

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten
Juli 2020



Highlights im Juli 2020

Im Juli wurden 1.798 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 46.470 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 6,33%. Der Renault Zoe ist mit 277 Neuzulassungen im Juli 2020 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Tesla mit rund 25% Marktanteil. Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer Expertinnen- und Expertenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



1.798
E-Fahrzeuge
Neuzulassungen



46.470
E-Fahrzeuge
Bestand



Vorarlberg
Mit 6,33%
höchster BEV-Anteil

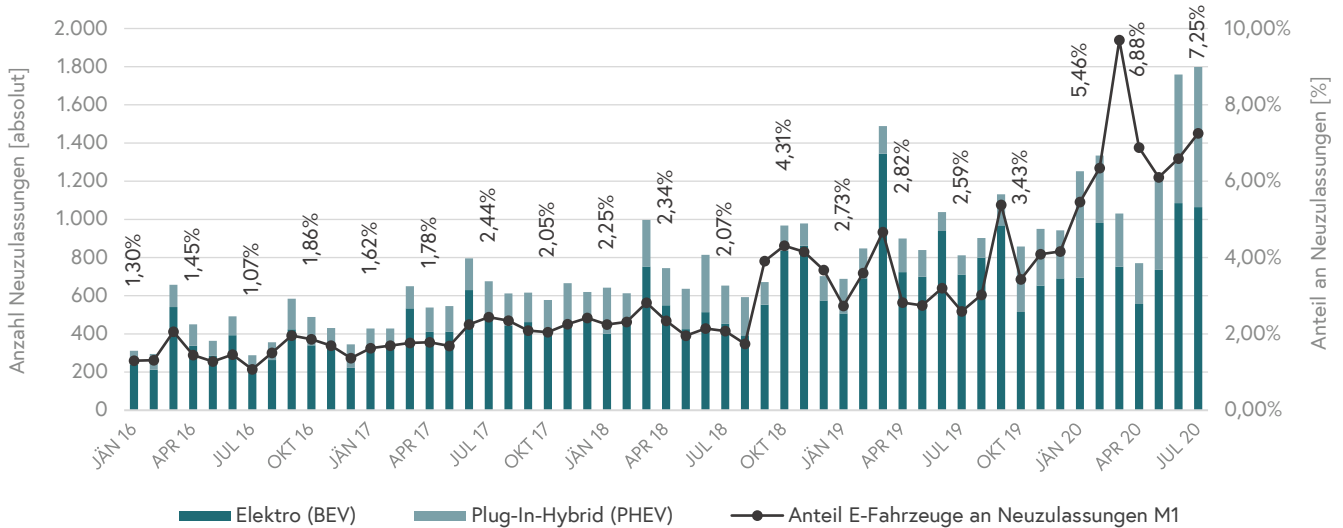


Renault Zoe
Meist zugelassenes
BEV-Modell

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2020

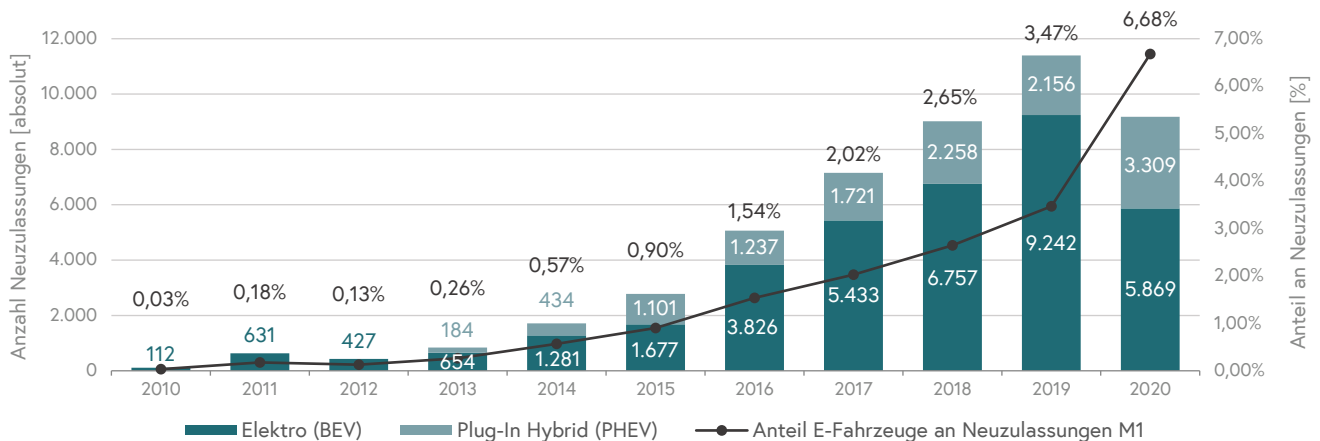
Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im Juli 2020 wurden 1.064 BEV (-2% zum Vormonat), 734 PHEV (+9% zum Vormonat) und kein FCEV (keine Veränderung zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im Juli 2020 7,25%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.07.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



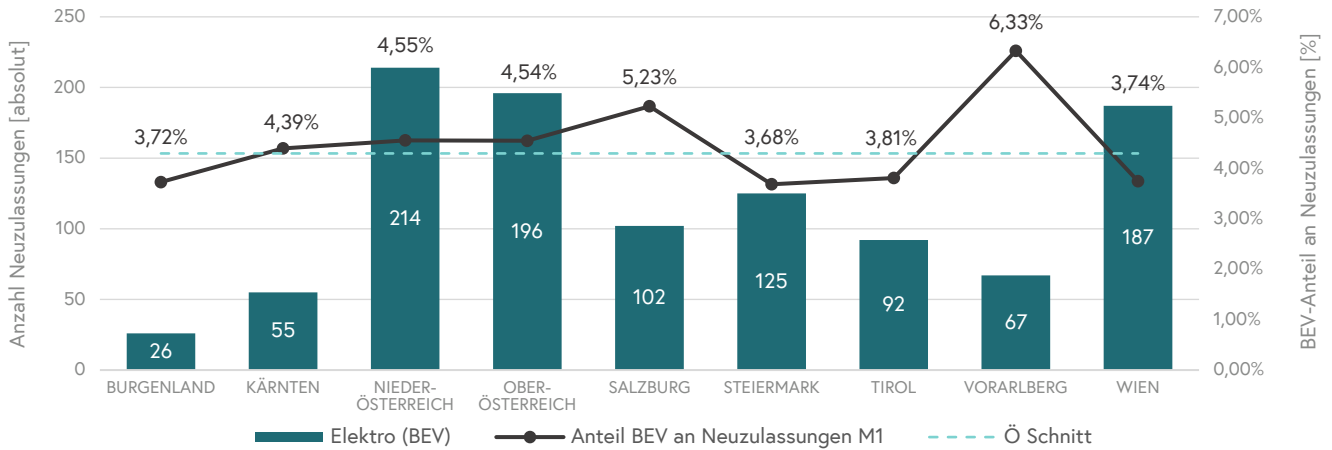
Im Zeitraum Jänner bis Juli 2020 wurden 5.869 BEV, 3.309 PHEV und sieben FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu Juli 2019 sind die BEV-Neuzulassungen um 50% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 627% gestiegen und die FCEV-Neuzulassungen sind von drei auf null gesunken. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis Juli 2020 6,68%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.07.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2020

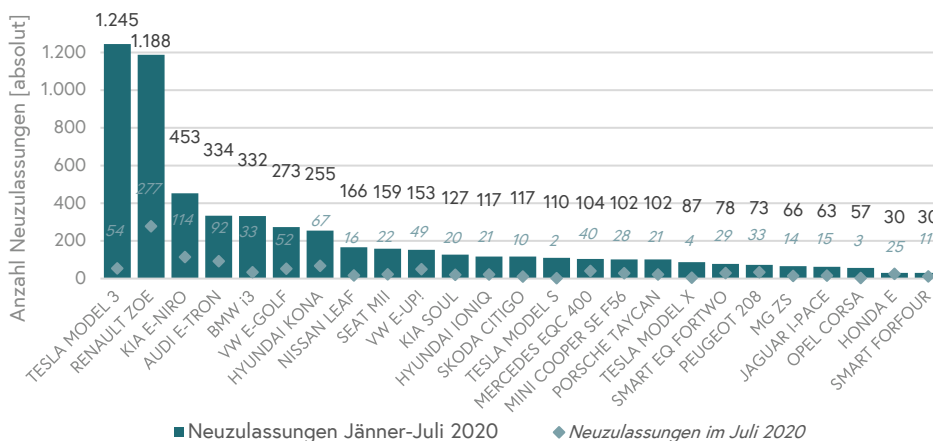
Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Juli 2020)



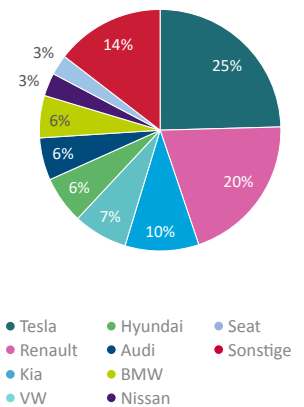
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 6,33% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von der Salzburg (5,23%) und Niederösterreich (4,55%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 4,29%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Niederösterreich mit 214 BEV vorne, gefolgt von Oberösterreich (196) und Wien (187).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.07.2020; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (Juli 2020)



BEV-Marktanteil 2020 (M1)



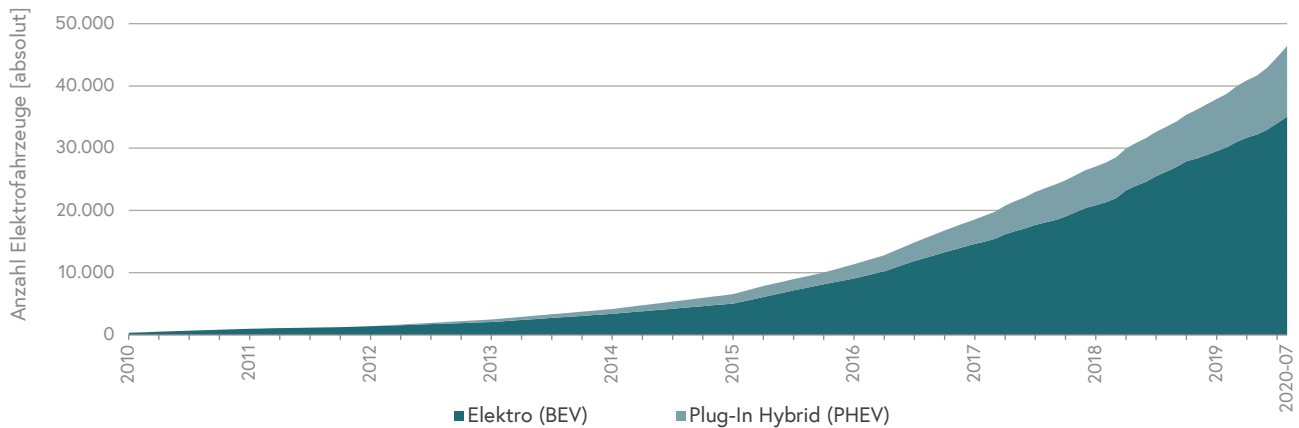
Das im Zeitraum Jänner bis Juli 2020 am häufigsten neu zugelassene Modell ist das Tesla Model 3 mit 1.245 Stück, gefolgt vom Renault Zoe mit 1.188 Stück und dem Kia E-Niro mit 453 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im Juli ist der Renault Zoe mit 277 Stück, gefolgt vom Kia E-Niro mit 114 Stück und dem Audi E-Tron mit 92 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis Juli 2020 nimmt Tesla mit rund 25% den ersten Platz ein, gefolgt von Renault mit rund 20% und anschließend Kia mit rund 10%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.07.2020; aus darstellungstechnischen Gründen sind in der linken Abbildung nur die Top 25 enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2020

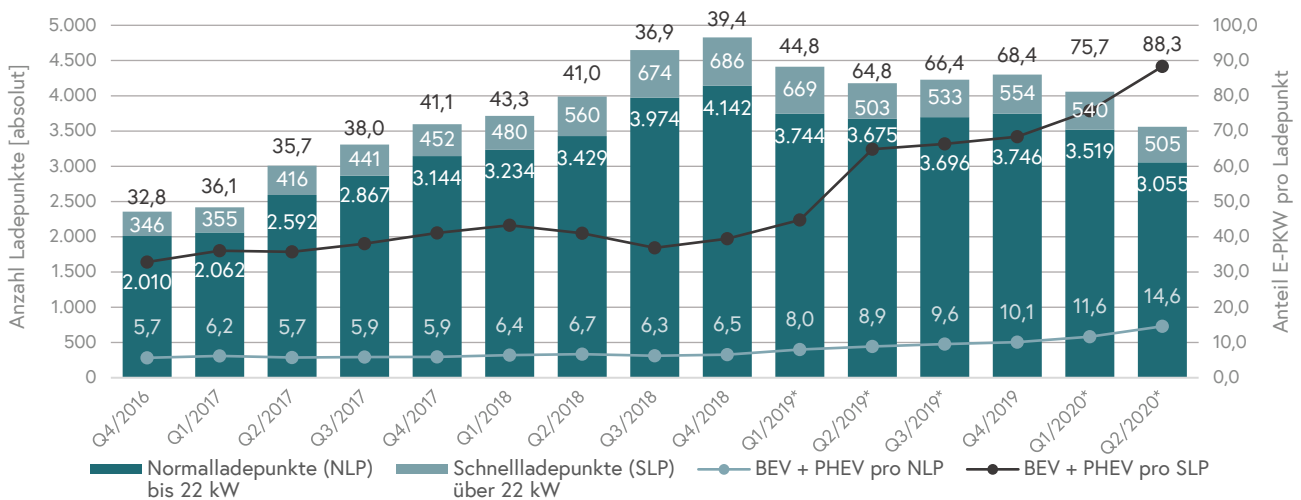
Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Juli 2020. Mit Ende Juli 2020 waren somit 46.470 Elektrofahrzeuge (inkl. PHEV und FCEV) auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 0,92%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.07.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des zweiten Quartals 2020 3.055 Normalladepunkte und 505 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen auf einen NLP rund 15 E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 88.

Quelle: e-tankstellen-finder.com; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres; Darstellung: AustriaTech

*Aufgrund von Datenbankbereinigungen kam es ab Q1/2019 und Q1/2020 zu einer Abnahme der Ladepunkteanzahl. Diese Reduktion gab es lediglich in der zugrunde liegenden Datenbank, effektiv haben sich die Ladepunkte nicht verringert.

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2020

Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Juli
Personenkraftwagen Kl. M1	4.513.421	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.066.532
Benzin inkl. Flex-Fuel	1.997.066	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.191.843
Diesel	2.506.511	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.766.822
Elektro (BEV)	989	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	35.077
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	2.670	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.761
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	11.351
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	41	42
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	989	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	46.470
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	180,2%	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	38,9%	38,8%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,02%	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	0,92%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	4.024	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	14.061	15.881
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	3.772	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	11.231	12.726
Omnibusse Klasse M2 und M3	116	126	139	131	138	149	143	154	176	189
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	135	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.641	2.953
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	1	11	13	13

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.07.2020; Die Bestandszahlen 2020 (Juli) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Juli
Personenkraftwagen Kl. M1	356.145	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.389	137.571
Benzin inkl. Flex-Fuel	159.027	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	63.706
Diesel	194.721	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	52.387
Elektro (BEV)	631	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	5.869
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	444	460	628	788	703	484	435	641	578	276
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.097	3.309
Wasserstoff (FCEV)	0	0	0	3	9	5	0	7	19	7
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	631	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.358	9.185
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,18%	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,45%	6,68%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	979	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	2.998	1.820
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	923	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.482	1.495
Omnibusse Klasse M2 und M3	5	14	15	1	12	22	6	17	22	13
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	51	292	191	203	267	449	237	446	492	312
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.07.2020; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän-Jul.); Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Juli 2020

Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

bmk.gv.at/e-faktencheck


Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt und gestaltet von AustriaTech, Juli 2020

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

austriatech