

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | April 2023



3.395
E-PKW (BEV) M1
Neuzulassungen



182
E-LNF (BEV) N1
Neuzulassungen



6
E-SNF (BEV) N2, N3,
M2, M3 Neuzulassungen



123.913
E-PKW (BEV) M1
Bestand

Ziel 2030: 100% E-Neuzulassungen

18% E-PKW-Anteil (BEV) an M1-Neuzulassungen
im April 2023



➤ Trend April

Im April wurden 3.395 E-PKW und 182 E-LNF in Österreich neu zugelassen. Der Bestand an batterieelektrischen PKW (BEV) ist somit auf 123.913 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Salzburg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 23,63%.

➤ **Stimmungsbilder und Einschätzungen im April 2023**

Das Frühjahr 2023 steht besonders im Zeichen von nationalen Wertschöpfungspotenzialen. OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität verfolgt die Zahlen und Daten und verknüpft sie mit Einschätzungen zu den wichtigsten Entwicklungen.

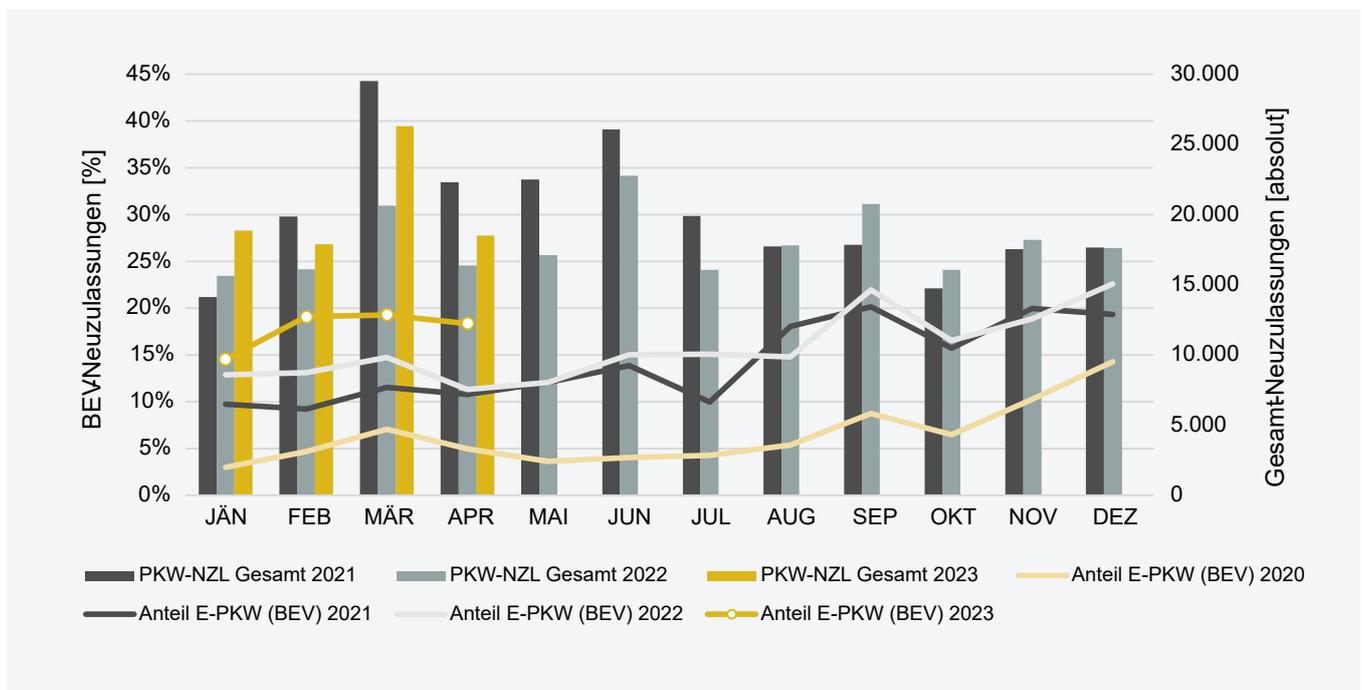
Österreichische Wertschöpfungspotenziale durch E-Mobilität
Die umfangreichen Chancen der Elektromobilität für den Wirtschaftsstandort Österreich zeigen sich aktuell besonders in Oberösterreich und der Steiermark. So investiert BMW im oberösterreichischen Steyr rund eine Milliarde Euro in die Produktion von Elektromotoren. Bis 2025 sollen mehr als 600.000 Stück hergestellt werden. Im April ist überdies bei Steyr

Automotive die E-LKW-Serienproduktion von Volta Trucks angelaufen. Während dieses Jahr zunächst 1.300 Fahrzeuge produziert werden sollen, ist zukünftig die Kapazität für bis zu 14.000 Fahrzeuge pro Jahr gegeben. Dadurch werden allein vor Ort über 700 Arbeitsplätze geschaffen.

In der Steiermark startete Magna Ende 2022 die Serienfertigung für E-PKW von Fisker. Nun hat das Modell die europäische Verkaufszulassung erhalten und wird ab Mai ausgeliefert. Im Rahmen einer Vertragsverlängerung mit Mercedes-Benz für die Produktion eines Geländewagens in Graz wurde indes die Herstellung von jährlich mehr als 10.000 Stück der elektrischen Variante ab 2024 vereinbart. Einen weiteren Großauftrag meldet Magna für sein elektrisches Antriebssystem. Die Fertigung wird ab 2026 in einem slowakischen Werk sowie im steirischen Lannach aufgenommen.

Quellen: OÖE.ORF.at, TRAKTUELL; Electrive.net [27.04.2023], steiermark.ORF.at, Electrive.net [05.05.2023]

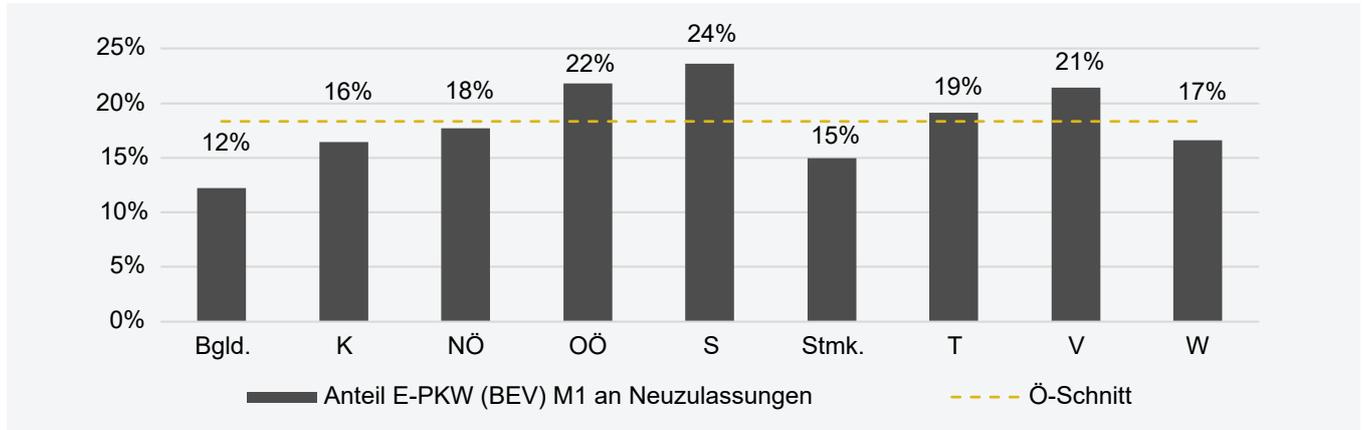
Neuzulassungen pro Monat: E-PKW (BEV) M1, 2020-2023



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 30.04.2023; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen im April 2023

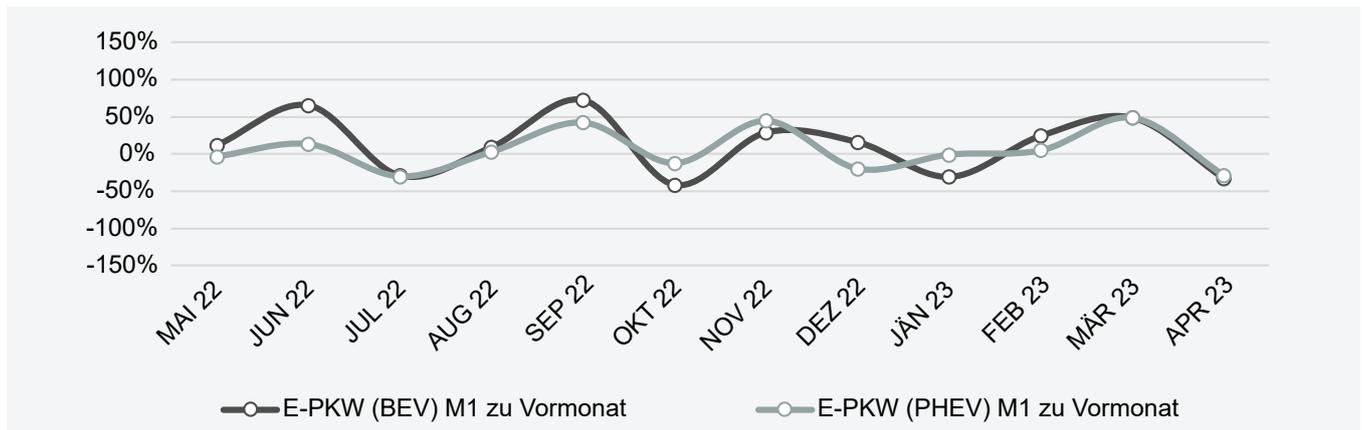
➔ Top 3 bei E-PKW (BEV) M1: S 24% OÖ 22% V 21%



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Trend bei Neuzulassungen im Monatsvergleich

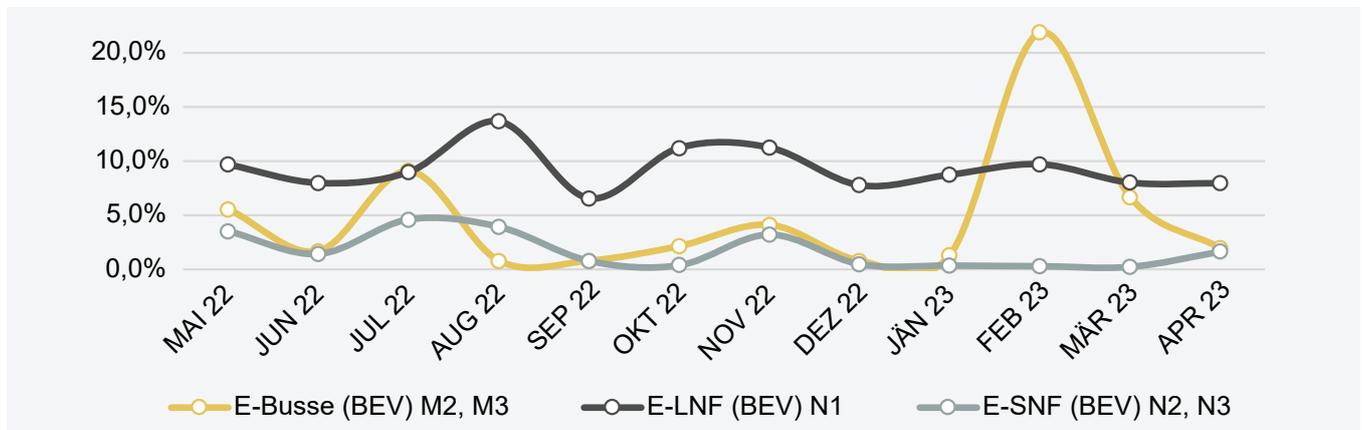
➔ BEV: -33% zum Vormonat / PHEV: -29% zum Vormonat



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen nach Nutzfahrzeugklassen

➔ E-LNF (BEV) N1: 182 / E-SNF (BEV) N2, N3: 5 / E-Busse (BEV): 1



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Apr
Personenkraftwagen Kl. M1	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	215.050	81.556
Benzin inkl. Flex-Fuel	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	91.478	78.567	28.316
Diesel	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	58.263	48.115	16.222
Elektro (BEV)	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	14.630
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	788	703	484	435	641	578	407	85	59	1
Plug-In Hybrid (PHEV)	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.156	7.641	14.626	13.268	5.737
Wasserstoff (FCEV)	3	9	5	0	7	19	14	14	14	2
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.417	23.627	48.006	47.447	20.369
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,47%	9,50%	20,02%	22,06%	24,98%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	6.485	1.729
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	919
Omnibusse Klasse M2, M3	1	12	22	6	17	22	14	11	26	13
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	203	267	449	237	446	500	739	2.341	2.067	789
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	10	2	0	38	57	8

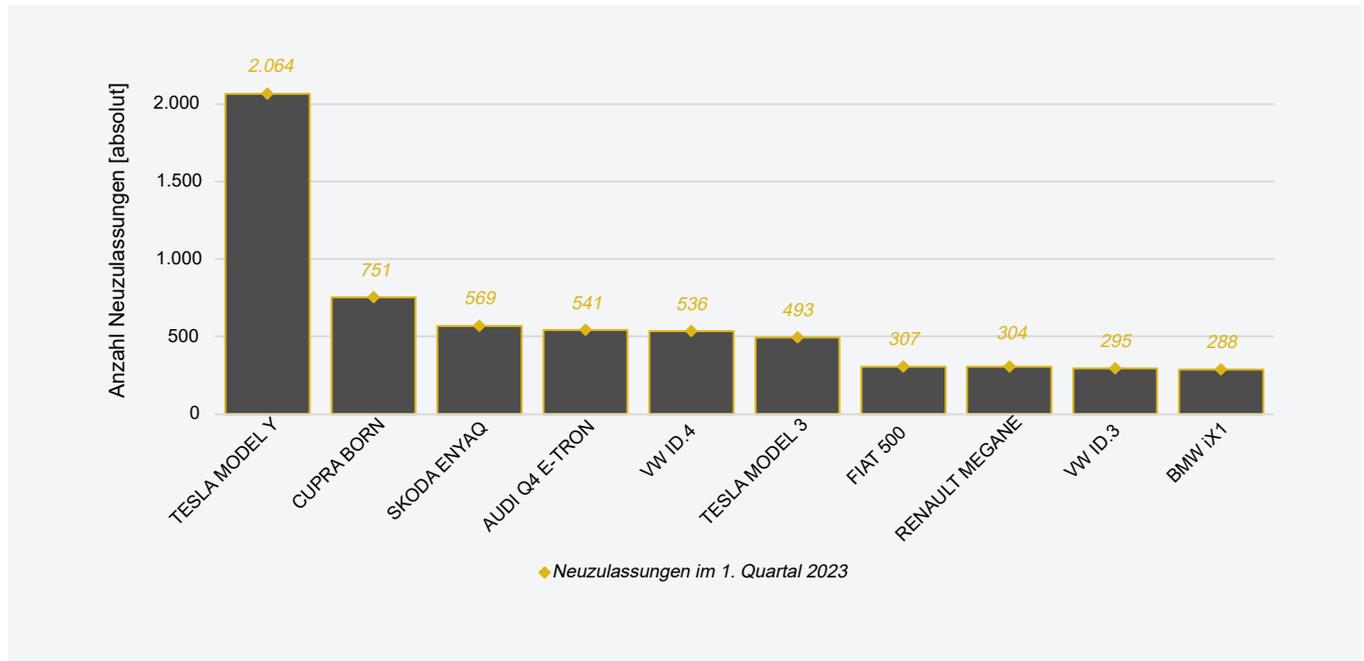
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.04.2023; Darstellung: AustriaTech

Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Apr
Personenkraftwagen Kl. M1	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.150.890	5.166.253
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.578	2.197.006	2.189.530	2.196.431
Diesel	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.762.273	2.717.475	2.651.280	2.630.366
Elektro (BEV)	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	123.913
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.731	5.455	5.180	5.066
Plug-In Hybrid (PHEV)	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	41.580	47.275
Wasserstoff (FCEV)	3	6	13	19	24	41	45	55	62	62
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	59.789	105.615	151.867	171.250
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	68,08%	57,26%	73,63%	63,41%	42,94%	41,56%	58,99%	76,65%	43,79%	43,64%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,17%	2,06%	2,95%	3,31%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.080	21.561	26.504	28.233
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	18.621	19.540
Omnibusse Klasse M2, M3	131	138	149	143	154	161	172	174	202	215
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.582	8.371
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	11	12	13	44	99	107

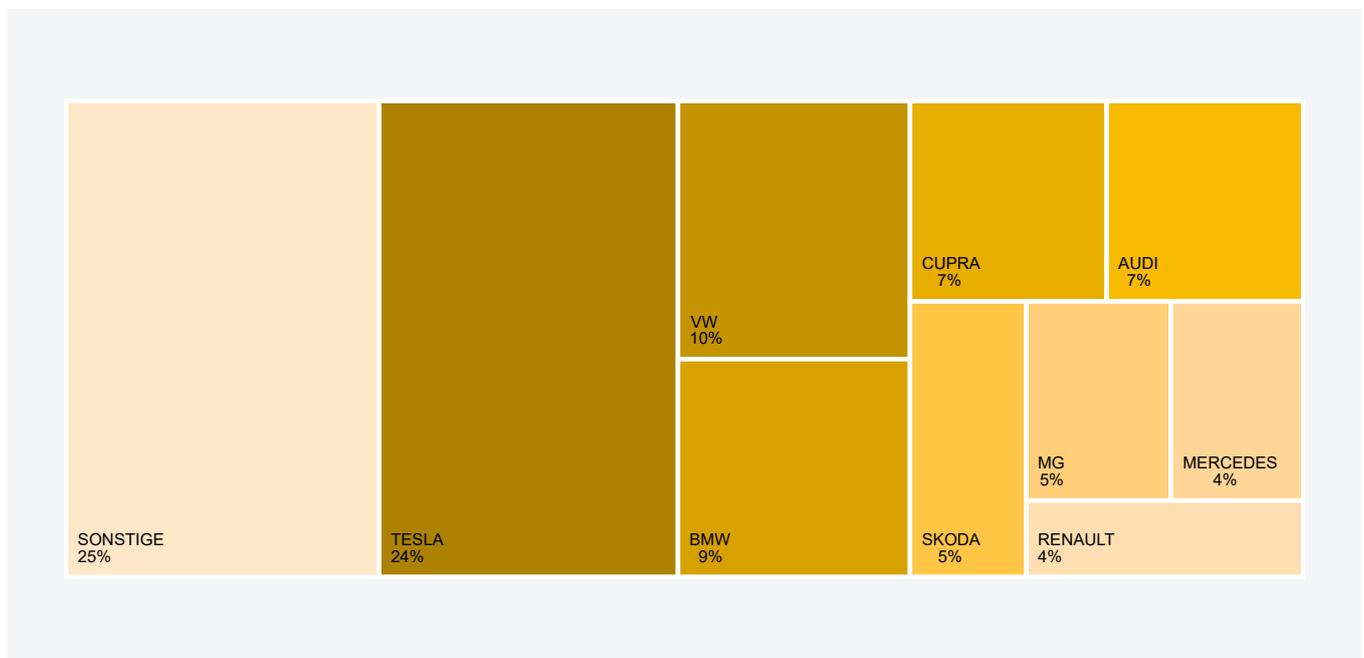
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.04.2023; Die Bestandszahlen 2023 für PHEV (M1) sowie für weitere E-Fahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2022) und den kumulierten Neuzulassungen des laufenden Jahres berechnet; Darstellung: AustriaTech

Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Modellen, 1. Quartal 2023



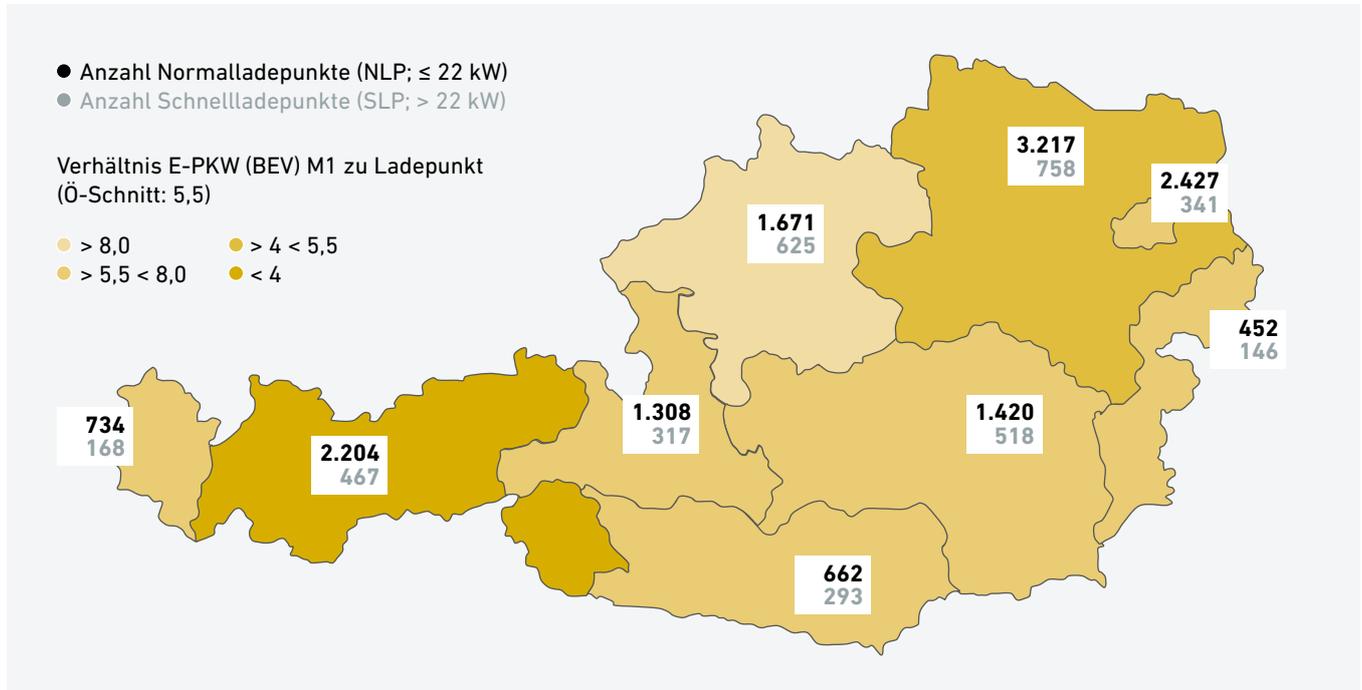
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2023, Darstellung: AustriaTech

Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Marken, 1. Quartal 2023



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2023, Darstellung: AustriaTech

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, 1. Quartal 2023



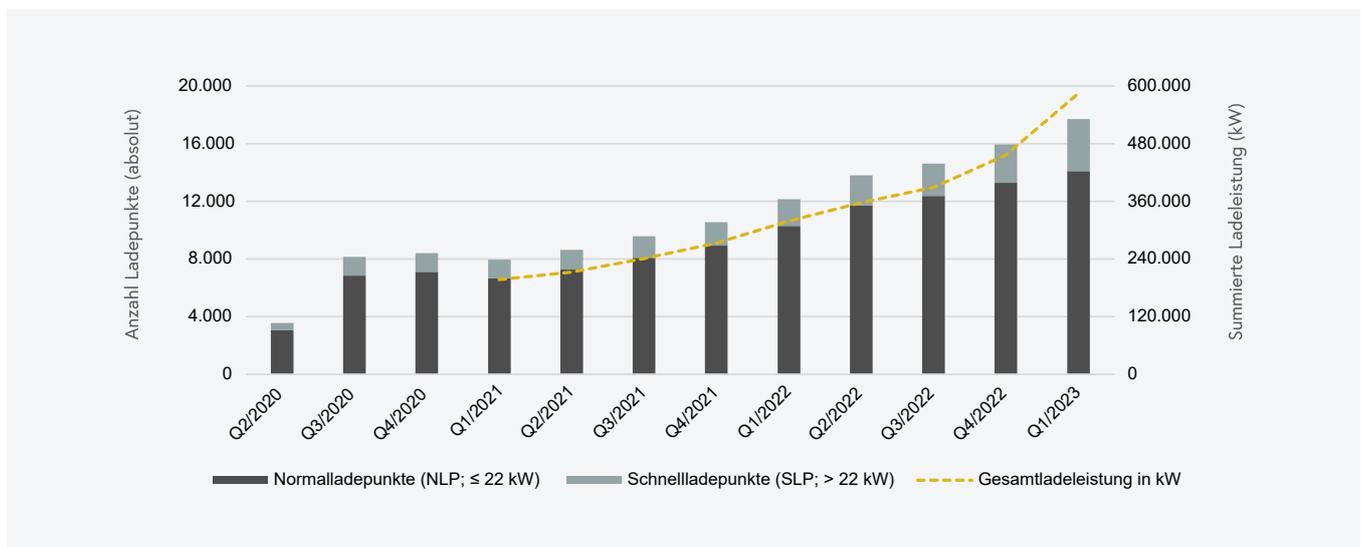
Quelle: E-Control; Datenstand: 01.04.2023, Darstellung: AustriaTech

In Summe gab es mit Stand 1. April 2023 österreichweit 14.095 Normalladepunkte und 3.633 Schnellladepunkte.

Anmerkung: Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Ladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar.

Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau von effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum und forciert hierbei insbesondere Schnellladepunkte. Diese können mehr Fahrzeuge versorgen, wodurch das Verhältnis allein nicht genügt, um die Versorgungsqualität einer Region zu beurteilen. Im Unterschied zur öffentlichen Ladeinfrastruktur ist bei privaten Ladestationen Langsamladen mit bis zu 5,5 kW in den meisten Fällen ausreichend.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2020-2023



Quelle: E-Control; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals; Darstellung: AustriaTech

Impressum



About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in ihrer Rolle als Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Die aktuellen Ausgaben der Publikationsreihe „Zahlen, Daten, Fakten der E-Mobilität“ finden Sie unter www.austriatech.at/downloads sowie unter www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv

Kontakt

leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at bzw.,
www.austriatech.at/leitstelle-elektromobilitaet

Medieninhaber und Herausgeber

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH
Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
FN 92873d, Handelsgericht Wien
UID Nummer: ATU39393704
Stand: April 2023
Tel: +43 1 26 4333 444
office@austriatech.at, www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wahrgenommen. In sämtlichen Publikationen der AustriaTech wird eine gendergerechte Schreibweise berücksichtigt.

Glossar

BEV: Batterieelektrisches Fahrzeug
FCEV: Brennstoffzellenfahrzeug
PHEV: Plug-In-Hybrid-Fahrzeug
BEV + FCEV + PHEV: E-Fahrzeuge