

# Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten  
Dezember 2019



## Highlights im Dezember 2019

Im Dezember wurden 943 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 37.371 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 5,20%. Das Tesla Model 3 ist mit 216 Neuzulassungen im Dezember 2019 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Tesla mit rund 32% Marktanteil.

Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer ExpertInnenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



**943**  
E-Fahrzeuge  
Neuzulassungen



**37.371**  
E-Fahrzeuge  
Bestand



**Vorarlberg**  
Mit 5,20%  
höchster BEV-Anteil

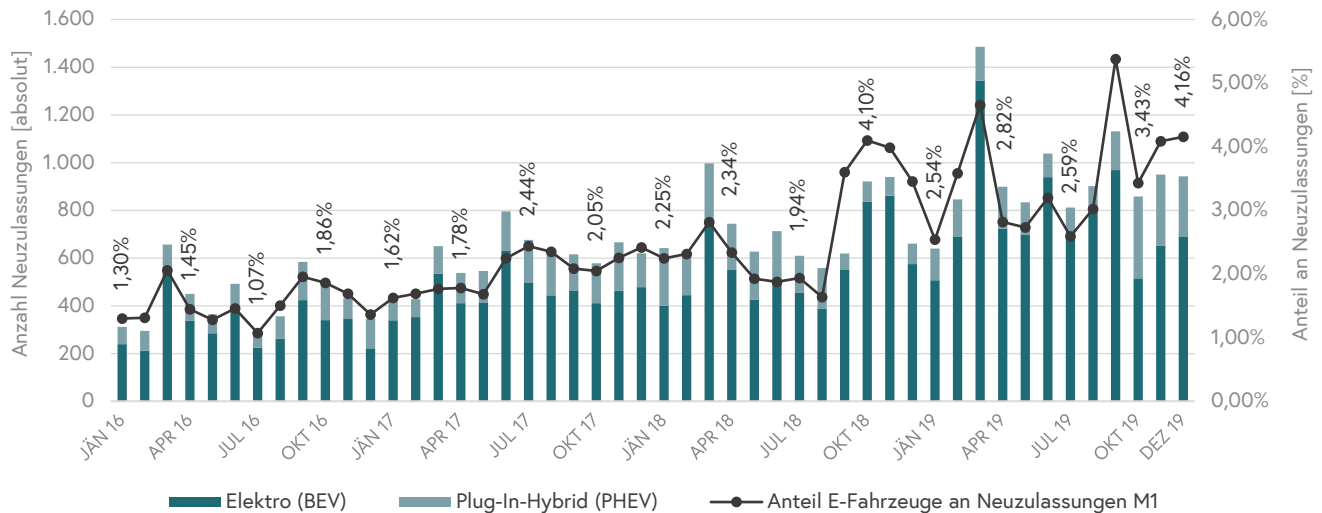


**Tesla Model 3**  
Meist zugelassenes  
BEV-Modell

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Dezember 2019

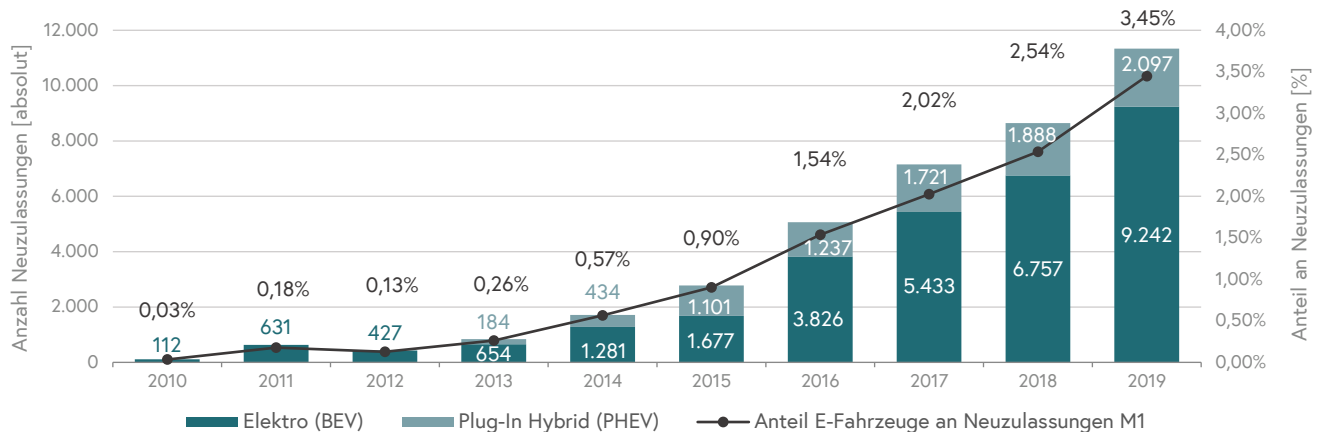
## Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im Dezember 2019 wurden 691 BEV (+6% zum Vormonat), 252 PHEV (-15% zum Vormonat) und kein FCEV (-100% zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im Dezember 2019 4,16%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.12.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



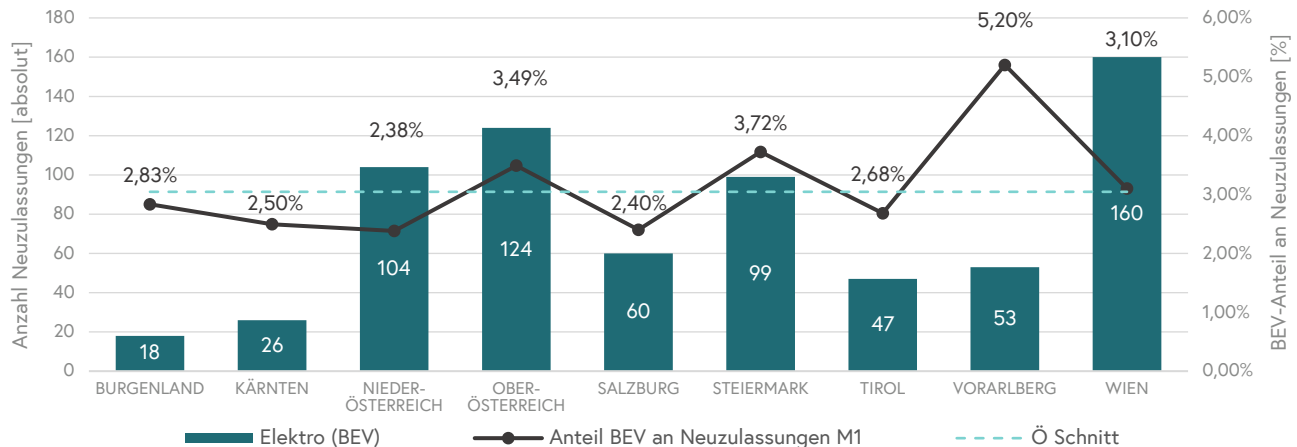
Im Zeitraum Jänner bis Dezember 2019 wurden 9.242 BEV, 2.097 PHEV und 19 FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu Dezember 2018 sind die BEV-Neuzulassungen um 20% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 193% gestiegen und die FCEV-Neuzulassungen sind um 100% gesunken. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis Dezember 2019 3,45%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.12.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Dezember 2019

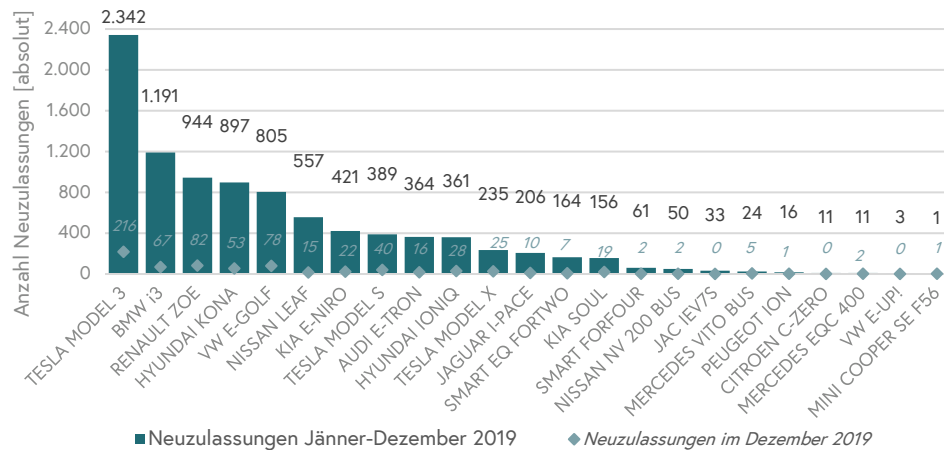
## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Dezember 2019)



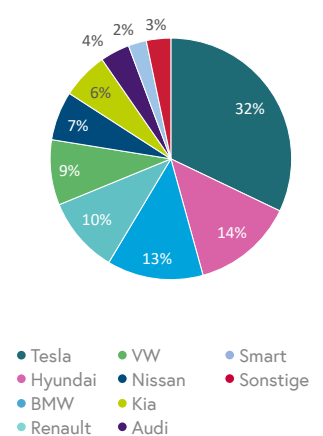
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 5,20% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von der Steiermark (3,72%) und Oberösterreich (3,49%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 3,05%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Wien mit 160 E-PKW vorne, gefolgt von Oberösterreich (124) und Niederösterreich (104).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.12.2019; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (kumuliert bis Dez. 2019)



## BEV-Marktanteil 2019 (M1)



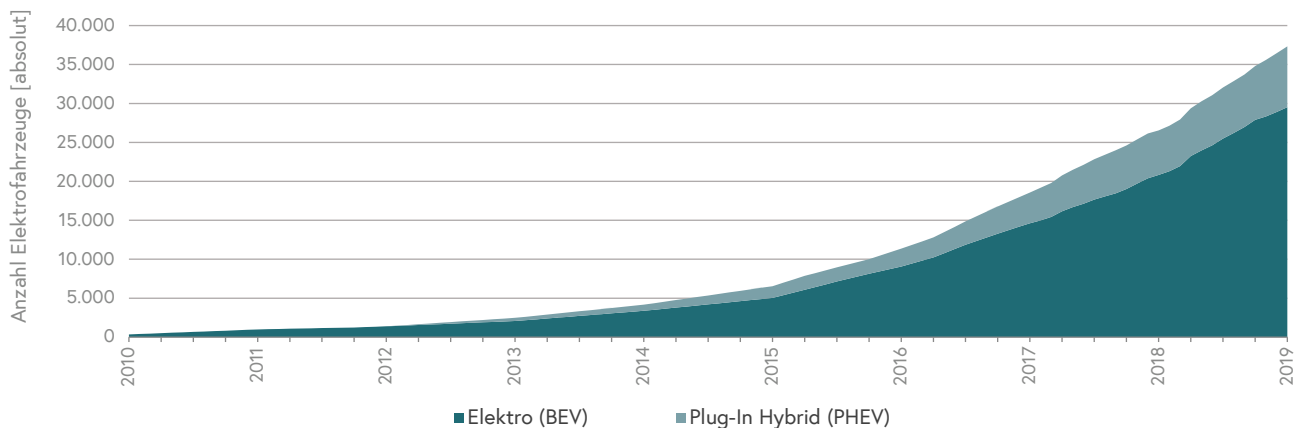
Das im Zeitraum Jänner bis Dezember 2019 am häufigsten neu zugelassene Modell ist das Tesla Model 3 mit 2.342 Stück, gefolgt vom BMW i3 mit 1.191 Stück und dem Renault Zoe mit 944 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im Dezember ist das Tesla Model 3 mit 216 Stück, gefolgt vom Renault Zoe mit 82 Stück und dem VW e-Golf mit 78 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis Dezember 2019 nimmt Tesla mit rund 32% den ersten Platz ein, gefolgt von Hyundai mit rund 14% und anschließend BMW mit rund 13%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.12.2019; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Dezember 2019

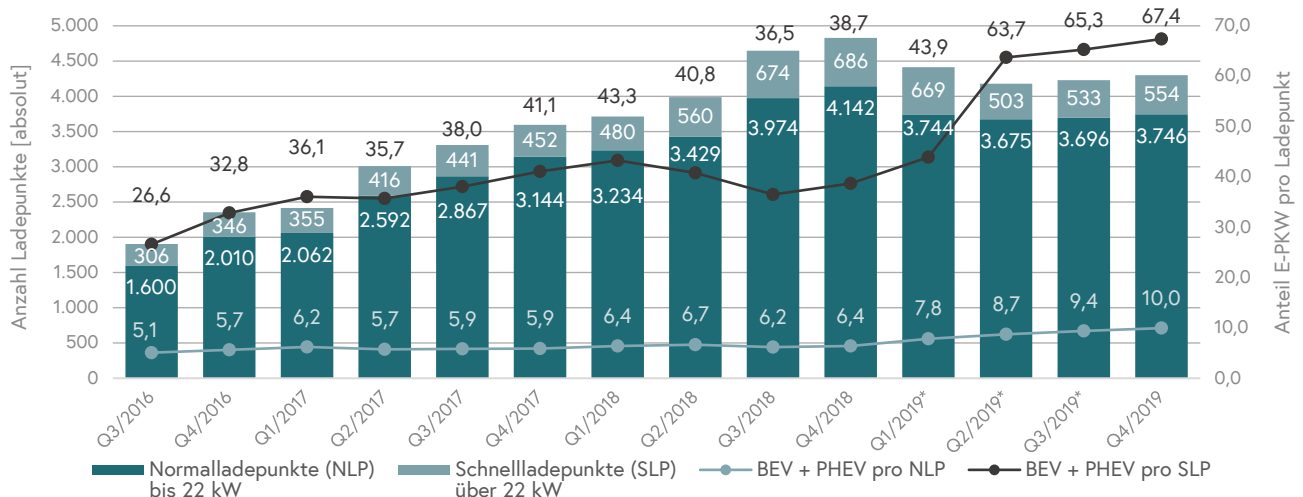
## Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Dezember 2019. Mit Ende Dezember 2019 waren somit 37.371 Elektrofahrzeuge auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 0,74%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.12.2019;  
Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten;  
Darstellung: AustriaTech

## Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des vierten Quartals 2019 3.746 Normalladepunkte und 554 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen auf einen NLP zehn E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 67.

Quelle: <http://e-tankstellen-finder.com>; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres;  
Darstellung: AustriaTech

\*Aufgrund von Datenbankbereinigungen kam es ab Q1/2019 zu einer Abnahme der Ladepunkteanzahl. Diese Reduktion gab es lediglich in der zugrunde liegenden Datenbank, effektiv haben sich die Ladepunkte nicht verringert.

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Dezember 2019

**Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

| Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen        | 2010      | 2011      | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019 Dez  |
|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>                          | 4.441.027 | 4.513.421 | 4.584.202 | 4.641.308 | 4.694.921 | 4.748.048 | 4.821.557 | 4.898.578 | 4.978.852 | 5.039.548 |
| Benzin inkl. Flex-Fuel                                    | 1.988.079 | 1.997.066 | 2.001.295 | 2.003.699 | 2.011.104 | 2.019.139 | 2.038.019 | 2.080.434 | 2.139.239 | 2.179.236 |
| Diesel                                                    | 2.445.506 | 2.506.511 | 2.570.124 | 2.621.133 | 2.663.063 | 2.702.922 | 2.749.046 | 2.770.470 | 2.776.332 | 2.772.854 |
| Elektro (BEV)                                             | 353       | 989       | 1.389     | 2.070     | 3.386     | 5.032     | 9.073     | 14.618    | 20.831    | 29.523    |
| Erdgas CNG (monovalent & bivalent)                        | 0         | 2.670     | 3.109     | 3.651     | 4.262     | 4.775     | 5.031     | 5.206     | 5.542     | 5.745     |
| Plug-In Hybrid (PHEV)                                     | k. A.     | k. A.     | k. A.     | 408       | 776       | 1.512     | 2.287     | 3.948     | 5.710     | 7.807     |
| Wasserstoff (FCEV)                                        | k. A.     | k. A.     | k. A.     | k. A.     | 3         | 6         | 13        | 19        | 24        | 41        |
| Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)          | 353       | 989       | 1.389     | 2.478     | 4.165     | 6.550     | 11.373    | 18.585    | 26.565    | 37.371    |
| Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr          | 58,3%     | 180,2%    | 40,4%     | 78,4%     | 68,1%     | 57,3%     | 73,6%     | 63,4%     | 42,9%     | 40,0%     |
| Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1                | 0,01%     | 0,02%     | 0,03%     | 0,05%     | 0,09%     | 0,14%     | 0,24%     | 0,38%     | 0,53%     | 0,74%     |
| <b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b> | 3.217     | 4.024     | 5.120     | 5.594     | 6.067     | 6.532     | 7.524     | 8.912     | 10.920    | 13.918    |
| Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)                    | 3.034     | 3.772     | 4.565     | 4.835     | 5.116     | 5.324     | 5.907     | 7.057     | 8.614     | 11.096    |
| Omnibusse Klasse M2 und M3                                | 113       | 116       | 126       | 139       | 131       | 138       | 149       | 143       | 154       | 176       |
| Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)                       | 69        | 135       | 428       | 619       | 819       | 1.069     | 1.467     | 1.711     | 2.141     | 2.633     |
| Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)                   | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 11        | 13        |

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.12.2019; Die Bestandszahlen 2019 (Dezember) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

**Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

| Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen        | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019 Dez |
|-----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| <b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>                          | 328.563 | 356.145 | 336.010 | 319.035 | 303.318 | 308.555 | 329.604 | 353.320 | 341.068 | 329.389  |
| Benzin inkl. Flex-Fuel                                    | 159.740 | 159.027 | 143.325 | 134.276 | 126.503 | 122.832 | 131.756 | 163.701 | 184.150 | 176.706  |
| Diesel                                                    | 167.130 | 194.721 | 189.622 | 180.901 | 172.381 | 179.822 | 188.820 | 175.458 | 140.111 | 126.311  |
| Elektro (BEV)                                             | 112     | 631     | 427     | 654     | 1.281   | 1.677   | 3.826   | 5.433   | 6.757   | 9.242    |
| Erdgas CNG (monovalent & bivalent)                        | 333     | 444     | 460     | 628     | 788     | 703     | 484     | 435     | 641     | 578      |
| Plug-In Hybrid (PHEV)                                     | 0       | 0       | 0       | 184     | 434     | 1.101   | 1.237   | 1.721   | 1.888   | 2.097    |
| Wasserstoff (FCEV)                                        | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 9       | 5       | 0       | 7       | 19       |
| E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)           | 112     | 631     | 427     | 838     | 1.718   | 2.787   | 5.068   | 7.154   | 8.652   | 11.358   |
| Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1               | 0,03%   | 0,18%   | 0,13%   | 0,26%   | 0,57%   | 0,90%   | 1,54%   | 2,02%   | 2,54%   | 3,45%    |
| <b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b> | 1.225   | 979     | 1.400   | 791     | 876     | 930     | 1.949   | 1.910   | 2.724   | 2.998    |
| Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)                    | 1.206   | 923     | 1.094   | 585     | 672     | 651     | 1.478   | 1.667   | 2.251   | 2.482    |
| Omnibusse Klasse M2 und M3                                | 8       | 5       | 14      | 15      | 1       | 12      | 22      | 6       | 17      | 22       |
| Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)                       | 11      | 51      | 292     | 191     | 203     | 267     | 449     | 237     | 446     | 492      |
| Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 10      | 2        |

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.12.2019; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän - Dez).;

Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Dezember 2019

## Glossar

|             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| E-Fahrzeuge | BEV + PHEV + FCEV             |
| BEV         | Batterieelektrisches Fahrzeug |
| PHEV        | Plug-In-Hybrid Fahrzeug       |
| FCEV        | Brennstoffzellenfahrzeug      |

## Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

<https://www.bmvit.gv.at/e-faktencheck>

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt von AustriaTech, Dezember 2019

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: [e-mobility@austriatech.at](mailto:e-mobility@austriatech.at)



Bundesministerium  
Verkehr, Innovation  
und Technologie

**austriatech**