

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | März 2026



8.206
BEV-PKW (M1)
Neuzulassungen



413
BEV-LNF (N1)
Neuzulassungen



72
BEV-SNF (N2 + N3 + SZG)
Neuzulassungen



20
BEV-Busse (M2 + M3)
Neuzulassungen

Ziel 2030: 100 % emissionsfreie Neuzulassungen

25 % BEV-Anteil an PKW-Neuzulassungen (M1)
im März 2026



273.815
BEV-PKW (M1)
im Bestand



37.265
Ladepunkte
im Bestand

Was bedeutet BEV ?

BEV ist die Abkürzung für „battery electric vehicle“, also für ein rein batterieelektrisches Fahrzeug.

Glossar



BEV-PKW (M1)

Batterieelektrischer Personen-
kraftwagen (Fahrzeugklasse M1;
Battery Electric Vehicle)



FCEV-PKW (M1)

Brennstoffzellen-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
Fuel Cell Electric Vehicle)



PHEV-PKW (M1)

Plug-In-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
Plug-In Hybrid Electric Vehicle)



E-PKW (M1)

E-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
BEV + FCEV + PHEV)



NLP

Normalladepunkt für PKW
(Ladeleistung < 23 kW)



SLP

Schnellladepunkt für PKW
(Ladeleistung 23 kW ≤ x ≤ 150 kW)



HPC

Ultra-Schnellladepunkt für PKW
(Ladeleistung > 150 kW;
High Power Charging)



BEV-LFZ (L)

Batterieelektrisches Leicht-
fahrzeug (Personenbeförderung;
Klasse L; Motorräder / Trikes / Quads)



BEV-Bus (M2 + M3)

Batterieelektrischer
Omnibus (Personenbeförderung;
Klasse M2 + M3)



Folgen Sie uns auf
LinkedIn



Besuchen Sie unsere
Webseite



Besuchen Sie unser
Zahlen, Daten & Fakten-Archiv



Entdecken Sie auf einen Blick unsere
Angebote für Gemeinden & Regionen
und weitere lesenswerte Berichte!



BEV-LNF (N1)

Batterieelektrischer leichter
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N1; ≤ 3,5 t)



BEV-LKW (N2)

Batterieelektrischer schwerer
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)



BEV-LKW (N3)

Batterieelektrischer schwerer
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N3; > 12,0 t)



BEV-SZG (N1 + N2 + N3)

Batterieelektrisches Sattelzug-
fahrzeug (Güterbeförderung;
Klasse N1 + N2 + N3)

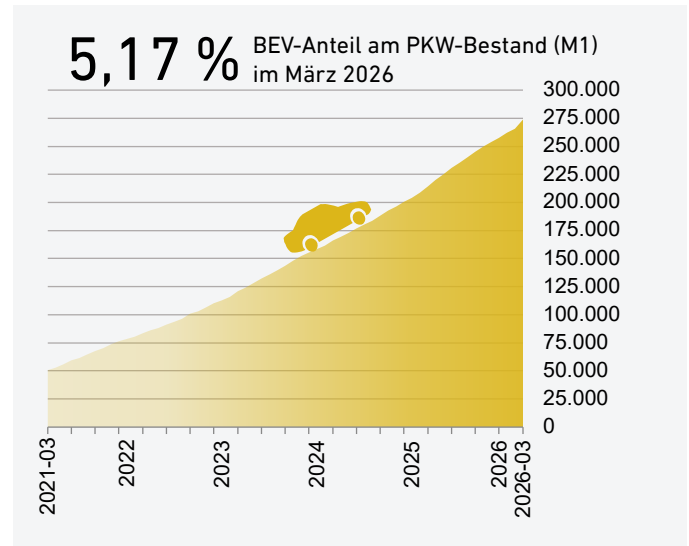
➤ Willkommen

OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität, angesiedelt bei AustriaTech, unterstützt, begleitet und analysiert Entwicklungen im Bereich der E-Mobilität. Im vorliegenden Dokument ermöglichen wir Einblicke zu Fahrzeug-Neuzulassungen und -Beständen sowie zur öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur.

Monatlich informieren wir über Zahlen, Daten & Fakten der E-Mobilität, um die dynamischen Entwicklungen in der Elektrifizierung der Mobilität abzubilden.

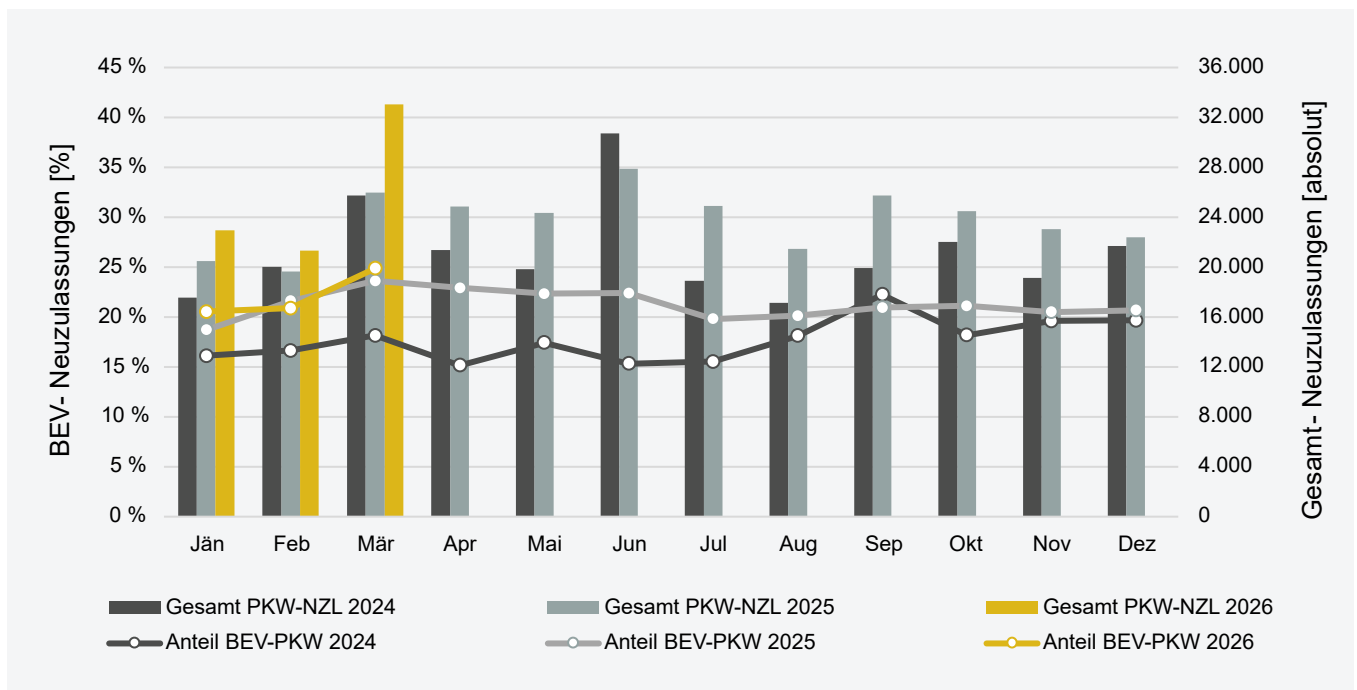
Viel Freude beim Entdecken wünscht OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität!

BEV-PKW-Bestand (M1) pro Monat, 2021-2026



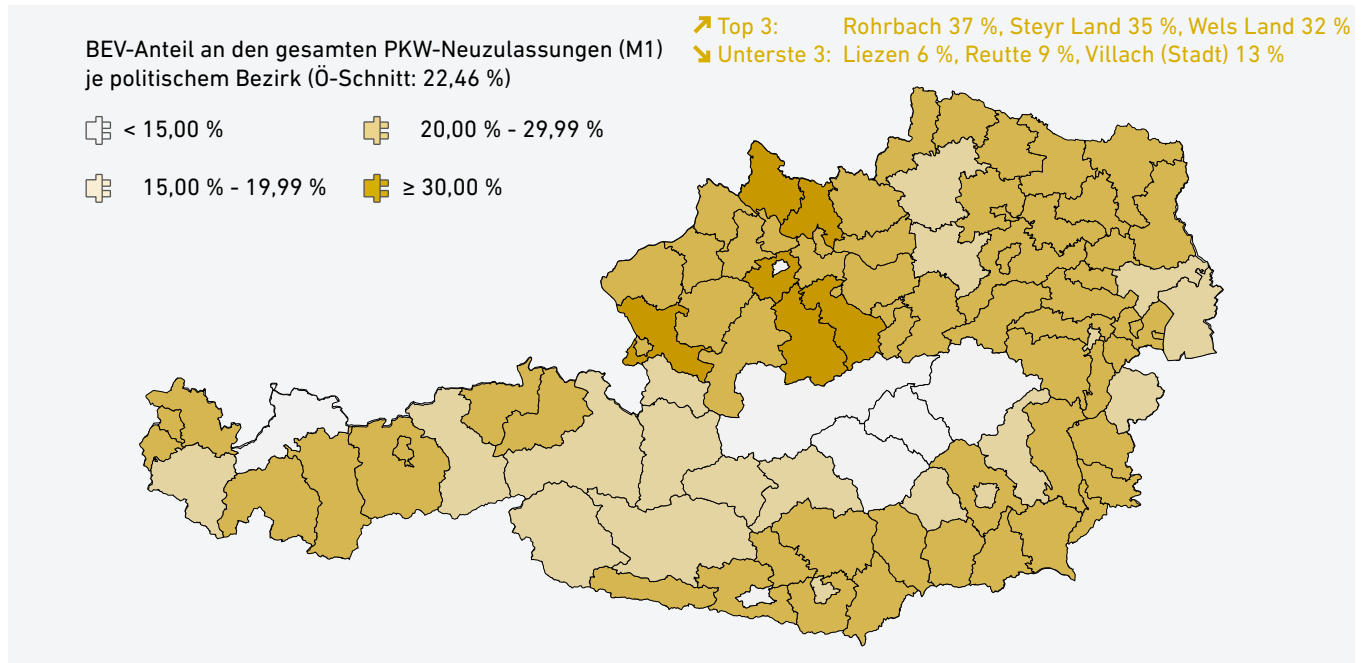
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

Neuzulassungen pro Monat: BEV-PKW (M1), 2024-2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach politischen Bezirken, März 2026

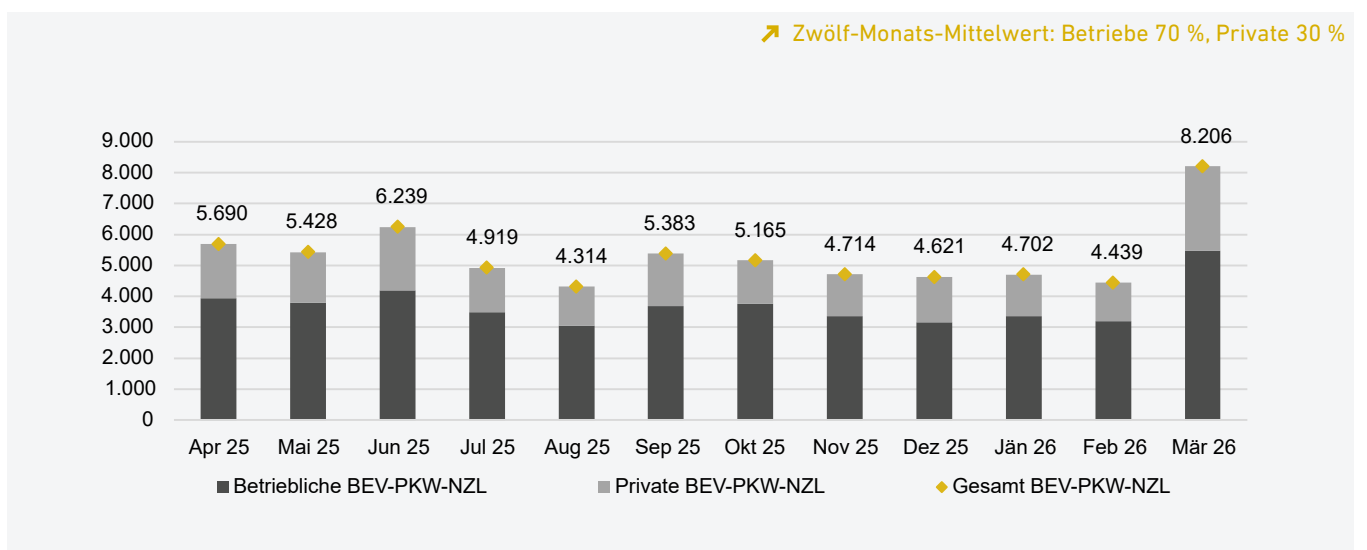


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech, Karte erstellt mithilfe von Bing © GeoNames, TomTom; Datenstand: 31.03.2026

Die Grafik enthält die kumulierten monatlichen Neuzulassungszahlen des laufenden Gesamtjahres. Dazu wurden die Ausgangsdaten der Statistik Austria auf Meldestellen-Ebene aggregiert und den politischen Bezirken zugeordnet, wobei Wien die einzelnen Wiener Gemeindebezirke gesamthaft abbildet. Nicht enthalten sind lediglich die drei Meldestellen „Bahn“, „Justizwache, Polizei, Zollwache“ und „Post“.

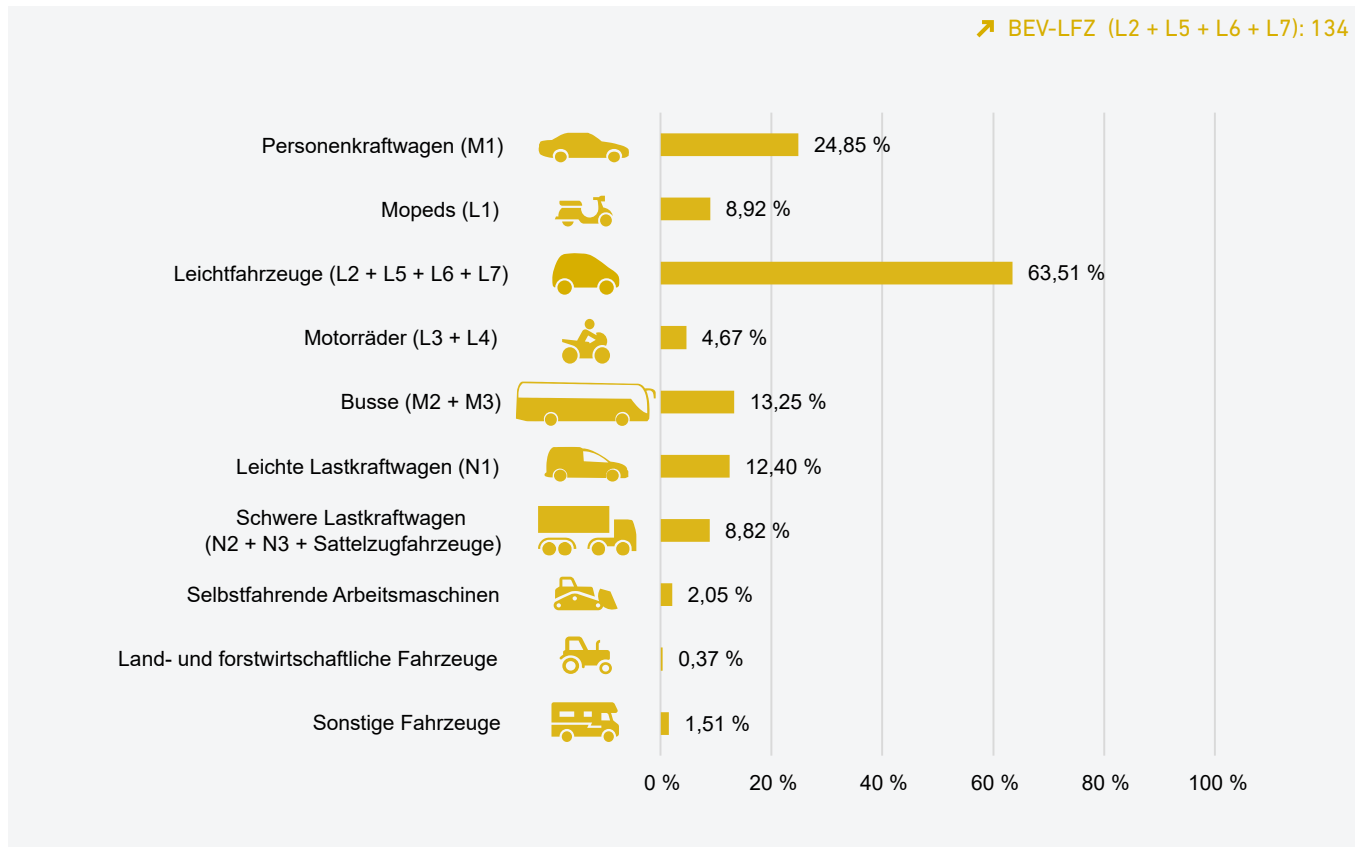
Der Anteil neu zugelassener BEV-PKW (M1) ist insbesondere entlang der Agglomerationsräume von Ballungszentren wie Salzburg Umgebung, Wels Land, Stadt Linz & Linz-Land, Graz Umgebung sowie St. Pölten Land mit deutlich über 25 % hoch. Dagegen sind die BEV-Neuzulassungsanteile in der Landesmitte mit etwa 15 % vergleichsweise niedrig.

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) von Betrieben und Privaten, 2025-2026



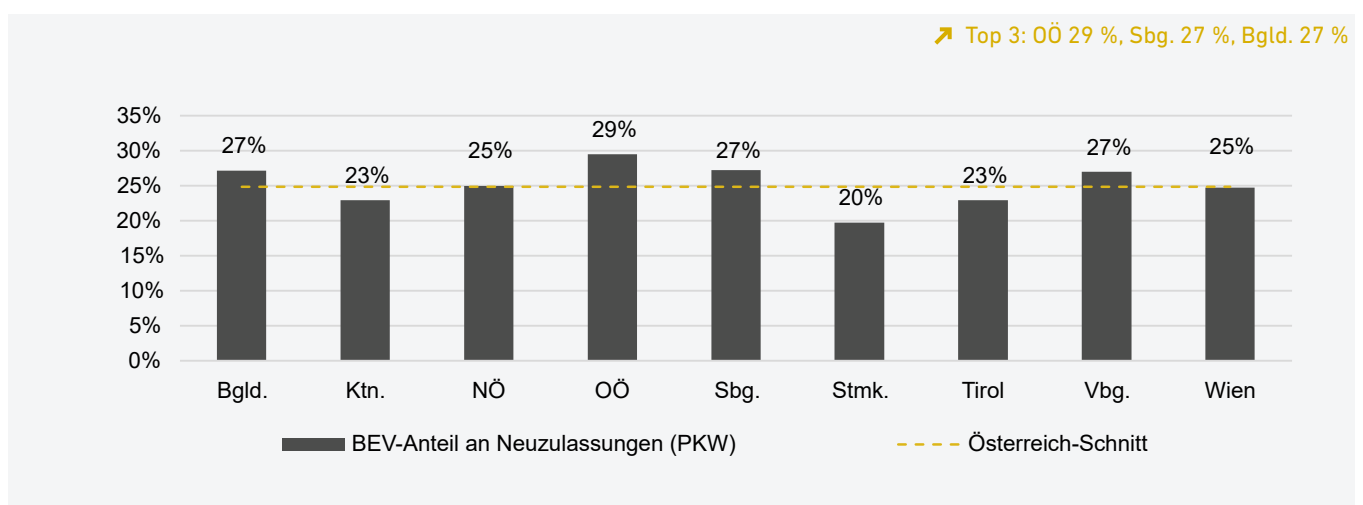
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

Anteil an BEV-Neuzulassungen ausgewählter Fahrzeugklassen, März 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2026

Anteil an BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach Bundesland, März 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2026

Analog zur Statistik-Austria-Zählung werden die Werte der Meldestellen „Bahn“, „Justizwache, Polizei, Zollwache“ und „Post“ auf Bundeslandebene Wien zugerechnet.

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 Mär	Anteile
Personenkraftwagen Klasse M1	341.068	329.363	248.740	239.803	215.050	239.150	253.789	284.978	77.235	
Benzin inkl. Hybride*	190.285	186.943	125.949	120.929	106.805	114.059	135.615	149.664	41.202	53,35 %
Diesel inkl. Hybride*	141.119	130.423	98.757	70.782	60.735	60.493	56.611	45.841	10.632	13,77 %
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	642	580	407	86	63	11	13	2	0	0,00 %
Plug-In Hybrid (PHEV)	2.258	2.156	7.641	14.626	13.268	16.956	16.928	28.820	8.054	10,43 %
Batterieelektrisch (BEV)	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	47.621	44.622	60.651	17.347	22,46 %
Wasserstoff (FCEV)	7	19	14	14	14	10	1	0	0	0,00 %
BEV-Neuzulassungen: Änderung zu Vorjahr (PKW)	24,37 %	36,78 %	72,82 %	108,90 %	2,39 %	39,39 %	-6,30 %	35,92 %	34,04 %	
BEV-Anteil an Neuzulassungen (PKW)	1,98 %	2,81 %	6,42 %	13,91 %	15,89 %	19,91 %	17,58 %	21,28 %	22,46 %	
Weitere BEV der Klassen L, M, N	2.727	3.141	3.558	6.155	6.486	6.469	6.937	8.737	2.176	10,78 %
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	3.087	3.737	3.411	826	9,08 %
Busse (Klasse M2 + M3)	17	22	14	11	26	58	105	237	75	23,51 %
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	446	500	739	2.341	2.067	3.265	2.928	4.684	1.111	12,43 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	1	0	0	36	43	29	45	117	26	27,37 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	9	2	0	2	14	14	88	144	63	8,85 %
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	3	0	0	0	1	16	34	144	75	7,37 %

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2026

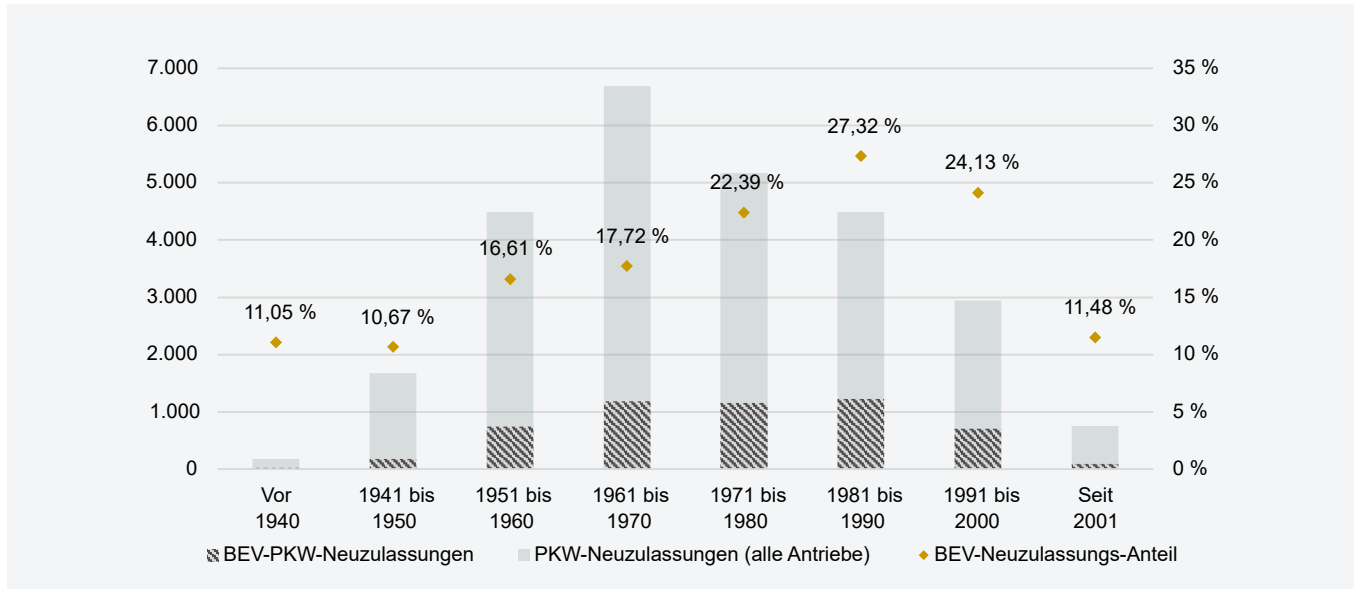
Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 Mär	Anteile
Personenkraftwagen Klasse M1	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.150.890	5.185.006	5.231.893	5.286.101	5.296.480	
Benzin inkl. Hybride*	2.167.858	2.217.132	2.250.050	2.278.751	2.303.486	2.330.348	2.374.824	2.428.547	2.441.361	46,09 %
Diesel inkl. Hybride*	2.778.552	2.778.732	2.775.925	2.743.683	2.690.025	2.637.123	2.576.942	2.490.120	2.463.643	46,51 %
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	5.877	6.078	6.063	5.787	5.512	5.114	4.694	4.283	4.174	0,08 %
Plug-In Hybrid (PHEV)	5.710	8.042	15.237	29.021	41.580	56.864	74.768	105.381	113.435	2,14 %
Batterieelektrisch (BEV)	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	155.490	200.603	257.717	273.815	5,17 %
Wasserstoff (FCEV)	24	41	45	55	62	67	62	53	52	0,00 %
BEV-Bestand: Änderung zu Vorjahr (PKW)	42,50 %	41,73 %	50,75 %	71,97 %	44,01 %	41,07 %	29,01 %	28,47 %	27,64 %	
BEV-Anteil am Gesamtbestand (PKW)	0,42 %	0,59 %	0,87 %	1,49 %	2,14 %	3,00 %	3,83 %	4,88 %	5,17 %	
Weitere BEV der Klassen L, M, N	10.924	13.314	16.083	21.564	26.508	31.668	36.826	43.849	46.025	2,88 %
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	8.614	10.533	12.565	15.716	18.621	20.688	23.045	25.121	25.947	2,64 %
Busse (Klasse M2 + M3)	154	161	172	174	202	242	347	590	665	6,03 %
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	2.141	2.605	3.330	5.627	7.582	10.584	13.120	17.433	18.544	3,51 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	2	2	3	40	81	105	148	256	282	3,12 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	9	10	10	4	18	29	114	252	315	0,70 %
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	4	3	3	3	4	20	52	197	272	1,35 %

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2026; Die Bestandszahlen 2026 für "Plug-In-Hybrid" sowie für "Weitere BEV der Klassen L, M, N" wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2025) und den kumulierten Neuzulassungen 2026 hochgerechnet.

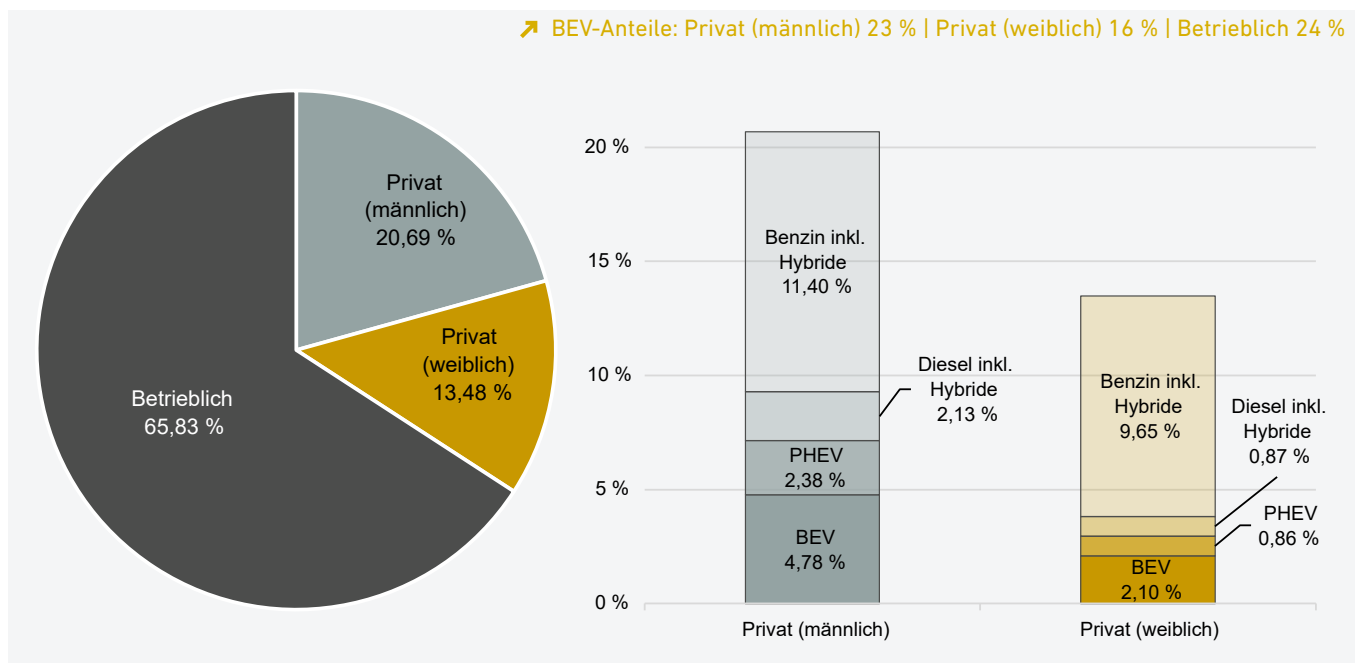
Private PKW-Neuzulassungen (M1) nach Alter der Fahrzeughalter:innen, 1. Quartal 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2026

Die Balken zeigen die absoluten BEV- und Gesamt-Neuzulassungen. Durch die Punkte wird der BEV-Anteil der jeweiligen Altersgruppe gezeigt. So beträgt der Anteil der BEV-NZL in der Altersgruppe der zwischen 1981 und 1990 Geborenen 27,32 %.

PKW-Neuzulassungen (M1) nach Fahrzeughalter:innen, 1. Quartal 2026

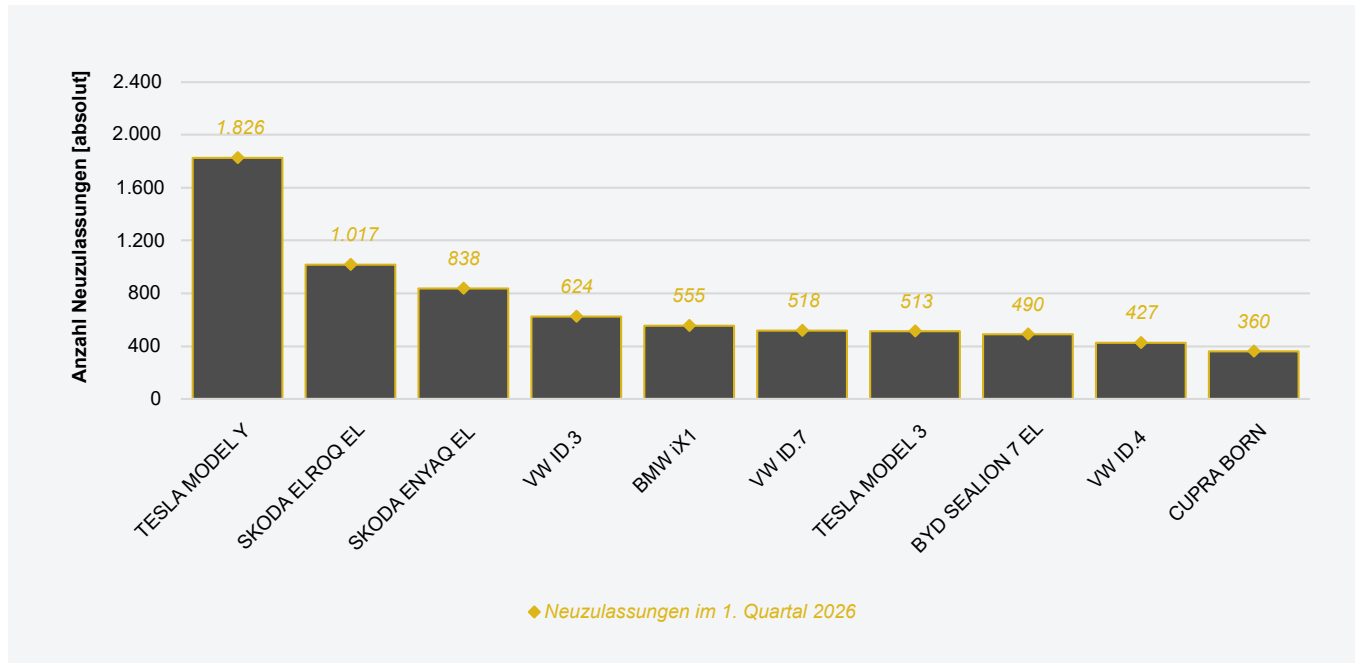


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2026

Privatpersonen mit „keiner Angabe“ zum Geschlecht (zwei private Zulassungen) sowie Gas-Antriebe (zwei private Zulassungen) werden aus darstellungstechnischen Gründen nicht separat ausgewiesen. Die Balkensumme rechts entspricht dem Anteil privater Neuzulassungen im linken Kreisdiagramm.

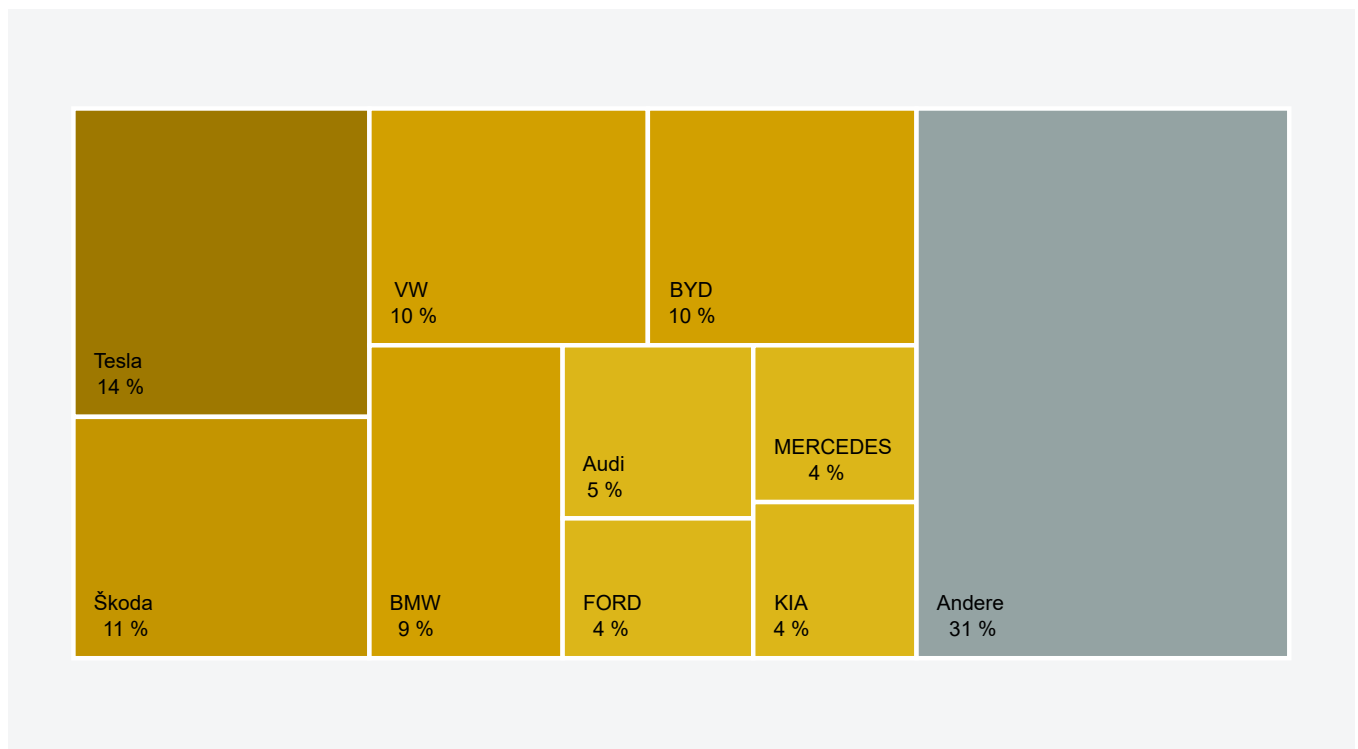
Im 1. Quartal 2026 wurden 20,69 % der PKW-Neuzulassungen auf männliche Privatpersonen registriert. 4,78 Prozentpunkte davon entfallen auf BEV. Daraus folgt, dass bei dieser Gruppe in 23,08 % der Anschaffungen ein BEV als PKW gewählt wurde.

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Modellen, 1. Quartal 2026



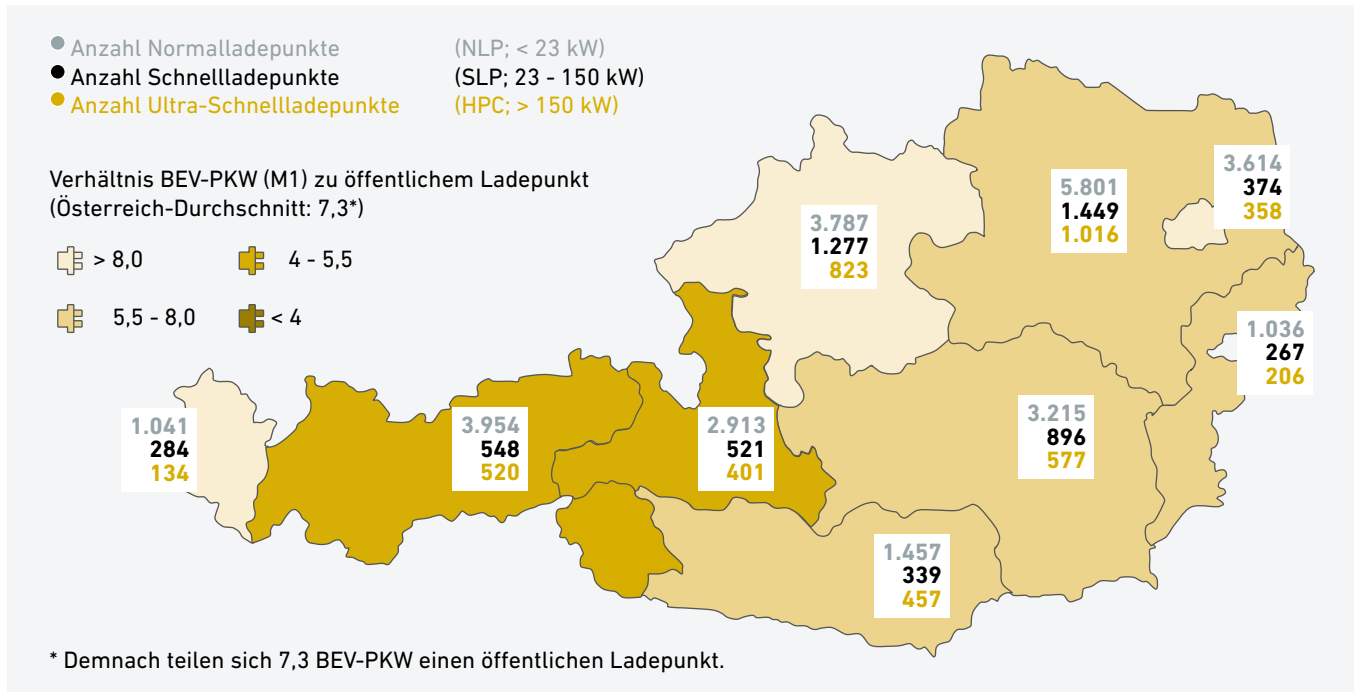
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2026

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Marken, 1. Quartal 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.03.2026

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, März 2026

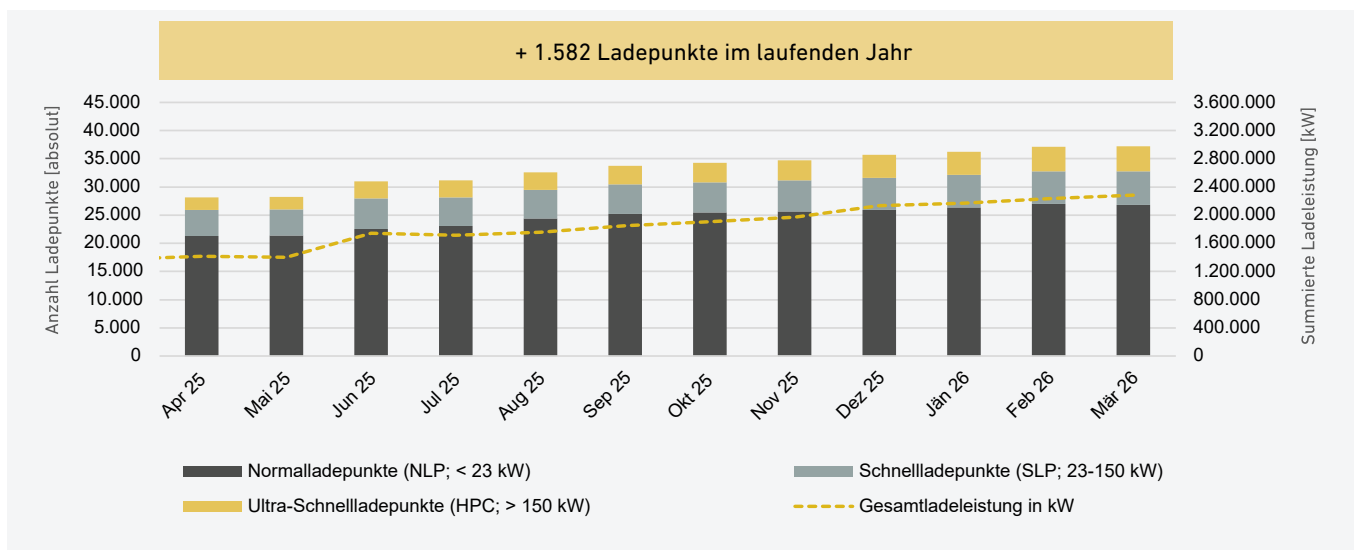


Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 01.04.2026

Aktuell besteht das österreichische Ladenetz mit 26.818 Normalladepunkten, 5.955 Schnellladepunkten und 4.492 Ultra-Schnellladepunkten aus insgesamt **37.265 öffentlich zugänglichen Ladepunkten**.

OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum durch Verbesserung von Rahmenbedingungen und Förderprogrammen. Die Leitstelle setzt sich dafür ein, die richtige Ladeinfrastruktur für das jeweilige Ladeszenario zu finden. Um den Hochlauf voranzutreiben, braucht es alle Formen von Ladeinfrastruktur von intelligenter Langsamladung am Wohn- und Arbeitsort bis hin zu HPC-Ladepunkten auf Haupttrouten.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2025-2026**



Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 01.04.2026

** Durch das Inkrafttreten der Ladepunkt-Daten-Verordnung und damit verbundener Änderungen bei der Datenerfassung weist das Ladestellenverzeichnis zum Stichtag 2. Juli 2025 im Vergleich zu den Vormonaten einen erheblichen Zuwachs der Ladepunkte auf. Von Monat zu Monat steigt seither die Datenqualität.

Impressum

About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in der Rolle als OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt. Als Teil von eMove Austria - der Dachmarke für E-Mobilität des BMIMI - bietet die kostenfreie und barrierefreie Publikation einen kompakten Überblick zu aktuellen Zahlen & Entwicklungen.

Die Leitstelle ist Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Das Archiv der Publikationsreihe „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ finden Sie unter www.austriatech.at/downloads sowie unter www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv

Kontakt

OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität
leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at
<https://bit.ly/OLELinkedIn>
www.austriatech.at/leitstelle-elektromobilitaet

Medieninhaberin und Herausgeberin

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes
 für technologiepolitische Maßnahmen GmbH


Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
 FN 92873d, Handelsgericht Wien
 UID Nummer: ATU39393704
 Tel: +43 1 26 33 444
office@austriatech.at
www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI) wahrgenommen.

Stand: März 2026



 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

eMOVE 
Austria

austriatech