

# Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten  
Juli 2019



## Highlights im Juli 2019

Im Juli wurden 815 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 32.900 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 3,81%. Das Tesla Model 3 ist mit 111 Neuzulassungen im Juli 2019 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Tesla mit rund 34% Marktanteil. Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer ExpertInnenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



**815**  
E-Fahrzeuge  
Neuzulassungen



**32.900**  
E-Fahrzeuge  
Bestand



**Vorarlberg**  
Mit 3,81%  
höchster BEV-Anteil

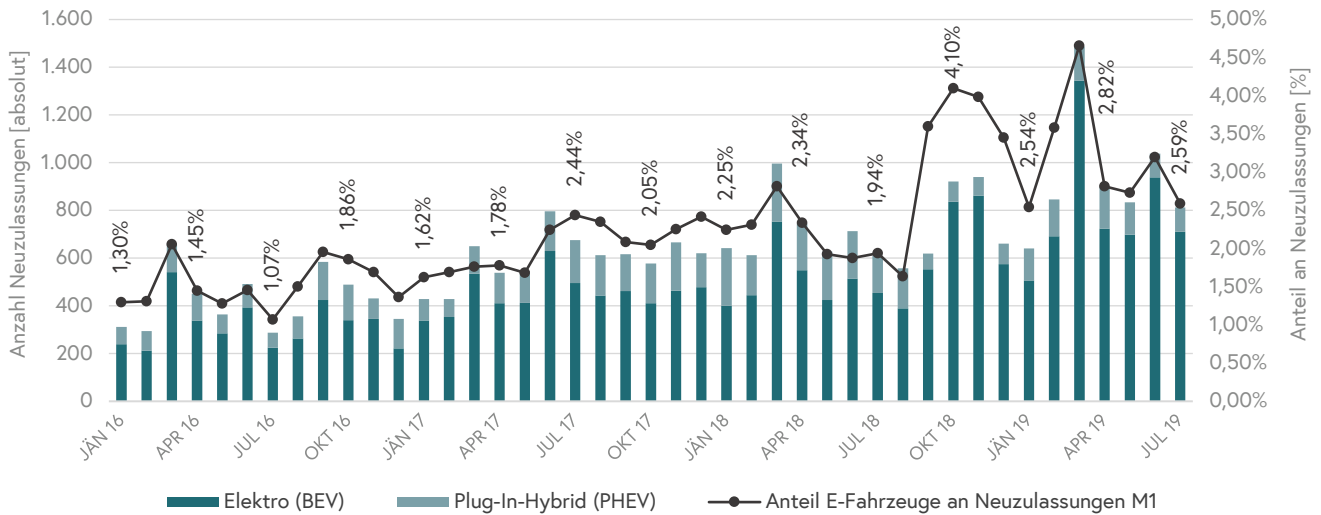


**Tesla Model 3**  
Meist Zugelassenes  
BEV-Modell

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2019

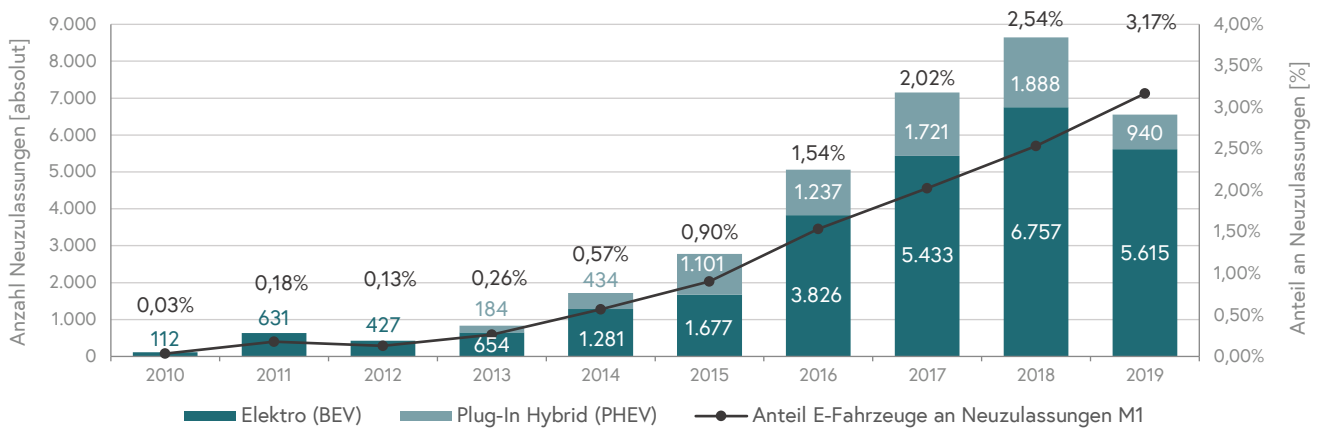
## Neuzulassungen von E-Fahrzeuge der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im Juli 2019 wurden 711 BEV (-24% zum Vormonat), 101 PHEV (+2% zum Vormonat) und drei FCEV (+50% zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im Juli 2019 2,59%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.07.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



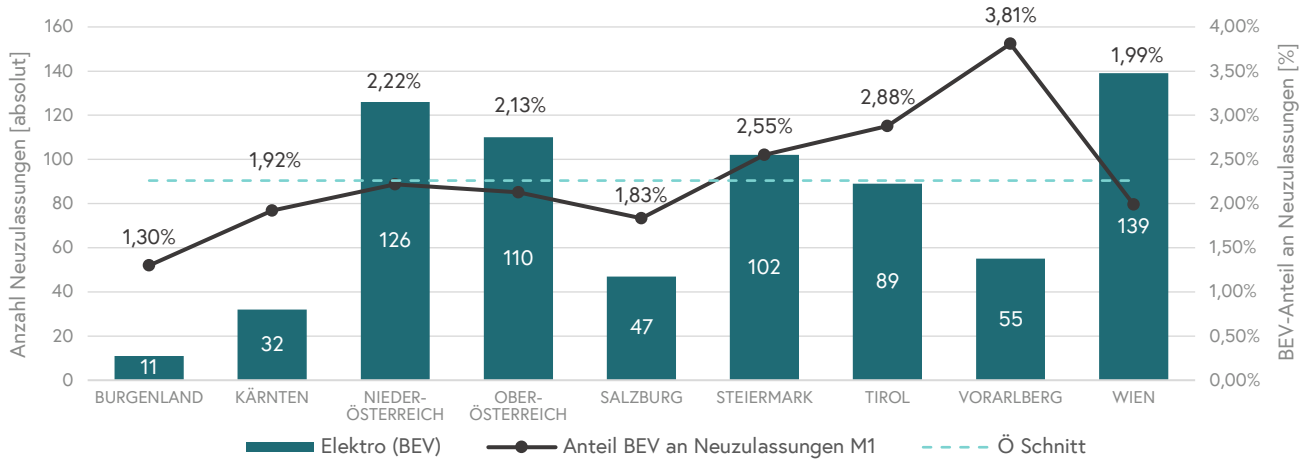
Im Zeitraum Jänner bis Juli 2019 wurden 5.615 BEV, 940 PHEV und zwölf FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu Juli 2018 sind die BEV-Neuzulassungen um 57% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 35% gesunken und die FCEV-Neuzulassungen von null auf drei Stück gestiegen. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis Juli 2019 3,17%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.07.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2019

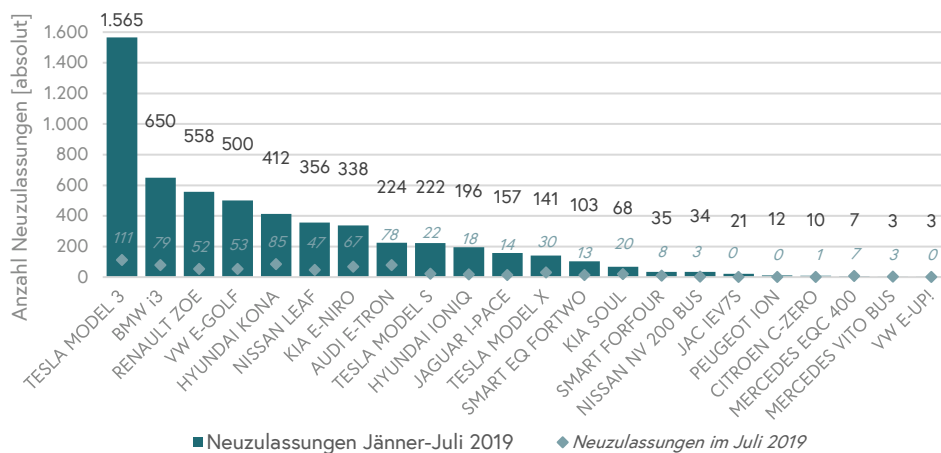
## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Juli 2019)



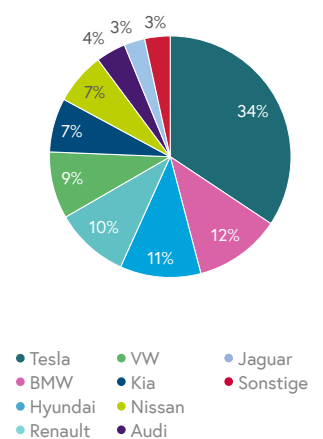
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 3,81% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von Tirol (2,88%) und Steiermark (2,55%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 2,26%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Wien mit 139 E-PKW vorne, gefolgt von Niederösterreich (126) und danach kommt Oberösterreich (110).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.07.2019; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (kumuliert bis Juli 2019)



## BEV-Marktanteil 2019 (M1)



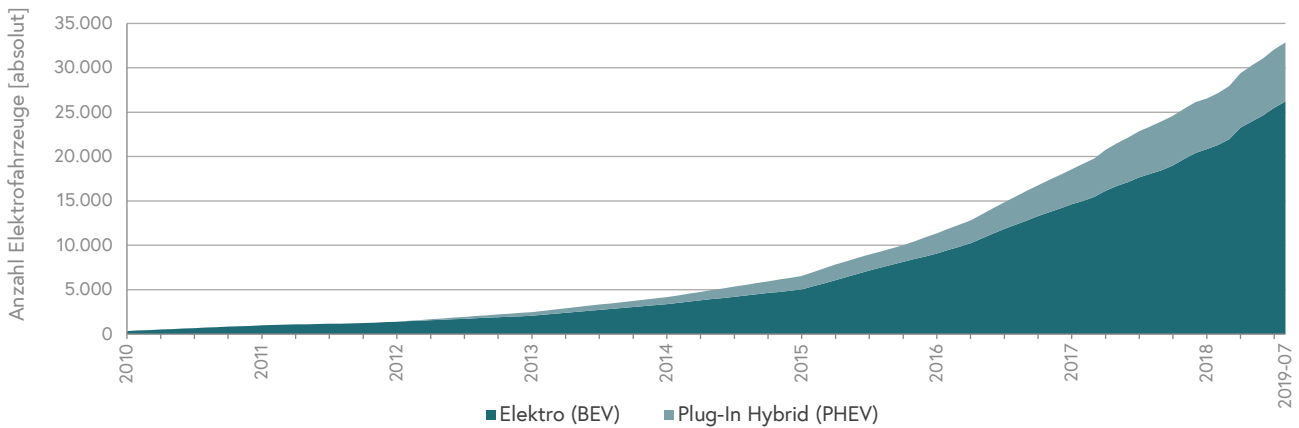
Das im Zeitraum Jänner bis Juli 2019 am häufigsten neu zugelassene Modell ist der Tesla Model 3 mit 1.565 Stück, gefolgt vom BMW i3 mit 650 Stück und dem Renault Zoe mit 558 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im Juli ist das Tesla Model 3 mit 111 Stück, gefolgt vom Hyundai Kona mit 85 Stück und dem BMW i3 mit 79 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis Juli 2019 nimmt Tesla mit rund 34% den ersten Platz ein, gefolgt von BMW mit rund 12% und anschließend Hyundai mit rund 11%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.07.2019; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2019

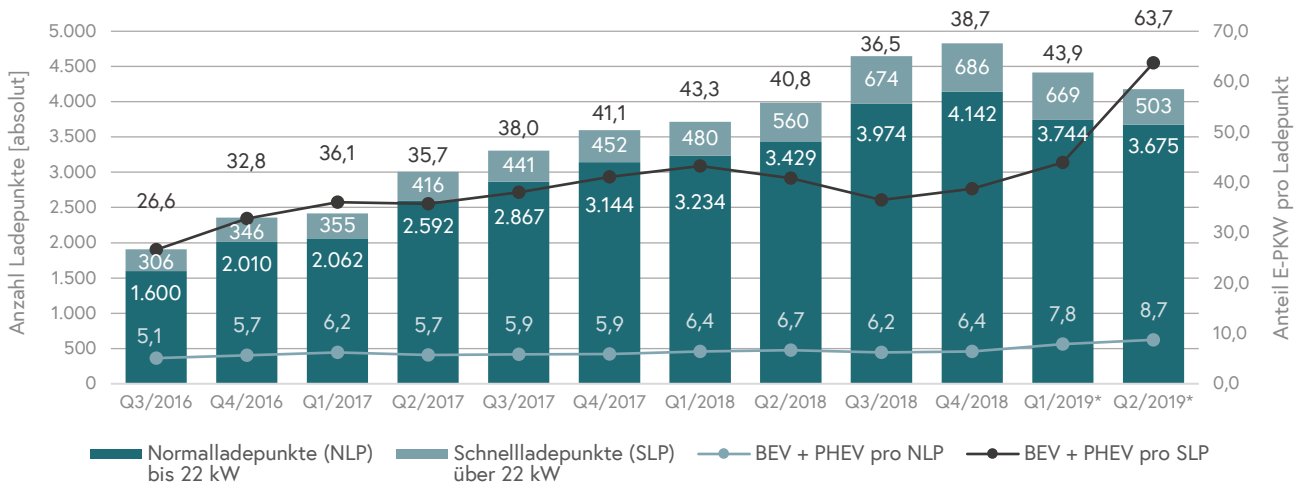
## Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Juli 2019. Mit Ende Juli 2019 waren somit 32.900 Elektrofahrzeuge auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 0,65%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.07.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des 2. Quartals 2019 3.675 Normalladepunkte und 503 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen auf einen NLP rund neun E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 64.

Quelle: <http://e-tankstellen-finder.com>; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres; Darstellung: AustriaTech

\*Aufgrund von Datenbankbereinigungen kam es ab Q1/2019 zu einer Abnahme der Ladepunkteanzahl. Diese Reduktion gab es lediglich in der zugrunde liegenden Datenbank, effektiv haben sich die Ladepunkte nicht verringert.

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2019

**Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Juli
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	4.441.027	4.513.421	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.029.240
Benzin inkl. Flex-Fuel	1.988.079	1.997.066	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.174.470
Diesel	2.445.506	2.506.511	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.778.515
Elektro (BEV)	353	989	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	26.213
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	0	2.670	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.612
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	6.650
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	37
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	353	989	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	32.900
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	58,3%	180,2%	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	40,4%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,01%	0,02%	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,65%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	3.217	4.024	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.097
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	3.034	3.772	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.433
Omnibusse Klasse M2 und M3	113	116	126	139	131	138	149	143	154	163
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	69	135	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.488
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	1	1	11	13

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.07.2019; Die Bestandszahlen 2019 (Juli) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

**Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Juli
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	328.563	356.145	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	207.363
Benzin inkl. Flex-Fuel	159.740	159.027	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	113.739
Diesel	167.130	194.721	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	79.490
Elektro (BEV)	112	631	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	5.615
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	333	444	460	628	788	703	484	435	641	287
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	0	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	940
Wasserstoff (FCEV)	0	0	0	0	3	9	5	0	7	12
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	112	631	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	6.567
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,03%	0,18%	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,17%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	1.225	979	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	2.177
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	1.206	923	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	1.819
Omnibusse Klasse M2 und M3	8	5	14	15	1	12	22	6	17	9
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	11	51	292	191	203	267	449	237	446	347
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.07.2019; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän - Jul);

Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2019

## Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

## Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:


[www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/zahlen/index.html](http://www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/zahlen/index.html)

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie  
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt von AustriaTech, Juli 2019

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: [e-mobility@austriatech.at](mailto:e-mobility@austriatech.at)

 Bundesministerium  
Verkehr, Innovation  
und Technologie

**austriatech**