PKW (BEV) ist somit auf 127.987 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 23,21%.

➤ Stimmungsbilder und Einschätzungen im Mai 2023

Im Mai schreitet die Elektrifizierung des Verkehrssektors weiter voran und wird durch diverse Förderungen unterstützt. OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität verfolgt aktuelle Entwicklungen und verknüpft sie mit Zahlen, Daten und Fakten.

Forschungsförderung für Elektromobilität

Der Frühsommer steht im Zeichen der Förderungen und Ausschreibungen, insbesondere bei umsetzungsorientierten Forschungsprojekten.

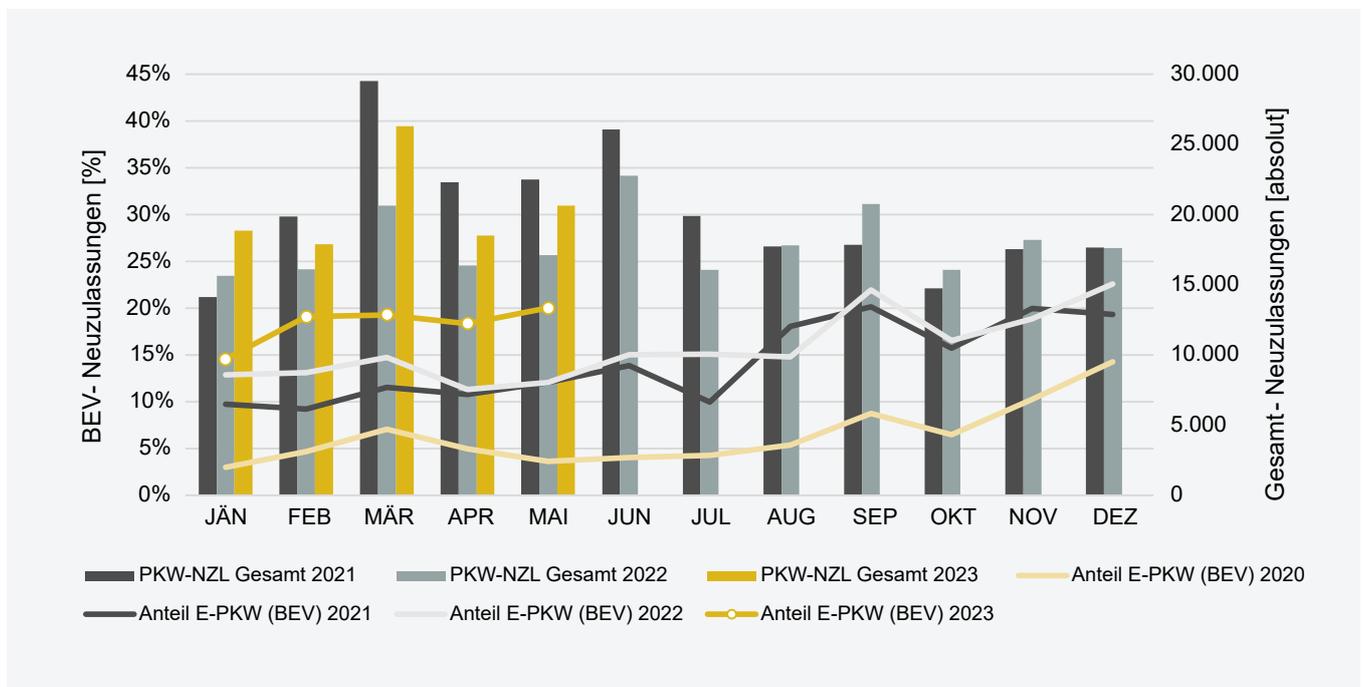
So werden im Rahmen des Programms „Zero Emission Mobility“ des Klima- und Energiefonds Projekte mit einem Volumen

von acht Millionen Euro gefördert, welche die vollständige Elektrifizierung von Fahrzeugen vorantreiben. Dies umfasst auch Projekte und Dienstleistungen, welche die zugehörige Ladeinfrastruktur entwickeln und erproben und damit die Integration der Elektromobilität in ein gesamtheitliches Mobilitätssystem unterstützen. Der Fokus der Förderung liegt dabei auf der Systemintegration bereits entwickelter „Zero Emission Technologien“.

Eine weitere Förderung des BMK strebt klimaneutrale Mobilität in Städten an und stellt dafür ein Budget von 6,6 Millionen Euro zur Verfügung. Die Ausschreibung „Mobilität 2023: Urbane Mobilität und Fahrzeugtechnologien“ unterstützt Innovationen, die sich unter anderem elektrifizierter Mobilität und Ladeinfrastruktur im urbanen Umfeld widmen. Die Elektrifizierung und Dekarbonisierung des Verkehrssektors in Österreich nimmt damit weiter Fahrt auf.

Quellen: Electrive.net [25.05.2023], APA OTS, FFG.at

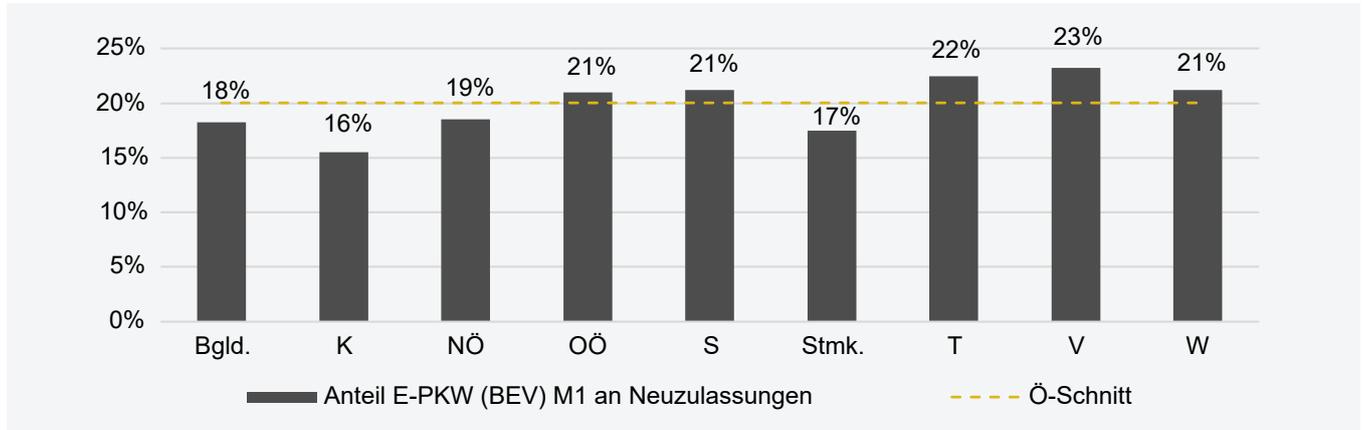
Neuzulassungen pro Monat: E-PKW (BEV) M1, 2020-2023



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.05.2023; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen im Mai 2023

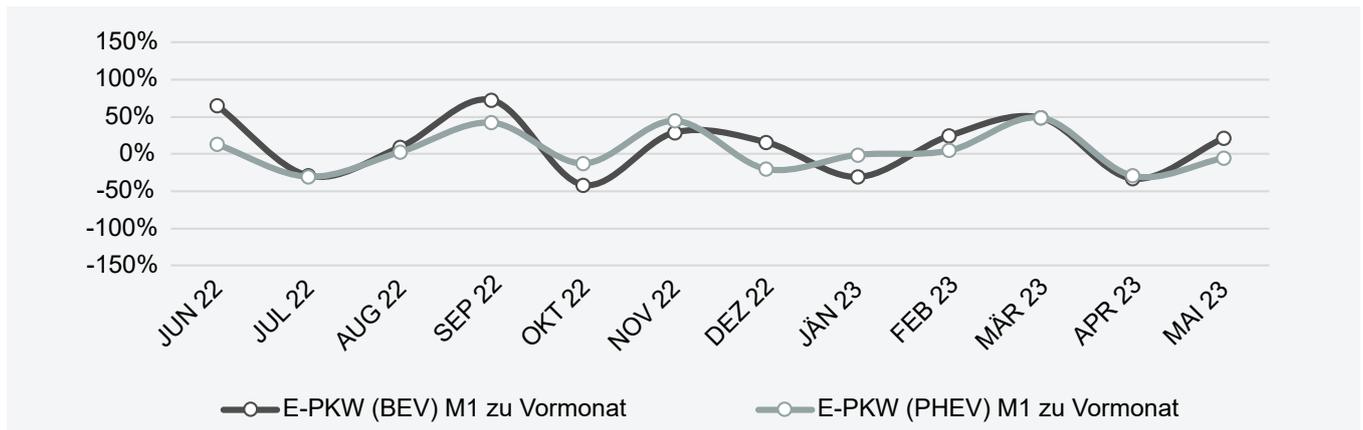
➔ Top 3 bei E-PKW (BEV) M1: V 23% T 22% W 21%



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Trend bei Neuzulassungen im Monatsvergleich

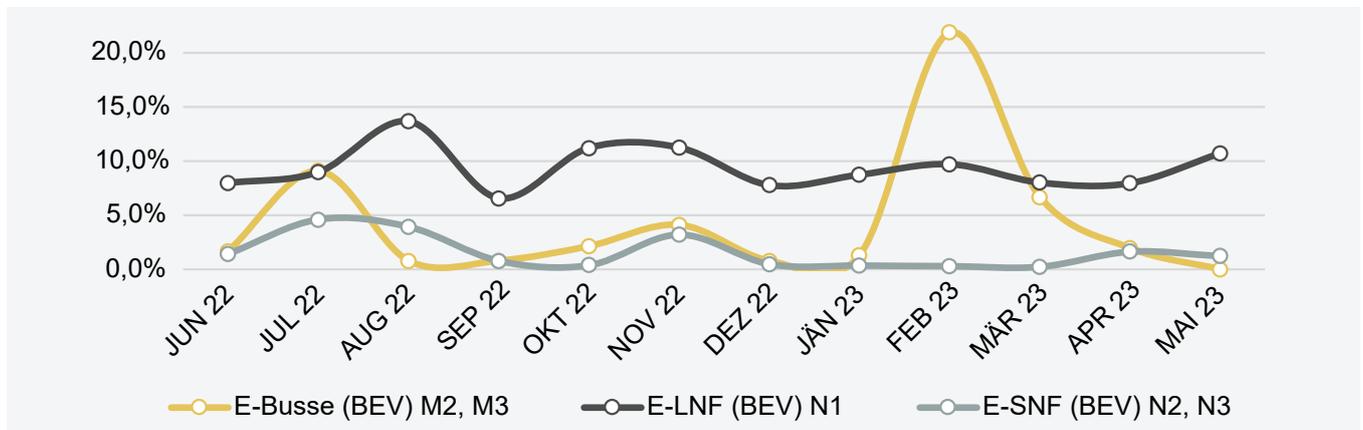
➔ BEV: 22% zum Vormonat / PHEV: -5% zum Vormonat



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen nach Nutzfahrzeugklassen

➔ E-LNF (BEV) N1: 249 / E-SNF (BEV) N2, N3: 4 / E-Busse (BEV): 0



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Mai
Personenkraftwagen Kl. M1	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	215.050	102.179
Benzin inkl. Flex-Fuel	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	91.478	78.567	35.147
Diesel	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	58.263	48.115	20.177
Elektro (BEV)	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	18.760
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	788	703	484	435	641	578	407	85	59	1
Plug-In Hybrid (PHEV)	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.156	7.641	14.626	13.268	7.013
Wasserstoff (FCEV)	3	9	5	0	7	19	14	14	14	3
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.417	23.627	48.006	47.447	25.776
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,47%	9,50%	20,02%	22,06%	25,23%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	6.485	2.282
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	1.219
Omnibusse Klasse M2, M3	1	12	22	6	17	22	14	11	26	13
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	203	267	449	237	446	500	739	2.341	2.067	1.038
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	10	2	0	38	57	12

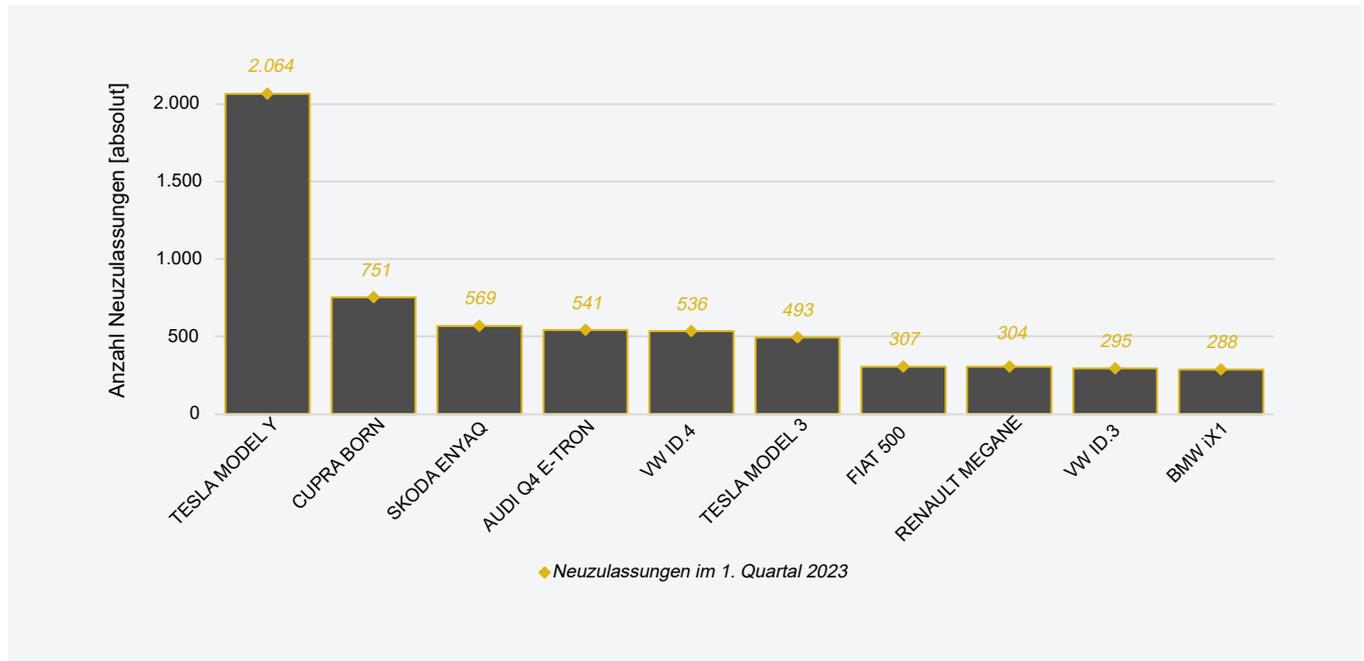
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.05.2023; Darstellung: AustriaTech

Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Mai
Personenkraftwagen Kl. M1	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.150.890	5.170.126
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.578	2.197.006	2.189.530	2.196.549
Diesel	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.762.273	2.717.475	2.651.280	2.625.040
Elektro (BEV)	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	127.987
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.731	5.455	5.180	5.035
Plug-In Hybrid (PHEV)	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	41.580	48.551
Wasserstoff (FCEV)	3	6	13	19	24	41	45	55	62	63
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	59.789	105.615	151.867	176.601
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	68,08%	57,26%	73,63%	63,41%	42,94%	41,56%	58,99%	76,65%	43,79%	44,34%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,17%	2,06%	2,95%	3,42%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.080	21.561	26.504	28.786
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	18.621	19.840
Omnibusse Klasse M2, M3	131	138	149	143	154	161	172	174	202	215
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.582	8.620
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	11	12	13	44	99	111

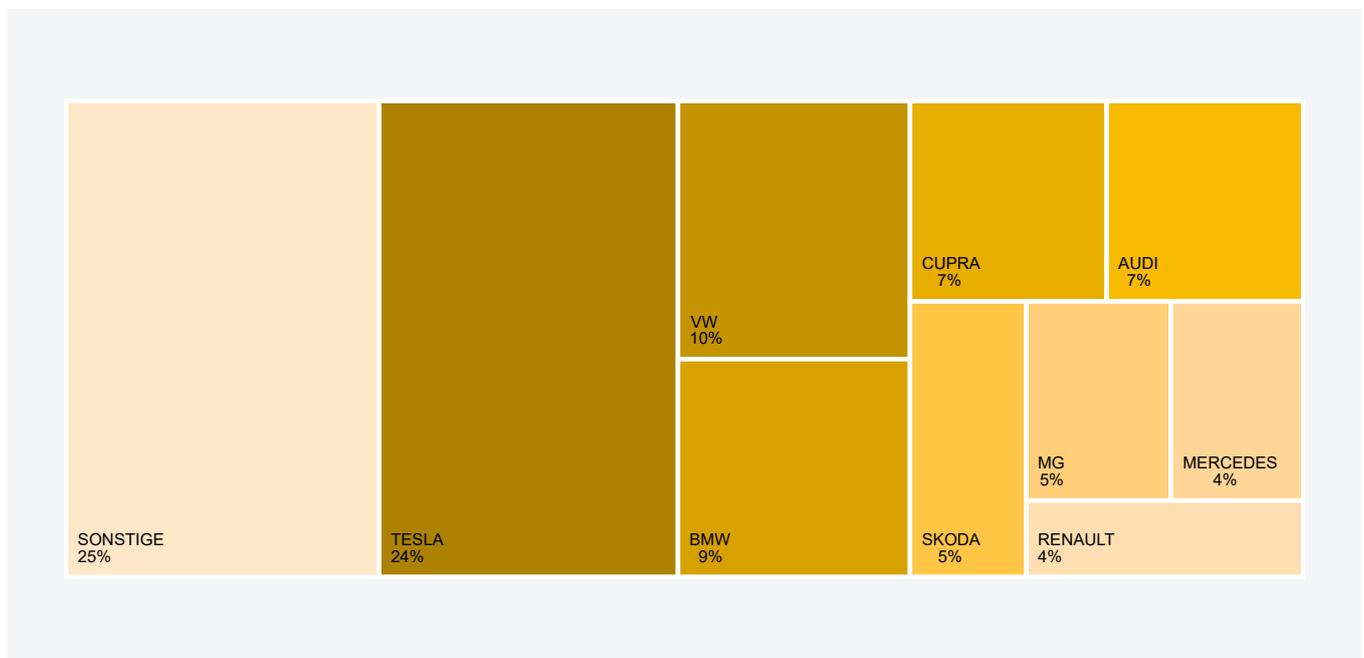
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.05.2023; Die Bestandszahlen 2023 für PHEV (M1) sowie für weitere E-Fahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2022) und den kumulierten Neuzulassungen des laufenden Jahres berechnet; Darstellung: AustriaTech

Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Modellen, 1. Quartal 2023



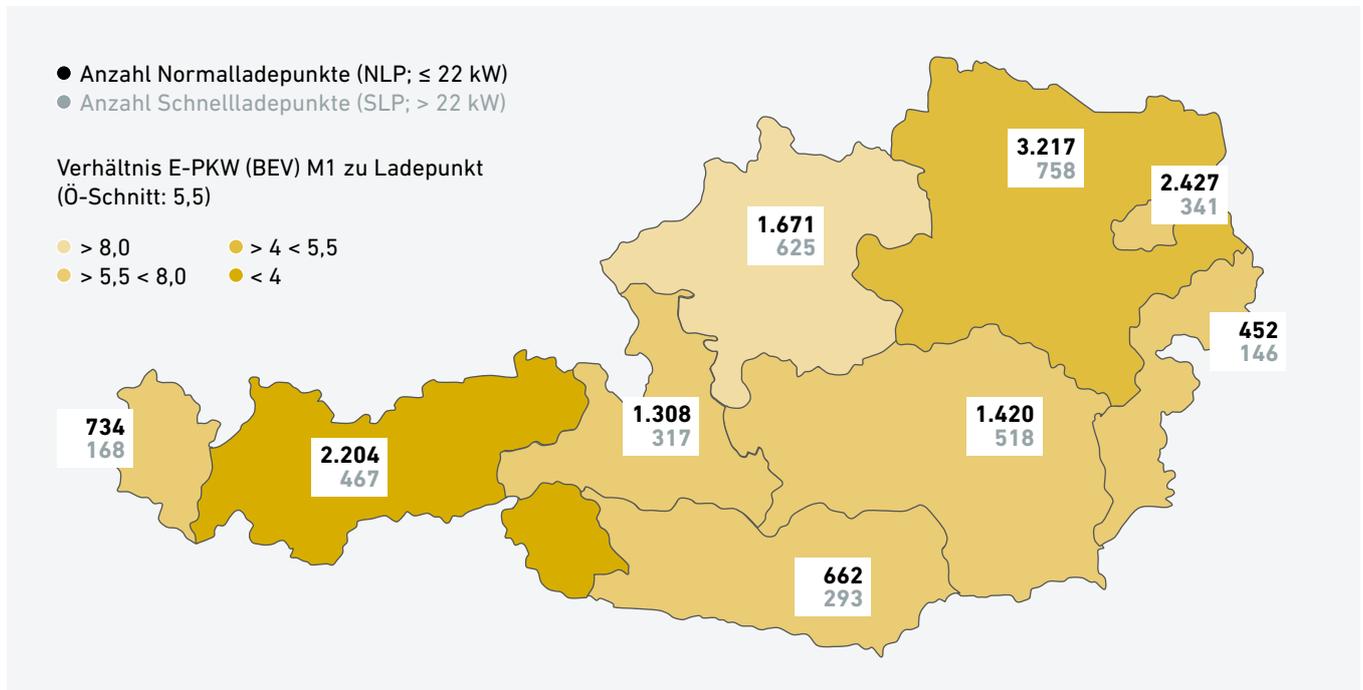
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2023, Darstellung: AustriaTech

Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Marken, 1. Quartal 2023



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2023, Darstellung: AustriaTech

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, 1. Quartal 2023



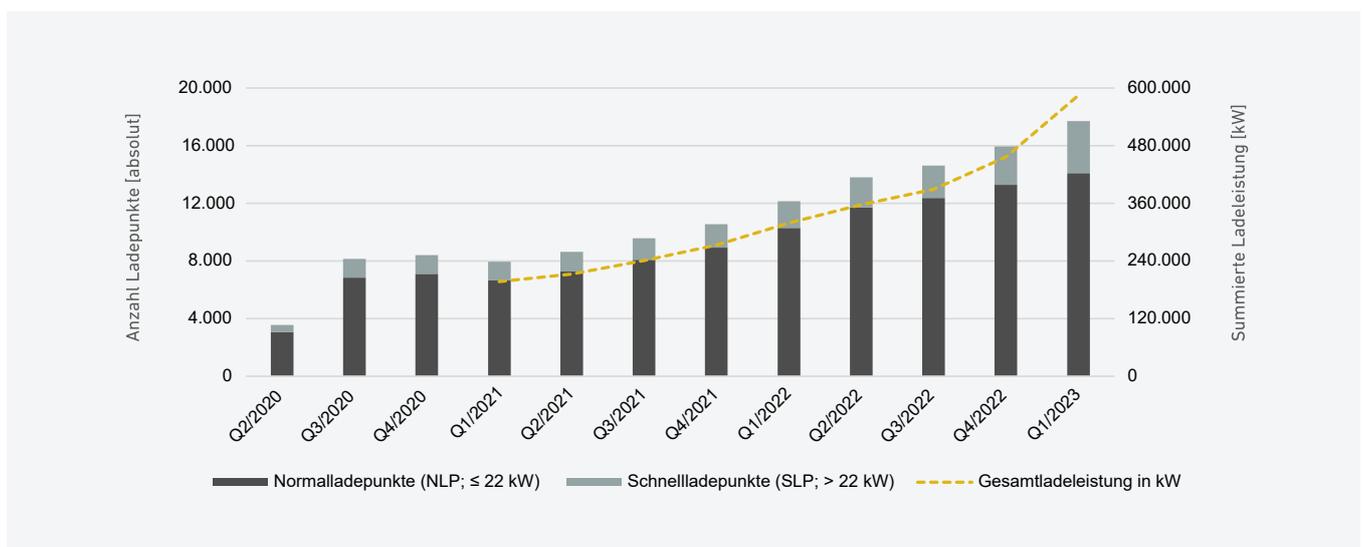
Quelle: E-Control; Datenstand: 01.04.2023, Darstellung: AustriaTech

In Summe gab es mit Stand 1. April 2023 österreichweit 14.095 Normalladepunkte und 3.633 Schnellladepunkte.

Anmerkung: Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Ladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar.

Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau von effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum und forciert hierbei insbesondere Schnellladepunkte. Diese können mehr Fahrzeuge versorgen, wodurch das Verhältnis allein nicht genügt, um die Versorgungsqualität einer Region zu beurteilen. Im Unterschied zur öffentlichen Ladeinfrastruktur ist bei privaten Ladestationen Langsamladen mit bis zu 5,5 kW in den meisten Fällen ausreichend.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2020-2023



Quelle: E-Control; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals; Darstellung: AustriaTech

Impressum



About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in ihrer Rolle als Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Die aktuellen Ausgaben der Publikationsreihe „Zahlen, Daten, Fakten der E-Mobilität“ finden Sie unter www.austriatech.at/downloads sowie unter www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv

Kontakt

leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at bzw.,
www.austriatech.at/leitstelle-elektromobilitaet

Medieninhaber und Herausgeber

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH
Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
FN 92873d, Handelsgericht Wien
UID Nummer: ATU39393704
Stand: Mai 2023
Tel: +43 1 26 4333 444
office@austriatech.at, www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wahrgenommen. In sämtlichen Publikationen der AustriaTech wird eine gendergerechte Schreibweise berücksichtigt.

Glossar

BEV: Batterieelektrisches Fahrzeug
FCEV: Brennstoffzellenfahrzeug
PHEV: Plug-In-Hybrid-Fahrzeug
BEV + FCEV + PHEV: E-Fahrzeuge