

# Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten  
Oktober 2020



## Highlights im Oktober 2020

Im Oktober wurden 2.633 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 53.207 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Salzburg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 8,90%. Der Kia E-Niro ist mit 244 Neuzulassungen im Oktober 2020 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Tesla mit rund 22% Marktanteil.

Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer Expertinnen- und Expertenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



**2.633**  
E-Fahrzeuge  
Neuzulassungen



**53.207**  
E-Fahrzeuge  
Bestand



**Salzburg**  
Mit 8,90%  
höchster BEV-Anteil

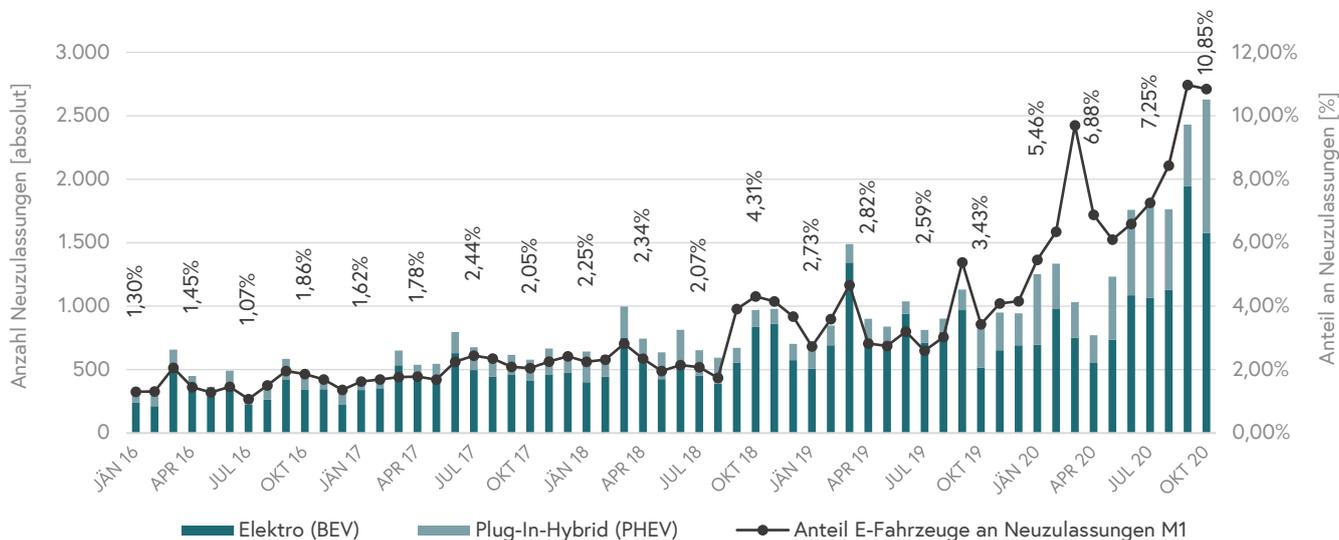


**Kia E-Niro**  
Meist zugelassenes  
BEV-Modell

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2020

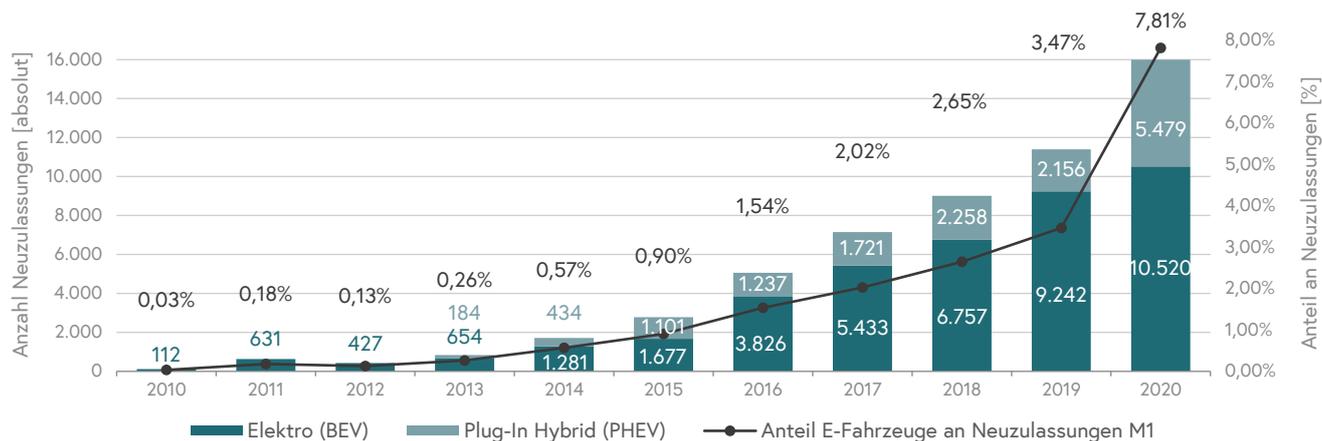
## Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im Oktober 2020 wurden 1.578 BEV (-19% zum Vormonat), 1.050 PHEV (+116% zum Vormonat) und fünf FCEV (von null auf fünf Stück) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im Oktober 2020 10,85%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.10.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



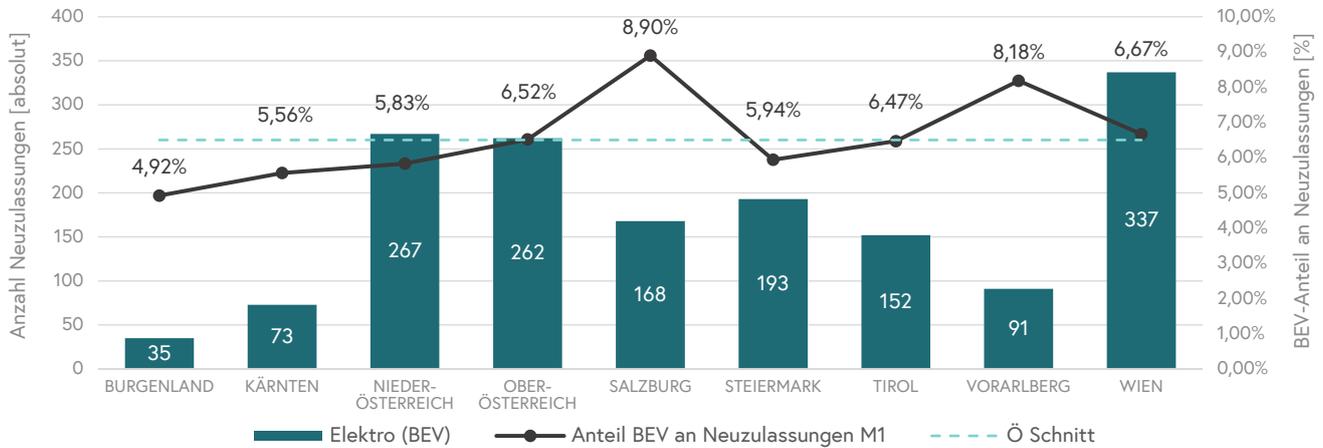
Im Zeitraum Jänner bis Oktober 2020 wurden 10.520 BEV, 5.479 PHEV und zwölf FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu Oktober 2019 sind die BEV-Neuzulassungen um 206% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 206% gestiegen und die FCEV-Neuzulassungen sind um 25% gestiegen. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis Oktober 2020 7,81%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.10.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2020

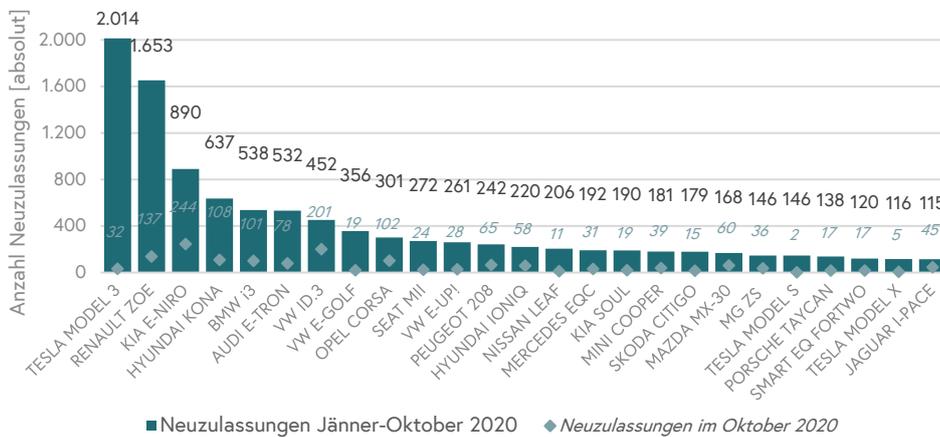
## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Oktober 2020)



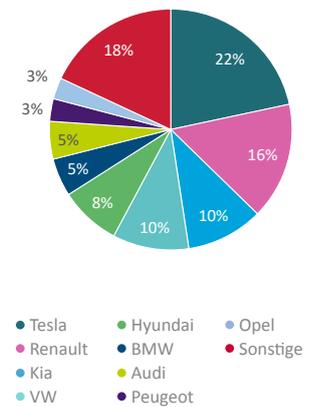
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Salzburg mit 8,90% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von Vorarlberg (8,18%) und Wien (6,67%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 6,50%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Wien mit 337 BEV vorne, gefolgt von Niederösterreich (267) und Oberösterreich (262).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.10.2020; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (Oktober 2020)



## BEV-Marktanteil 2020 (M1)



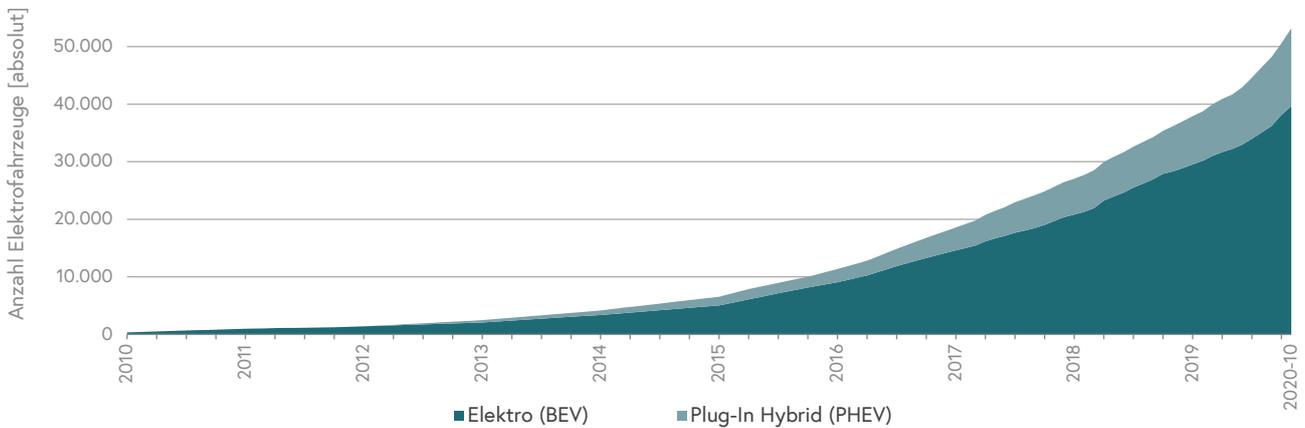
Das im Zeitraum Jänner bis Oktober 2020 am häufigsten neu zugelassene Modell ist das Tesla Model 3 mit 2.014 Stück, gefolgt vom Renault Zoe mit 1.653 Stück und dem Kia E-Niro mit 890 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im Oktober ist der Kia E-Niro mit 244 Stück, gefolgt vom VW ID.3 mit 201 Stück und dem Renault Zoe mit 137 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis Oktober 2020 nimmt Tesla mit rund 22% den ersten Platz ein, gefolgt von Renault mit rund 16% und anschließend Kia mit rund 10%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.10.2020; aus darstellungstechnischen Gründen sind in der linken Abbildung nur die Top 25 enthalten; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2020

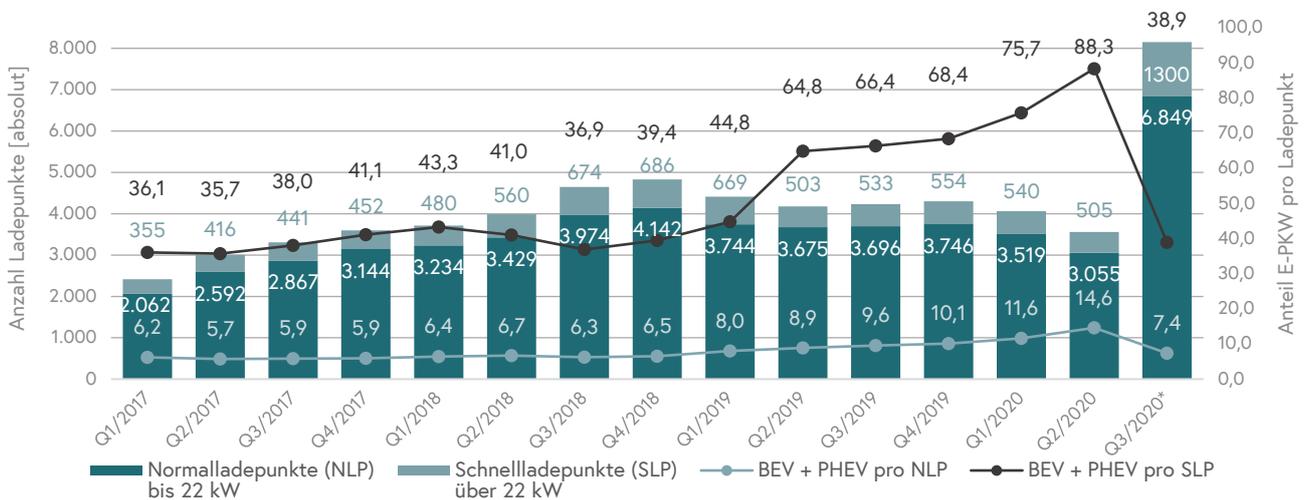
## Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Oktober 2020. Mit Ende Oktober 2020 waren somit 53.207 Elektrofahrzeuge (inkl. PHEV und FCEV) auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 1,05%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.10.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des dritten Quartals 2020 6.849 Normalladepunkte und 1.300 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen auf einen NLP rund sieben E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 39.

Quelle: e-tankstellen-finder.com; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres; Darstellung: AustriaTech

\*Aufgrund von Datenbankbereinigungen kam es ab Q1/2019 und Q2/2020 zu einer Abnahme der Ladepunkteanzahl. Diese Reduktion gab es lediglich in der zugrunde liegenden Datenbank, effektiv haben sich die Ladepunkte nicht verringert. Diese Bereinigungen wurden nun zum Großteil korrigiert, was den Anschein eines starken Anstiegs der Ladepunkte zur Folge hat.

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2020

**Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Okt
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	4.513.421	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.085.012
Benzin inkl. Flex-Fuel	1.997.066	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.196.959
Diesel	2.506.511	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.765.996
Elektro (BEV)	989	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	39.643
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	2.670	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.748
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	13.521
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	41	43
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	989	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	53.207
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	180,2%	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	38,9%	47,0%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,02%	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,05%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	4.024	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.302
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	3.772	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	13.015
Omnibusse Klasse M2 und M3	116	126	139	131	138	149	143	154	161	175
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	135	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.100
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	1	11	12	12

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.10.2020; Die Bestandszahlen 2020 (Okt) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

**Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Okt
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	356.145	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.389	204.913
Benzin inkl. Flex-Fuel	159.027	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	92.068
Diesel	194.721	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	76.373
Elektro (BEV)	631	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	10.520
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	444	460	628	788	703	484	435	641	578	365
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.097	5.479
Wasserstoff (FCEV)	0	0	0	3	9	5	0	7	19	12
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	631	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.358	16.011
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,18%	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,45%	7,81%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	979	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	2.991
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	923	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.482
Omnibusse Klasse M2 und M3	5	14	15	1	12	22	6	17	22	14
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	51	292	191	203	267	449	237	446	500	495
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.10.2020; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän-Okt); Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2020

## Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

## Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

[bmk.gv.at/e-faktencheck](https://bmk.gv.at/e-faktencheck)

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,  
Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt und gestaltet von AustriaTech, Oktober 2020

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: [e-mobility@austriatech.at](mailto:e-mobility@austriatech.at)

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

**austriatech**