Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | Juni 2025

6.239
BEV-PKW (M1)
Neuzulassungen

534
BEV-LNF (N1)
Neuzulassungen

17
BEV-SNF (N2 + N3)
Neuzulassungen

11
BEV-Busse (M2 + M3)
Neuzulassungen

Ziel 2030: 100 % emissionsfreie Neuzulassungen

22 % BEV-Anteil an PKW-Neuzulassungen (M1) im Juni 2025

0 % 100 %

230.992
BEV-PKW (M1)
im Bestand

30.978
Ladepunkte
im Bestand

Was bedeutet BEV ?
BEV ist die Abkürzung für „battery electric vehicle“, also für ein rein batterieelektrisches Fahrzeug.

Glossar

BEV-PKW (M1)

Batterieelektrischer Personenkraftwagen (Fahrzeugklasse M1; Battery Electric Vehicle)

FCEV-PKW (M1)

Brennstoffzellen-PKW (Personenbeförderung; Klasse M1; Fuel Cell Electric Vehicle)

PHEV-PKW (M1)

Plug-In-PKW (Personenbeförderung; Klasse M1; Plug-In Hybrid Electric Vehicle)

E-PKW (M1)

E-PKW (Personenbeförderung; Klasse M1; BEV + FCEV + PHEV)

NLP

Normalladepunkt für PKW (Ladeleistung < 23 kW)

SLP

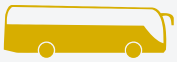
Schnellladepunkt für PKW (Ladeleistung 23 kW ≤ x ≤ 150 kW)

HPC

Ultra-Schnellladepunkt für PKW (Ladeleistung > 150 kW; High Power Charging)

BEV-LFZ (L)

Batterieelektrisches Leichtfahrzeug (Personenbeförderung; Klasse L; Motorräder / Trikes / Quads)



BEV-Bus (M2 + M3)

Batterieelektrischer Omnibus (Personenbeförderung; Klasse M2 + M3)

BEV-LNF (N1)

Batterieelektrischer leichter Lastkraftwagen (Güterbeförderung; Klasse N1; ≤ 3,5 t)

BEV-LKW (N2)

Batterieelektrischer schwerer Lastkraftwagen (Güterbeförderung; Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)

BEV-LKW (N3)

Batterieelektrischer schwerer Lastkraftwagen (Güterbeförderung; Klasse N3; > 12,0 t)

BEV-SZG (N1 + N2 + N3)

Batterieelektrisches Sattelzugfahrzeug (Güterbeförderung; Klasse N1 + N2 + N3)

News & Publikationen
#staycharged

Folgen Sie uns auf
LinkedIn

Besuchen Sie unsere
Webseite

Besuchen Sie unser
Zahlen, Daten & Fakten-Archiv

Entdecken Sie unseren
Jahresrückblick 2024
und weitere lesenswerte Berichte!

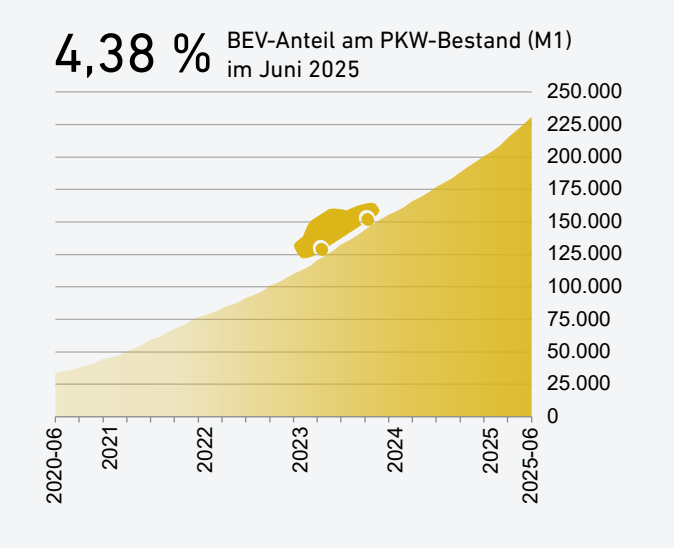
Willkommen

OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität, angesiedelt bei AustriaTech, unterstützt, begleitet und analysiert Entwicklungen im Bereich der E-Mobilität. Im vorliegenden Dokument ermöglichen wir Einblicke zu Fahrzeug-Neuzulassungen und -Beständen sowie zur öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur.

Monatlich informieren wir über Zahlen, Daten & Fakten der E-Mobilität, um die dynamischen Entwicklungen in der Elektrifizierung der Mobilität abzubilden.

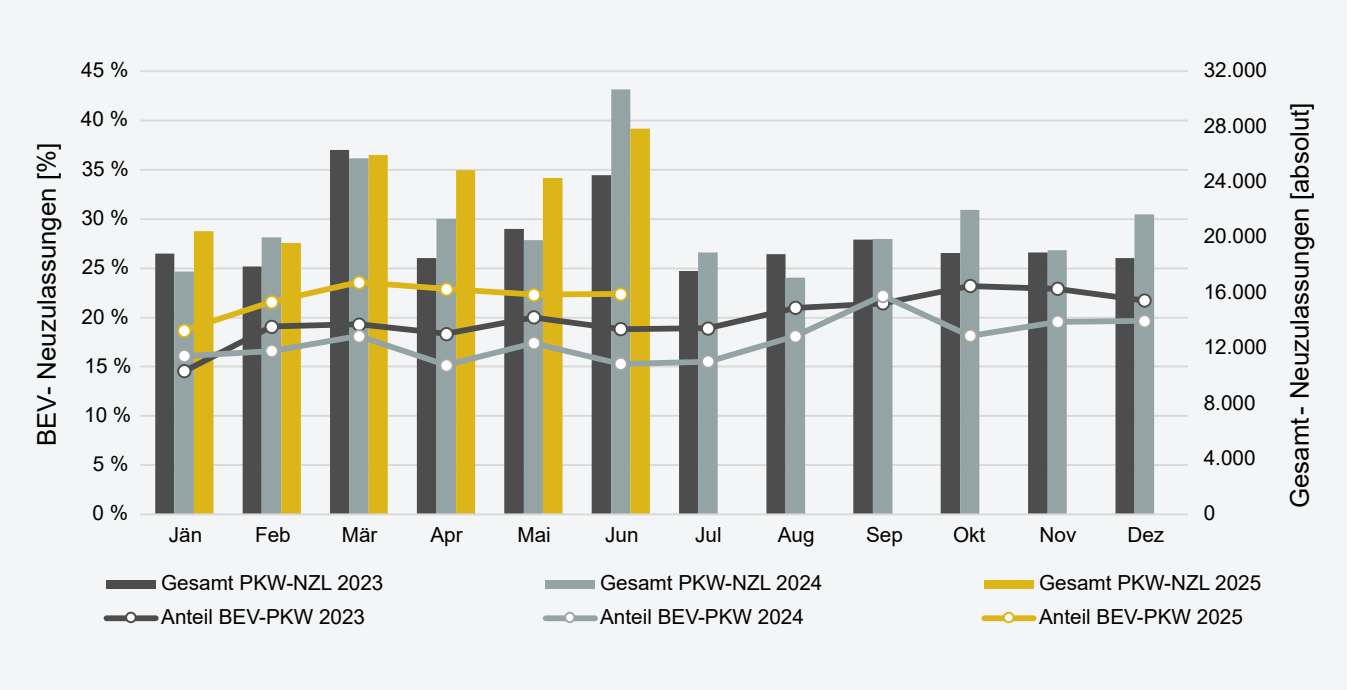
Viel Freude beim Entdecken wünscht OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität!

BEV-PKW-Bestand (M1) pro Monat, 2020-2025



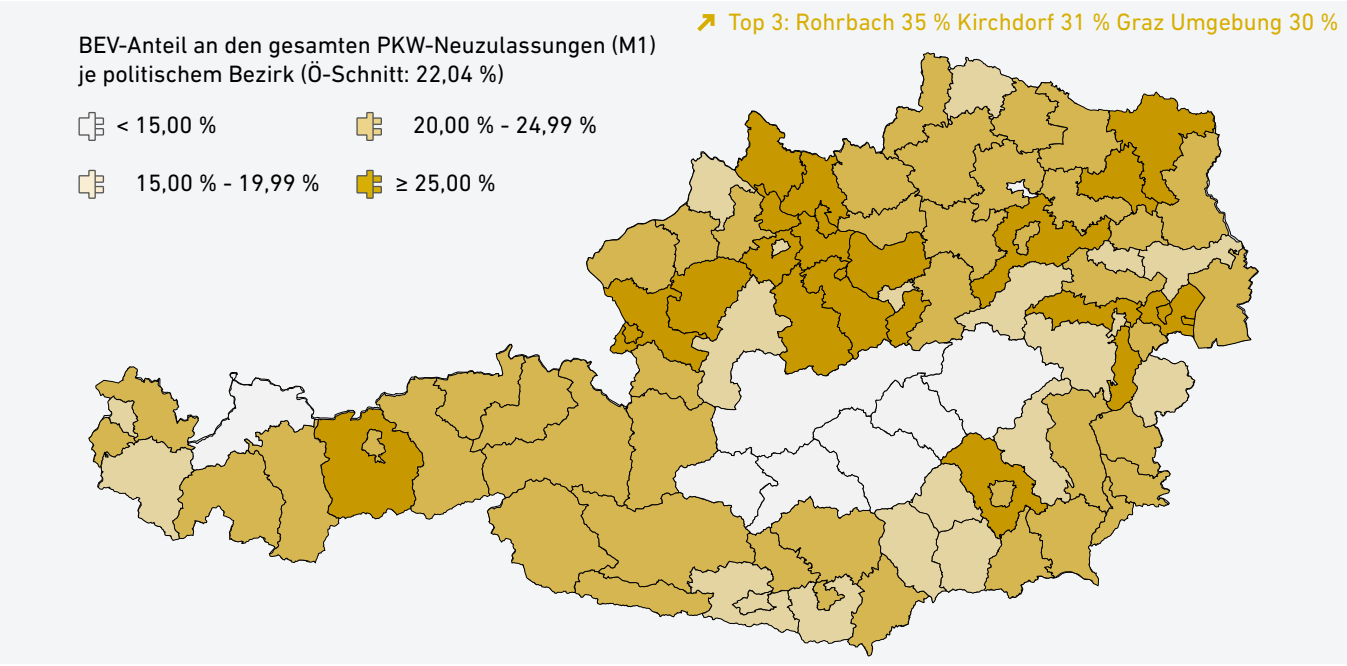
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

Neuzulassungen pro Monat: BEV-PKW (M1), 2023-2025



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach politischen Bezirken, Jän-Jun 2025

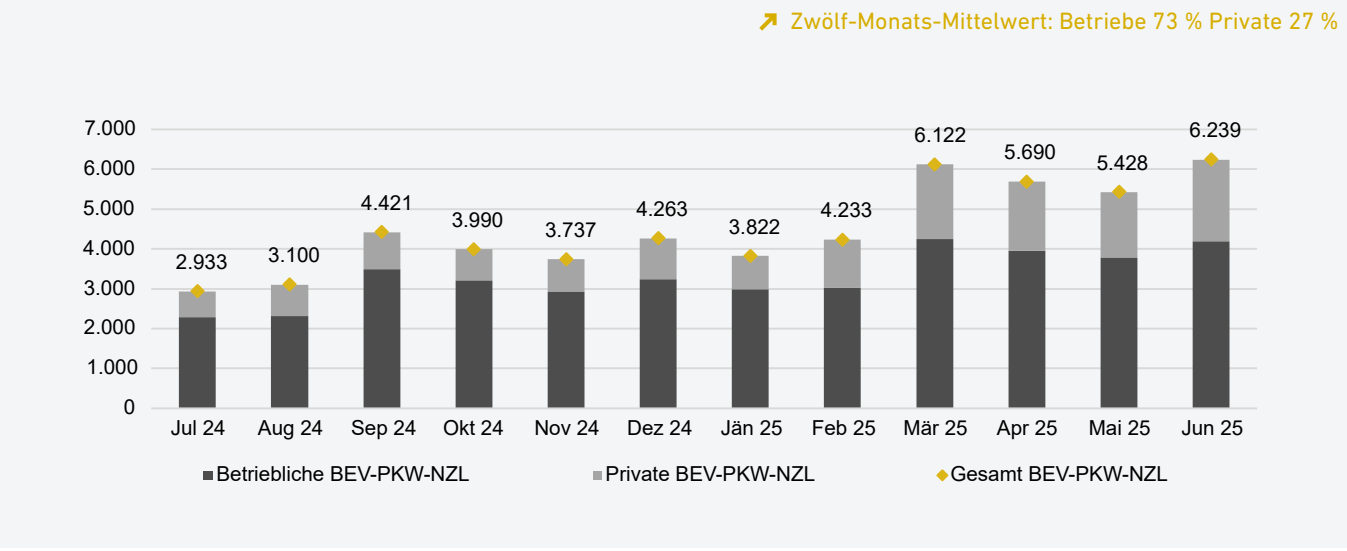


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech, Karte erstellt mithilfe von Bing © GeoNames, TomTom; Datenstand: 30.06.2025

Die Grafik enthält die kumulierten monatlichen Neuzulassungszahlen des laufenden Gesamtjahres. Dazu wurden die Ausgangsdaten der Statistik Austria auf Meldestellen-Ebene aggregiert und den politischen Bezirken zugeordnet, wobei Wien die einzelnen Wiener Gemeindebezirke gesamthaft abbildet. Nicht enthalten sind lediglich die drei Meldestellen „Bahn", „Justizwache, Polizei, Zollwache" und „Post".

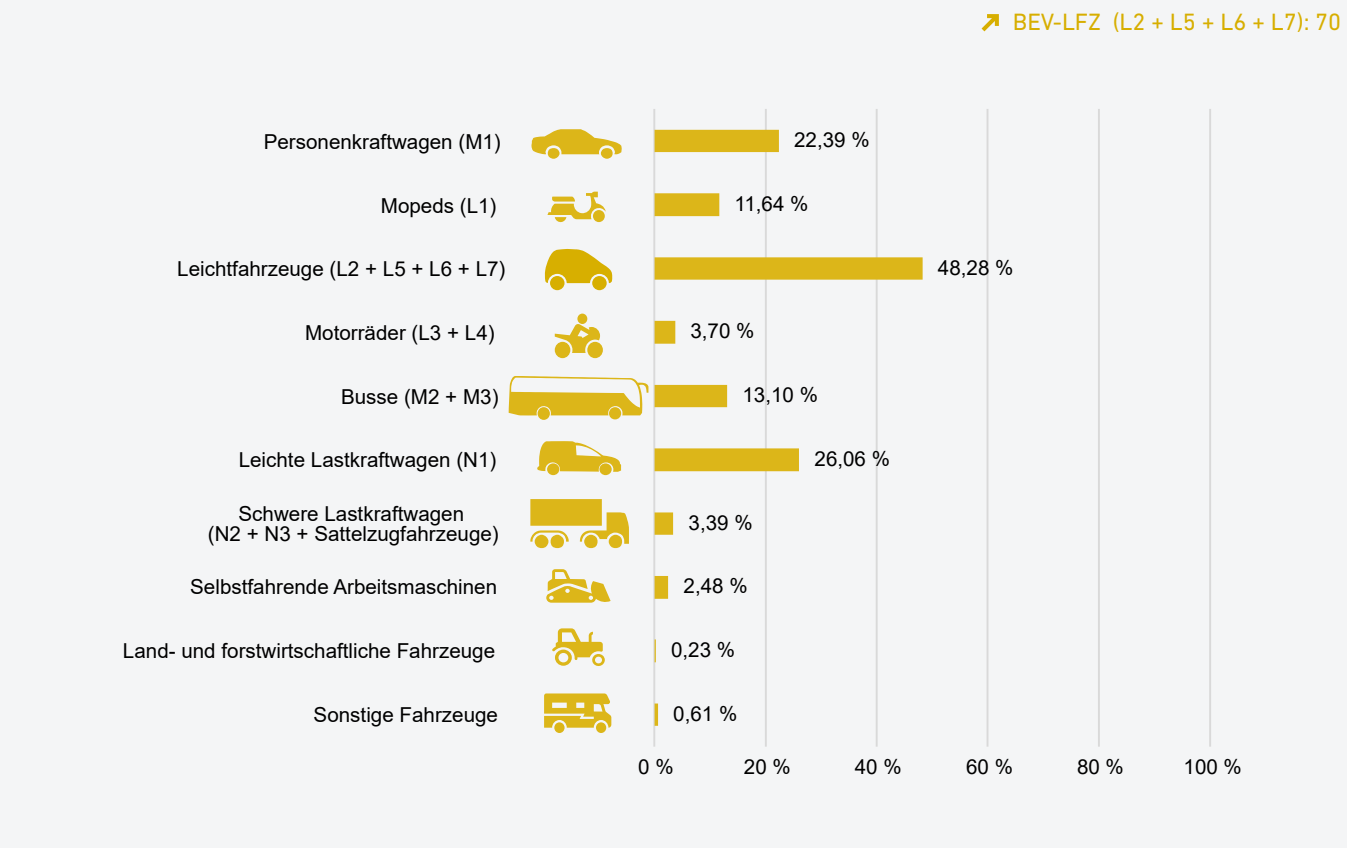
Der Anteil neu zugelassener BEV-PKW (M1) ist insbesondere entlang der Agglomerationsräume von Ballungszentren wie Wels Land, Stadt Linz & Linz-Land, Graz Umgebung, St. Pölten Land und Eisenstadt Umgebung mit über 25 % hoch. Dagegen sind die BEV-Neuzulassungsanteile in der Landesmitte mit unter 15 % vergleichsweise niedrig.

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) von Betrieben und Privaten, 2024-2025



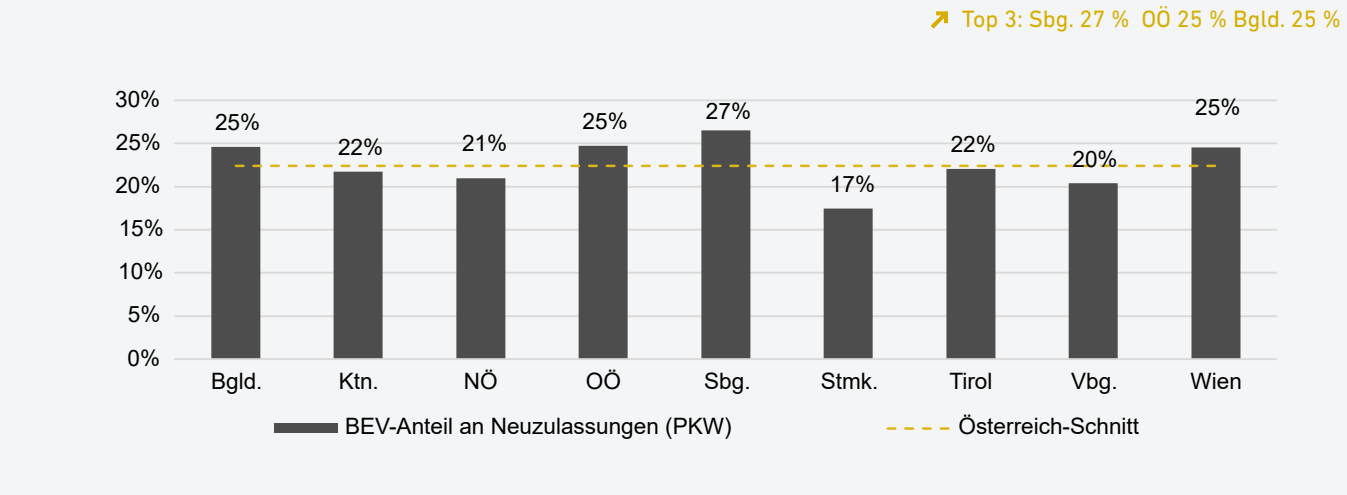
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

Anteil an BEV-Neuzulassungen ausgewählter Fahrzeugklassen, Juni 2025



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2025

Anteil an BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach Bundesland, Juni 2025



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2025

Analog zur Statistik-Austria-Zählung werden die Werte der Meldestellen „Bahn", „Justizwache, Polizei, Zollwache" und „Post" auf Bundeslandebene Wien zugerechnet.

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 Jun	Anteile
Personenkraftwagen Klasse M1	**353.320**	**341.068**	**329.363**	**248.740**	**239.803**	**215.050**	**239.150**	**253.789**	**143.051**	
Benzin inkl. Hybride*	170.230	190.285	186.943	125.949	120.929	106.805	114.059	135.615	73.884	**51,65 %**
Diesel inkl. Hybride*	175.501	141.119	130.423	98.757	70.782	60.735	60.493	56.611	24.527	**17,15 %**
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	435	642	580	407	86	63	11	13	2	**0,00 %**
Plug-In Hybrid (PHEV)	1.721	2.258	2.156	7.641	14.626	13.268	16.956	16.928	13.104	**9,16 %**
Batterieelektrisch (BEV)	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	47.621	44.622	31.534	**22,04 %**
Wasserstoff (FCEV)	0	7	19	14	14	14	10	1	0	**0,00 %**
BEV-Neuzulassungen: Änderung zu Vorjahr (PKW)	42,00 %	24,37 %	36,78 %	72,82 %	108,90 %	2,39 %	39,39 %	-6,30 %	42,19 %	
BEV-Anteil an Neuzulassungen (PKW)	1,54 %	1,98 %	2,81 %	6,42 %	13,91 %	15,89 %	19,91 %	17,58 %	22,04 %	
Weitere BEV der Klassen L, M, N	**1.911**	**2.727**	**3.141**	**3.558**	**6.155**	**6.486**	**6.469**	**6.937**	**4.151**	**9,62 %**
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	3.087	3.737	1.626	**6,21 %**
Busse (Klasse M2 + M3)	6	17	22	14	11	26	58	105	61	**11,80 %**
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	237	446	500	739	2.341	2.067	3.265	2.928	2.347	**18,37 %**
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	0	1	0	0	36	43	29	45	50	**18,80 %**
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	0	9	2	0	2	14	14	88	37	**2,37 %**
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	1	3	0	0	0	1	16	34	30	**1,66 %**

** Hybride ohne externe Lademöglichkeit*

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.06.2025

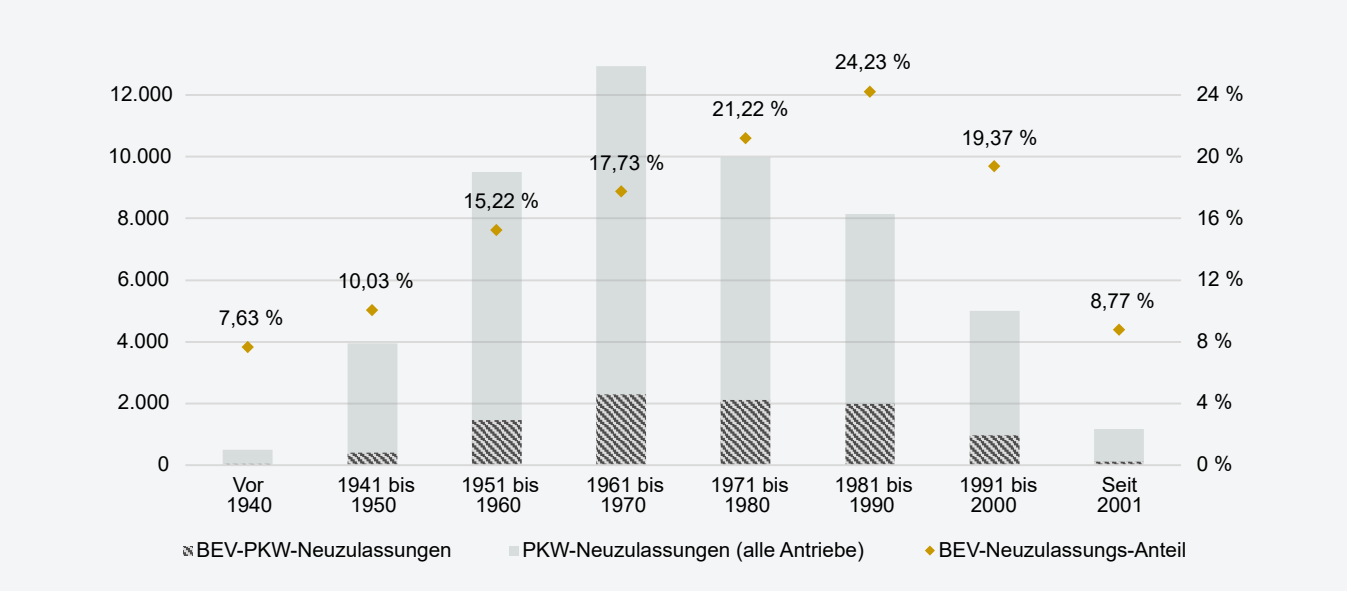
Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 Jun	Anteile
Personenkraftwagen Klasse M1	**4.898.578**	**4.978.852**	**5.039.548**	**5.091.827**	**5.133.836**	**5.150.890**	**5.185.006**	**5.231.893**	**5.269.999**	
Benzin inkl. Hybride*	2.102.712	2.167.858	2.217.132	2.250.050	2.278.751	2.303.486	2.330.348	2.374.824	2.406.982	**45,67 %**
Diesel inkl. Hybride*	2.771.738	2.778.552	2.778.732	2.775.925	2.743.683	2.690.025	2.637.123	2.576.942	2.539.586	**48,19 %**
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	5.543	5.877	6.078	6.063	5.787	5.512	5.114	4.694	4.509	**0,09 %**
Plug-In Hybrid (PHEV)	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	41.580	56.864	74.768	87.872	**1,67 %**
Batterieelektrisch (BEV)	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	155.490	200.603	230.992	**4,38 %**
Wasserstoff (FCEV)	19	24	41	45	55	62	67	62	58	**0,00 %**
BEV-Bestand: Änderung zu Vorjahr (PKW)	61,12 %	42,50 %	41,73 %	50,75 %	71,97 %	44,01 %	41,07 %	29,01 %	30,50 %	
BEV-Anteil am Gesamtbestand (PKW)	0,30 %	0,42 %	0,59 %	0,87 %	1,49 %	2,14 %	3,00 %	3,83 %	4,38 %	
Weitere BEV der Klassen L, M, N	**8.913**	**10.924**	**13.314**	**16.083**	**21.564**	**26.508**	**31.668**	**36.826**	**40.977**	**2,56 %**
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	18.621	20.688	23.045	24.671	**2,48 %**
Busse (Klasse M2 + M3)	143	154	161	172	174	202	242	347	408	**3,76 %**
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.582	10.584	13.120	15.467	**2,98 %**
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	1	2	2	3	40	81	105	148	198	**2,17 %**
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	0	9	10	10	4	18	29	114	151	**0,33 %**
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	1	4	3	3	3	4	20	52	82	**0,41 %**

** Hybride ohne externe Lademöglichkeit*

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 30.06.2025; Die Bestandszahlen 2025 für Plug-In-Hybrid sowie für "Weitere BEV der Klassen L, M, N" wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2024) und den kumulierten Neuzulassungen 2025 hochgerechnet.

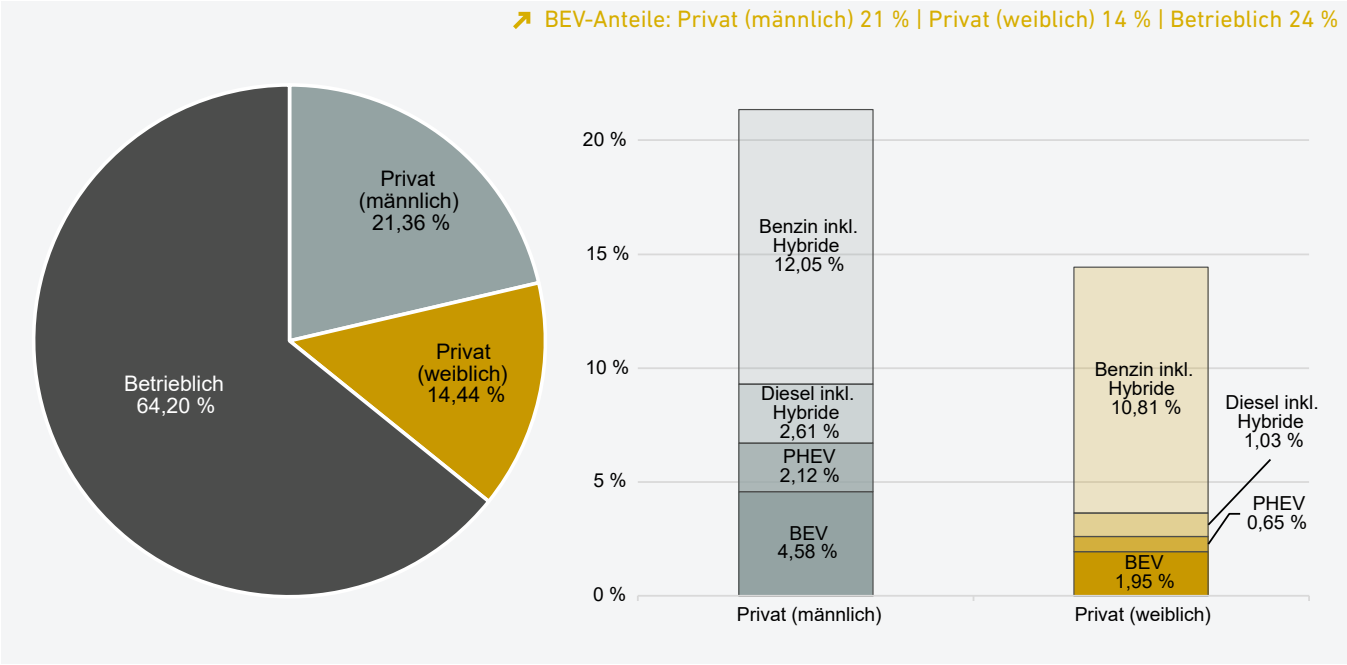
Private PKW-Neuzulassungen (M1) nach Alter der Fahrzeughalter:innen, 1. bis 2. Quartal 2025



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2025

Die Balken zeigen die absoluten BEV- und Gesamt-Neuzulassungen. Durch die Punkte wird der BEV-Anteil der jeweiligen Altersgruppe gezeigt. So beträgt der Anteil der BEV-NZL in der Altersgruppe der zwischen 1981 und 1990 Geborenen 24,23 %.

PKW-Neuzulassungen (M1) nach Fahrzeughalter:innen, 1. bis 2. Quartal 2025

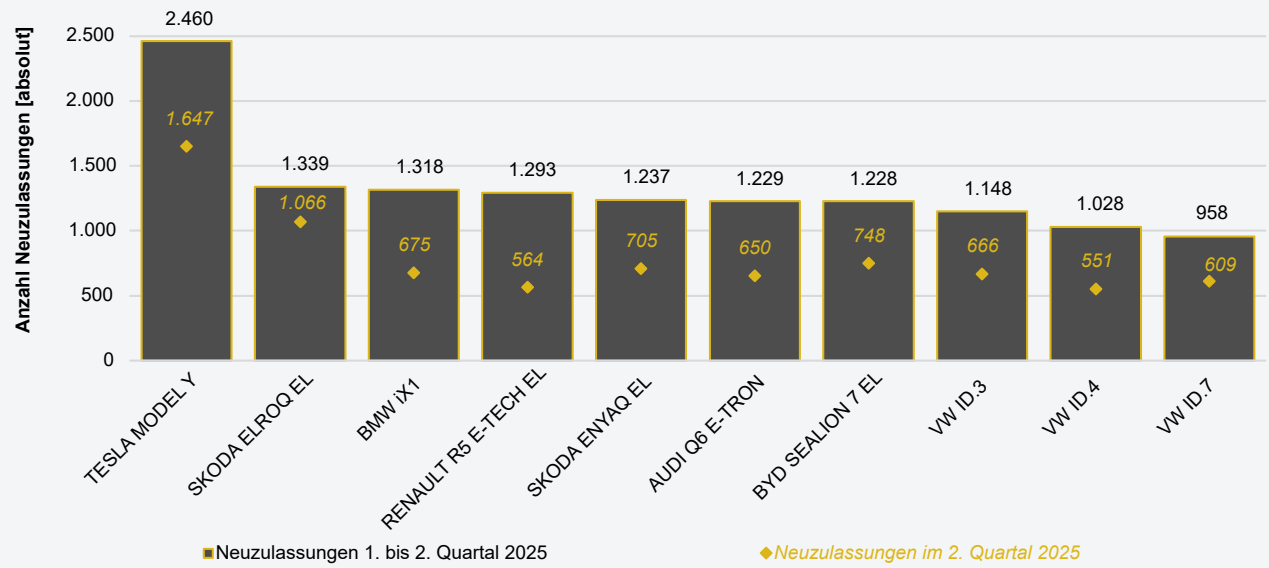


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2025

Privatpersonen mit „keiner Angabe" zum Geschlecht (zwei private Zulassungen) sowie Gas-Antriebe (zwei private Zulassungen) werden aus darstellungstechnischen Gründen nicht separat ausgewiesen. Die Balkensumme rechts entspricht dem Anteil privater Neuzulassungen im linken Kreisdiagramm.

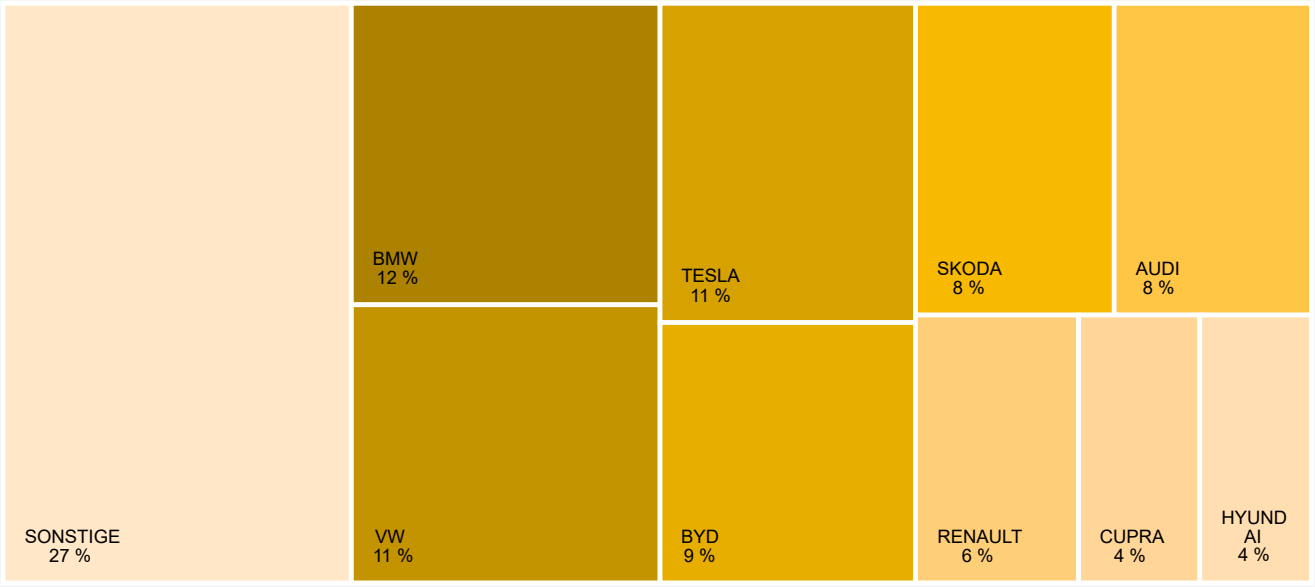
Im 1. und 2. Quartal wurden 21,36 % der Neuzulassungen auf männliche Privatpersonen registriert. 4,58 Prozentpunkte davon entfallen auf BEV. Daraus folgt, dass bei dieser Gruppe in 21,44 % der Anschaffungen ein BEV als PKW gewählt wurde.

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Modellen, 1. bis 2. Quartal 2025



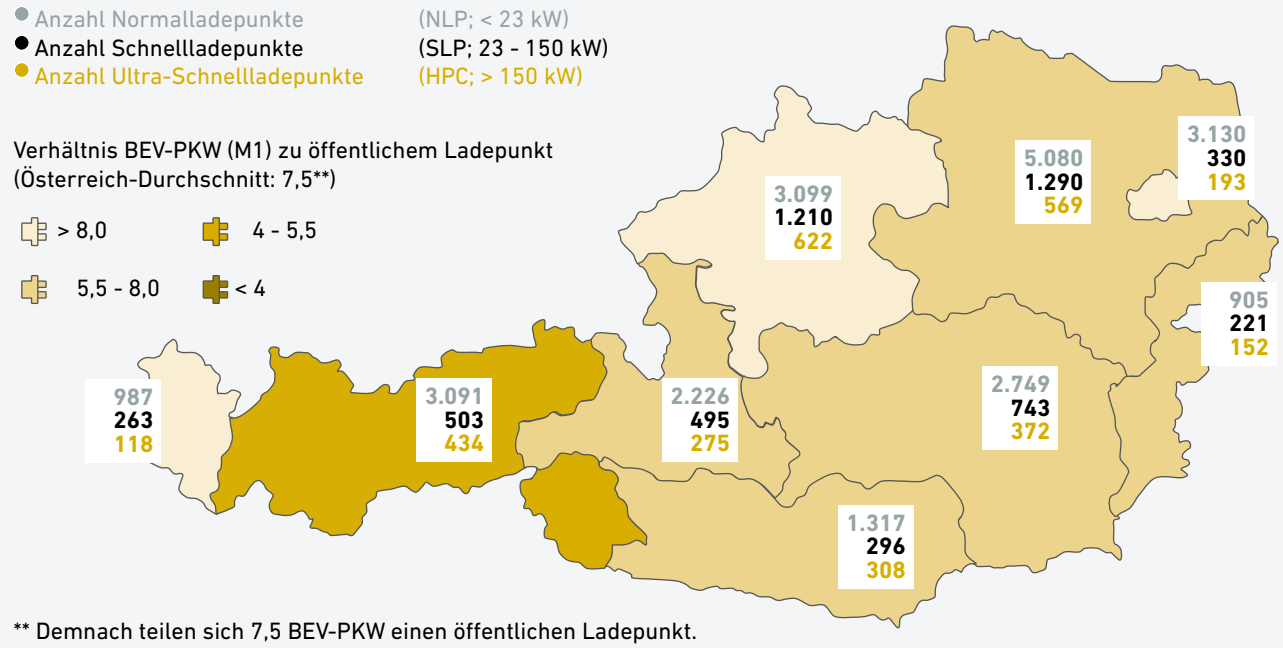
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2025

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Marken, 1. bis 2. Quartal 2025



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2025

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, Juni 2025 *



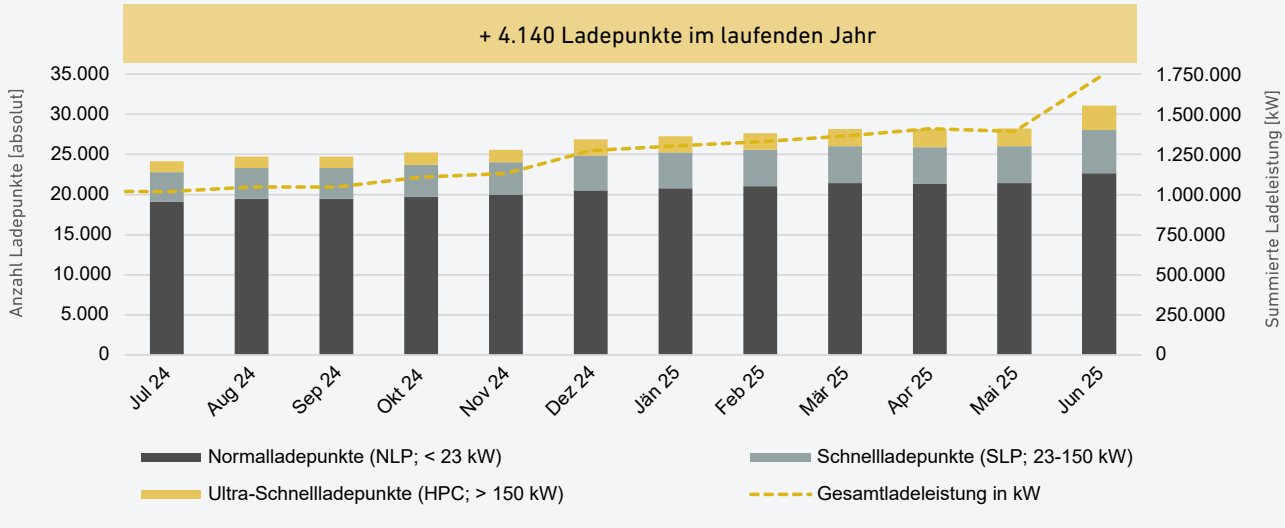
** Demnach teilen sich 7,5 BEV-PKW einen öffentlichen Ladepunkt.

Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 02.07.2025

Aktuell besteht das österreichische Ladenetz mit 22.584 Normalladepunkten, 5.351 Schnellladepunkten und 3.043 Ultra-Schnellladepunkten aus insgesamt **30.978 öffentlich zugänglichen Ladepunkten**.

OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum durch Verbesserung von Rahmenbedingungen und Förderprogrammen. Die Leitstelle setzt sich dafür ein, die richtige Ladeinfrastruktur für das jeweilige Ladeszenario zu finden. Um den Hochlauf voranzutreiben, braucht es alle Formen von Ladeinfrastruktur von intelligenter Langsamladung am Wohn- und Arbeitsort bis hin zu HPC-Ladepunkten auf Hauptrouten.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2024-2025*



Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 02.07.2025

* Durch das Inkrafttreten der Ladepunkt-Daten-Verordnung und damit verbundener Änderungen bei der Datenerfassung weist das Ladestellenverzeichnis zum Stichtag 2. Juli 2025 im Vergleich zu den Vormonaten einen erheblichen Zuwachs der Ladepunkte auf.

Impressum

About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in der Rolle als OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet barrierefrei einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität.
Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitäts-agenden.

Das Archiv der Publikationsreihe „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ finden Sie unter **www.austriatech.at/downloads** sowie unter **www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv**

Kontakt

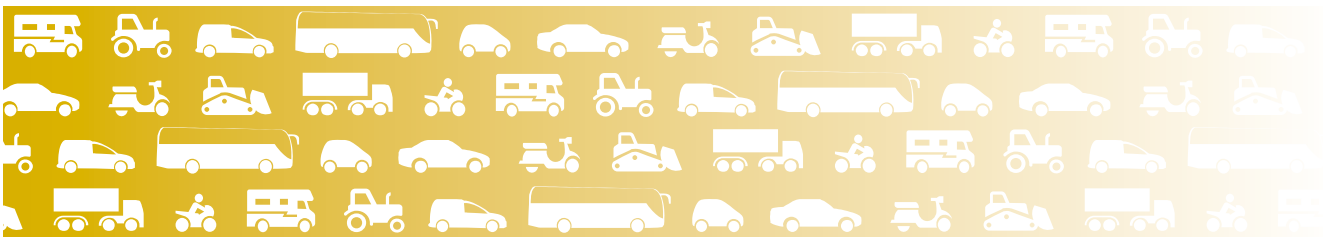
OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität
leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at
https://bit.ly/OLELinkedIn
www.austriatech.at/leitstelle-elektromobilitaet

Medieninhaberin und Herausgeberin

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes
für technologiepolitische Maßnahmen GmbH

Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
FN 92873d, Handelsgericht Wien
UID Nummer: ATU39393704
Tel: +43 1 26 33 444
office@austriatech.at
www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI) wahrgenommen.

Stand: Juni 2025