

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten
März 2019

Highlights im März 2019

Im März wurden so viele E-Fahrzeuge wie noch nie in Österreich zugelassen. Genau 1.489 E-Fahrzeuge wurden neu zugelassen und der Bestand ist auf 29.412 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 6,14%. Das Tesla Model 3 ist mit 703 Neuzulassungen im März 2019 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt ebenfalls Tesla mit rund 37% Marktanteil.

Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer ExpertInnenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



1.489
E-Fahrzeuge
Neuzulassungen



29.412
E-Fahrzeuge
Bestand



Vorarlberg
Mit 6,14%
höchster BEV-Anteil

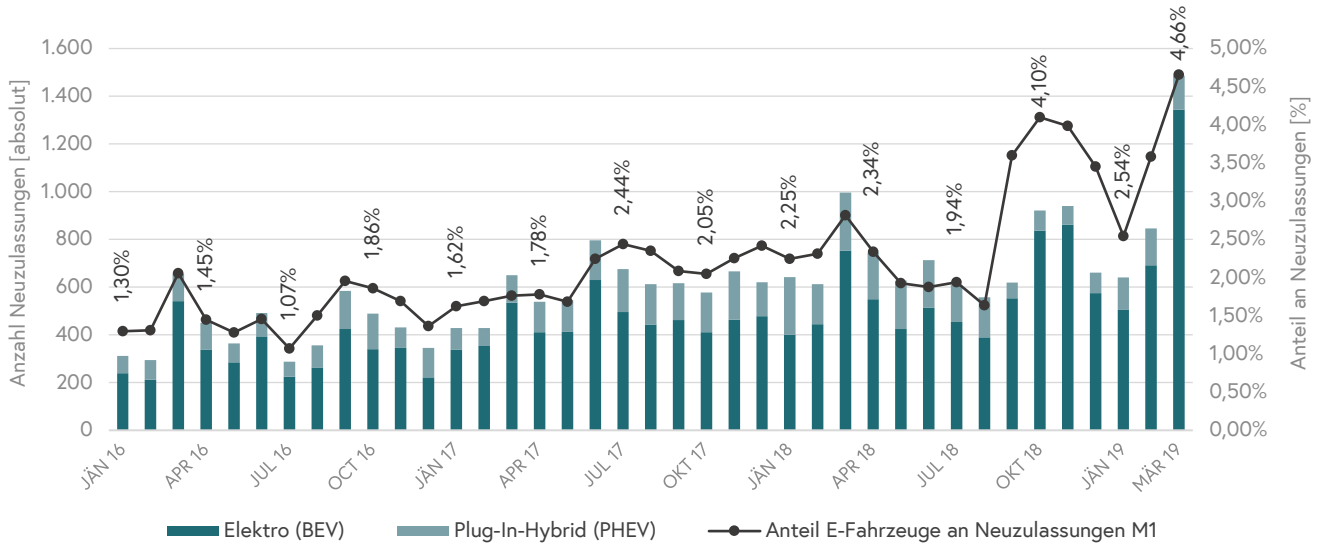


Tesla Model 3
Meist Zugelassenes
E-Fahrzeug-Modell

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2019

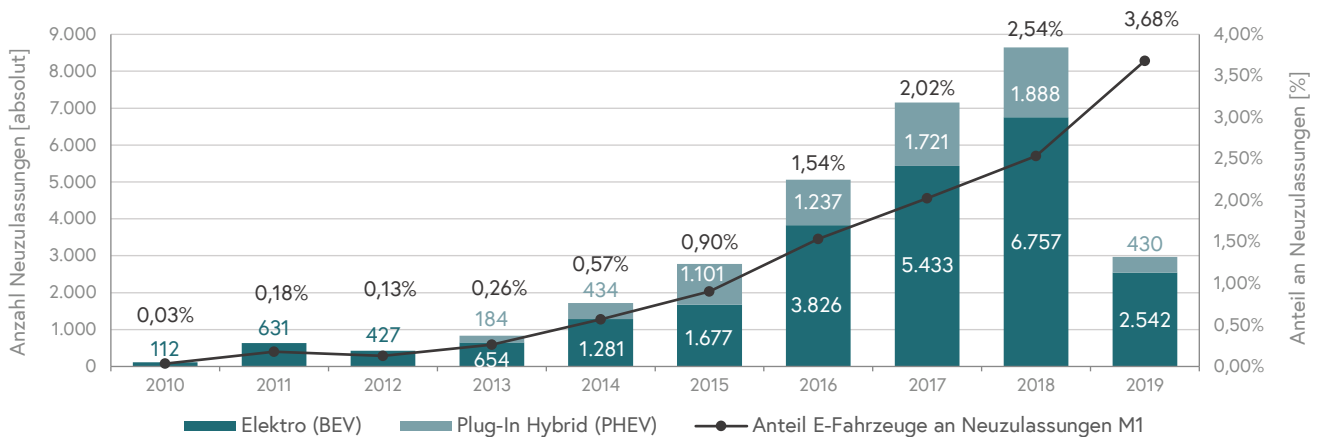
Neuzulassungen von E-Fahrzeuge der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im März 2019 wurden 1.344 BEV (+ 95% zum Vormonat), 143 PHEV (- 8% zum Vormonat) und 2 FCEV (+ 100% zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im März 2019 4,66%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.03.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



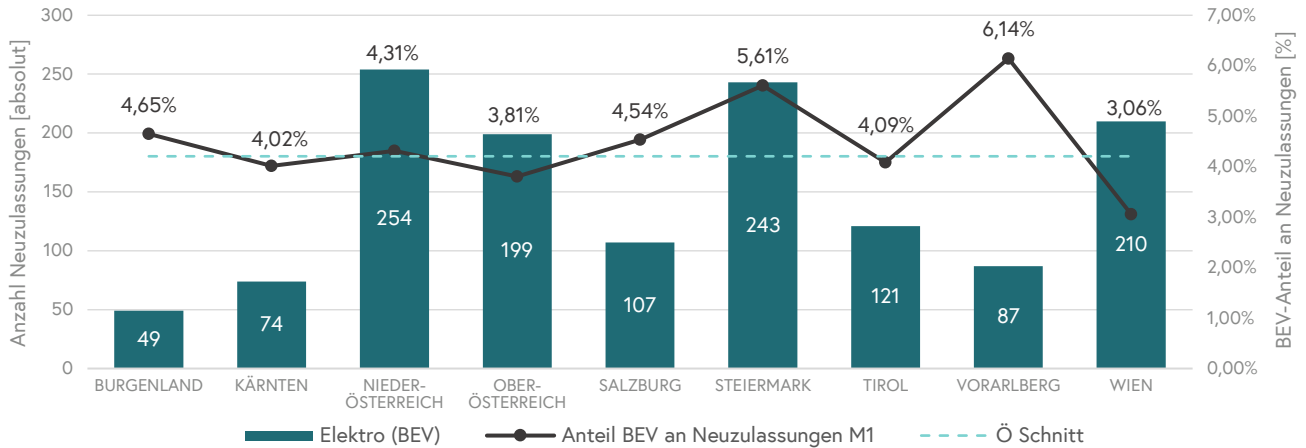
Im Zeitraum Jänner bis März 2019 wurden 2.542 BEV, 430 PHEV und 5 FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu März 2018 sind die BEV-Neuzulassungen um 78% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 42% gesunken und die FCEV-Neuzulassungen von 0 auf 2 Stück gestiegen. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis März 2019 3,68%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2019

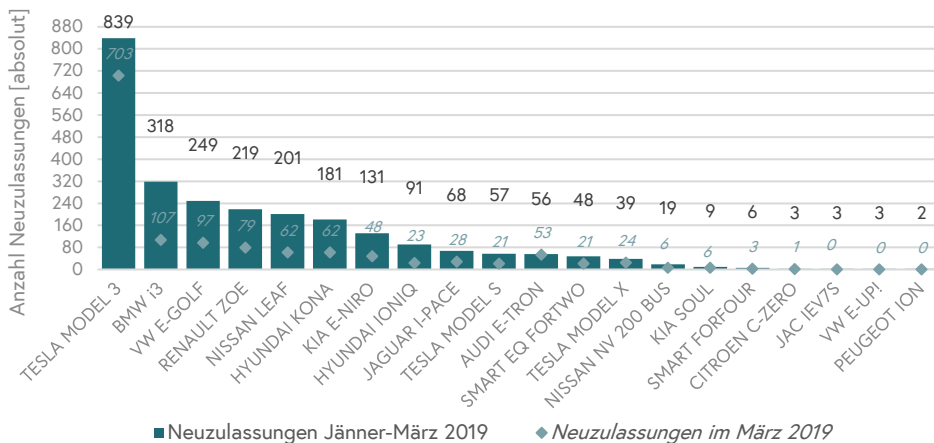
Neuzulassungen von BEV- PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Mär 2019)



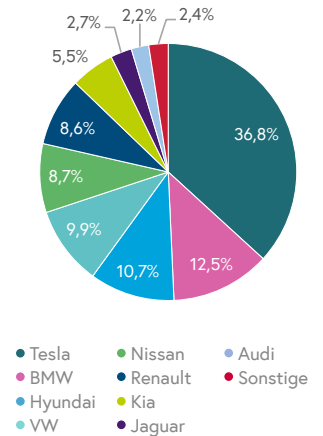
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 6,14% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKWs aufweist, gefolgt von der Steiermark (5,61%) und Burgenland (4,65%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 4,21%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEVs liegt Niederösterreich mit 254 E-PKWs vorne, gefolgt von der Steiermark (243) und danach kommt Wien (210).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2019; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von BEV- PKW der Kategorie M1 nach Modellen (kumuliert bis März 2019)



BEV Marktanteil 2019 (M1)



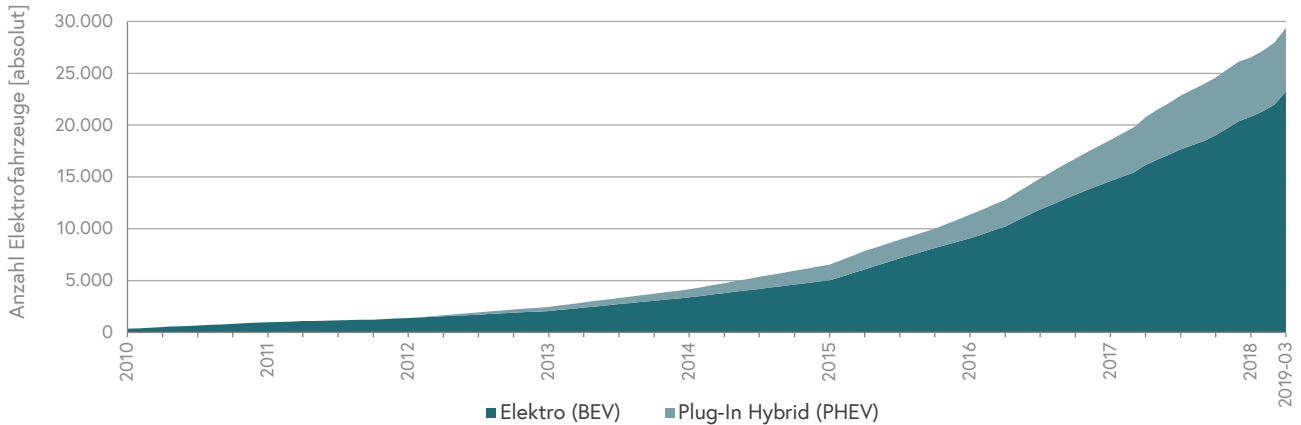
Das im Zeitraum Jänner bis März 2019 am häufigsten neu zugelassene Modell ist der Tesla Model 3 mit 839 Stück, gefolgt vom BMW i3 mit 318 Stück und dem VW e-Golf mit 249 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im März ist das Tesla Model 3 mit 703 Stück, gefolgt vom BMW i3 mit 107 Stück und dem VW e-Golf mit 97 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis März 2019 nimmt Tesla mit rund 37% den ersten Platz ein, gefolgt von BMW mit rund 13% und anschließend Hyundai mit rund 11%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2019; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2019

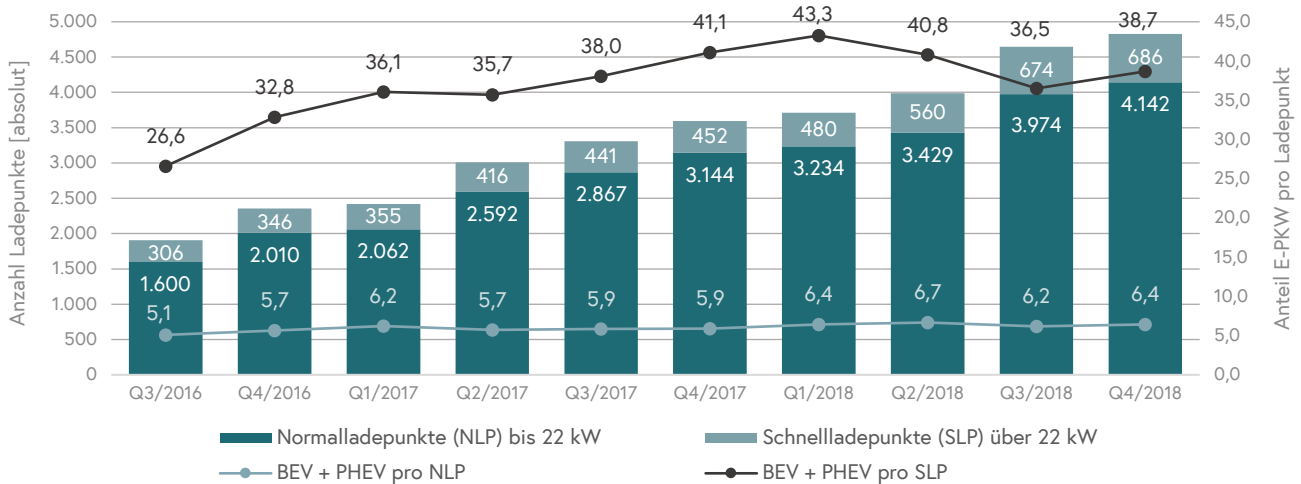
Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im März 2019. Mit Ende März 2019 waren somit 29.412 Elektrofahrzeuge auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 0,59%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abb. enthalten; Darstellung: AustriaTech

Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des 4.Quartals 2018 4.142 Normalladepunkte und 686 Schnellladepunkte. Aktuell kommen auf einen NLP rund 6 E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 39.

Quelle: <http://e-tankstellen-finder.com>; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2019

Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Mär
Personenkraftwagen Kl. M1	4.441.027	4.513.421	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	4.995.254
Benzin inkl. Flex-Fuel	1.988.079	1.997.066	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.151.366
Diesel	2.445.506	2.506.511	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.775.674
Elektro (BEV)	353	989	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	23.241
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	0	2.670	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.526
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	6.140
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	31
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	353	989	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	29.412
Elektrofahrzeuge - Veränderung gegenüber Vorjahr	58,3%	180,2%	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	41,5%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,01%	0,02%	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,59%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	3.217	4.024	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	11.377
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	3.034	3.772	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	9.005
Omnibusse Klasse M2 und M3	113	116	126	139	131	138	149	143	154	163
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	69	135	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.198
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	1	1	11	11

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.03.2019; Die Bestandszahlen 2019 (Mär) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestandes und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Mär
Personenkraftwagen Kl. M1	328.563	356.145	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	80.855
Benzin inkl. Flex-Fuel	159.740	159.027	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	44.024
Diesel	167.130	194.721	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	31.477
Elektro (BEV)	112	631	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	2.542
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	333	444	460	628	788	703	484	435	641	60
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	0	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	430
Wasserstoff (FCEV)	0	0	0	0	3	9	5	0	7	5
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	112	631	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	2.977
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,03%	0,18%	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,68%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	1.225	979	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	458
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	1.206	923	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	392
Omnibusse Klasse M2 und M3	8	5	14	15	1	12	22	6	17	9
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	11	51	292	191	203	267	449	237	446	57
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.03.2019; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän - Mär);

Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2019

Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:


www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/zahlen/index.html

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt von AustriaTech, März 2019

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at

 Bundesministerium
Verkehr, Innovation
und Technologie

austriatech