Gesprächsleitfaden: On-Site Visit

**ORT, Datum**Die folgenden Fragen dienen als Gesprächsgrundlage für den Austausch zwischen Organisation BMK und Kontaktstelle. Das BMK und die Kontaktstelle laden Organisation ein, weitere Fragen ihrerseits bzw. darüberhinausgehendes Feedback einzubringen.

* **Antrag:** 
  + Waren Ihnen vor der Erstellung des Testantrages die AutomatFahrV und die damit verbundenen Prozesse und Auflagen bekannt?
  + Wie ist es Ihnen bei der Erstellung des Antrages gegangen
    - War der Prozess für Sie verständlich?
    - Wie aufwändig war es, die erforderlichen Dokumente zu erhalten, gibt es Hürden?
    - Haben Sie im Prozess ausreichend Unterstützung von der KS bekommen?
    - Hat die Antragstellung eine große Hürde im gesamten Test-Vorbereitungsprozess dargestellt oder zu einer Verzögerung im Test-Vorbereitungsprozess geführt?
  + Welche Erfahrung haben Sie mit dem Antragsformular gemacht? War dieses transparent und nachvollziehbar bzw. haben Sie gezielte Änderungsvorschläge um dieses und damit den Prozess zukünftig zu optimieren?
  + Sind die Richtlinien des Code of Practice als unterstützende Leitlinien hilfreich? Ergeben sich aus dem Dokument Unklarheiten? Welche Bestimmungen erwiesen sich als besonders hilfreich?
  + Zur Unterstützung von Antragstellenden wurde ein Formular zur Durchführung der Streckenabschnittsanalyse (Streckenanalyse und Risikobewertung) erstellt. Wie bewerten Sie dieses? Konnte es Sie bei Ihrem Testvorhaben unterstützen und sehen Sie Möglichkeiten zur Optimierung?
  + Wie würden Sie die Zusammenarbeit mit der Kontaktstelle, dem BMK sowie der Landeshauptmannschaft im Allgemeinen beschreiben? Sehen Sie hier Verbesserungsvorschläge?
  + War Ihnen zu jedem Zeitpunkt der aktuelle Stand Ihres Antrags/Vorhabens bekannt bzw. wie transparent erachten Sie den Prozess von der Antragstellung bis zum Erhalt der Bescheinigung?
* **Testen auf Straßen mit öffentlichem Verkehr:**
  + Haben seit dem Ausstellen der Bescheinigung Tests im Realverkehr (gemäß AutomatFahrV und dem eingereichten Vorhaben) stattgefunden?
  + Falls ja, konnten dabei erste Erfahrungen gesammelt werden und wenn ja, welche?
  + Konnten dadurch bereits Abweichungen bzw. sich ändernde Anforderungen an Fahrzeug oder Strecke identifiziert werden, aufgrund der vorherrschenden Realsituation?
  + Haben sich durch die erfolgten Tests Änderungen ergeben (entweder an der tatsächlichen Situation oder an der Einschätzung der Situation)? Haben diese Änderungen Auswirkungen auf die Tests?
  + Konnten bereits erste Reaktionen seitens Dritter bzw. der Gesellschaft in Erfahrung gebracht werden (bspw. Akzeptanz, abweichendes Fahrverhalten anderer Verkehrsteilnehmenden, erhöhte Nachfrage nach dem Testangebot, etc.)?
* **Präsentation und Ergebnisse:**
  + Sind Ihrerseits mediale Veranstaltungen oder öffentlichkeitswirksame Events geplant, um das Vorhaben zu präsentieren oder darauf aufmerksam zu machen?
  + Im Anschluss an die Testfahrten ist die Übermittlung eines Testberichts vorgesehen. Dieser soll Erfahrungen und Ergebnisse darstellen sowie der öffentlichen Verwaltung aufzeigen, wo es Handlungsbedarf gibt. Gibt es Ihrerseits Fragen oder Anmerkungen zum Formular?
* **Zukünftige Tests und Regulativ:**
  + Sind weitere Tests entsprechend der Anwendungsfälle der aktuell gültigen AutomatFahrV geplant?
  + Sehen Sie den Bedarf der Ergänzung zusätzlicher Anwendungsfälle im Rahmen der AutomatFahrV oder der Adaptierung/Änderung bestehender Anwendungsfälle, zur Durchführung weiterer Tests?
  + Sind Ihrerseits bereits weitere Tests geplant, welche derzeit nicht durch die AutomatFahrV geregelt sind?
  + Sind Sie darüber informiert, dass es mit [ALP.Lab](https://www.bing.com/ck/a?!&&p=4acdcf5b886e56a0JmltdHM9MTY2Nzc3OTIwMCZpZ3VpZD0yY2IwZGYzYS0zYTk3LTYwYzktMTIzMC1jZTdlM2I0ZTYxMTQmaW5zaWQ9NTE4Mw&ptn=3&hsh=3&fclid=2cb0df3a-3a97-60c9-1230-ce7e3b4e6114&psq=alplab&u=a1aHR0cHM6Ly93d3cuYWxwLWxhYi5hdC8&ntb=1) und [Digitrans](https://www.bing.com/ck/a?!&&p=13e9ea20a7c63435JmltdHM9MTY2Nzc3OTIwMCZpZ3VpZD0yY2IwZGYzYS0zYTk3LTYwYzktMTIzMC1jZTdlM2I0ZTYxMTQmaW5zaWQ9NTE5MA&ptn=3&hsh=3&fclid=2cb0df3a-3a97-60c9-1230-ce7e3b4e6114&psq=digitrans&u=a1aHR0cHM6Ly93d3cuZGlnaXRyYW5zLmV4cGVydC8&ntb=1) zwei Testumgebungen gibt, bei welchen Realtests, Simulationen sowie Vorabtests durchgeführt werden können? Können Sie sich vorstellen, dieses Angebot zukünftig in Anspruch zu nehmen?
  + Abgeleitet von Ihren Tests und Erfahrungen, wo sehen Sie Bedarf für zukünftige Schwerpunkte im Bereich der Forschungsförderung?
* **Testfahrzeug**
  + Wie ist Ihr Testfahrzeug / sind Ihre Testfahrzeuge zugelassen (Einzeltypisierung, Probefahrzeug, ...)?
  + Wie aufwändig war der Prozess der Fahrzeugzulassung?
  + Können Sie eine Best Practice Empfehlung abgeben?
  + Gemäß AutomatFahrV ist während der Testfahrten ein Unfalldatenspeicher zu verwenden. Welche Daten werden mittels dieses Unfalldatenspeichers gesammelt? In welchem Format werden diese Daten aufgezeichnet? Haben sie als Organisation Zugang zu Daten des Unfalldatenspeichers oder müssen diese über Dritte angefordert werden?
* Haben Sie sonstige Anmerkungen, welche Sie uns mitteilen möchten und die den Prozess zur Ausstellung einer Bescheinigung zukünftig unterstützen könnten?
* Haben Sie sonstige Verbesserungsvorschläge?