



Ing. Michael Nikowitz, MSc,
Koordinator für Automatisier-
tes Fahren beim BMVIT

Begrüßung



Dipl.-Ing. Dr. techn. Karl Rehrl
Leiter der Forschungsgruppe
Motion Data Intelligence,
Projektleiter Digibus Austria

Digibus Austria - Automati-
sierte Kleinbusse im öffentli-
chen Personennahverkehr



Dr. Stéphane Dreher, Senior
Manager Connectivity &
Automation, Blockchain,
ERTICO

Ausrichtung von Forschung
und Pilot-Aktivitäten in
Europa: Anwendungsfälle und
Szenarien



Dr. Wolfgang Schildorfer,
Forschungsprofessor für
Transportlogistik und Mobilität,
Connecting Austria

Connecting Austria – LKW-Platooning und C-ITS. Lernergebnisse/nächste Schritte



Dr. Edin Arnautovic
TTTech

Advanced platforms – enablers for next generation vehicles



DI Eva Tatschl-Unterberger, MBA,
DigiTrans GmbH

Gütermobilität: Einblicke und Herausforderungen



**Dr. Paolo Pretto, Principal
Researcher – Human Factors &
Driving Simulator, VIRTUAL VEHICLE
Kompetenzzentrum – Forschungs-
gesellschaft mbH**

Wie automatisierte Fahrzeuge
lernen können, menschenähnlich zu
fahren



**DI Jacqueline Erhart, Teamleiterin
CCAD und Digitale Infrastruktur,
ASFINAG Maut Service GmbH**

Die Infrastruktur als Support
vernetzter und automatisierter
Fahrzeuge



**DI Dr. Bin Hu
Dynamic Transportation Systems
Senior Scientist bei AIT Austrian
Institute of Technology**

Projekt LEVITATE: Europas fahrerlo-
se Mobilität proaktiv gestalten für
eine lebenswerte Zukunft



KlMag. Walter Reinhard Prutej, MBA
Leiter Smart Urban Region Austria Alps Adriatic (SURAAA)

—
Automatisierte Mobilität im ÖPNV in Kärnten - Learnings seit 2017



Peter Fintl, MBA
ALTRAN

—
Mobilität in der Stadt von Morgen: Autonome Mini-Mobile als Teil der Lösung



Dr. Thomas Neubauer, CEO und Co-founder DIMETOR, DIMETOR

—
Autonome Drohnen - ein Milliarden-geschäft. Use Cases und Anforderungen



**Ao. Univ.-Prof. Mag. Dipl.-Ing.
Dr. techn. Margrit Gelautz**

—
Fahrzeuginnenraum-Monitoring:
Anwendungen und Business
Cases“



**DI Wolfram Klar, Austria Tech
Teamleader Automatisierte**

—
Rahmenbedingungen und Prozesse



**Dipl.-Ing Wencke Hertzsch,
Referentin im Kompetenzzentrum übergeordnete Stadt-
planung, Smart City Strategie,
Partizipation, Gender Planning
(KPP), Magistratsdirektion -
Stadtbaudirektion**

—
Automatisierte Mobilität – jetzt
sprechen die BürgerInnen



Mag. Alexander Mirnig, Research Fellow (Car Interaction Lab, User Centered Factors and Automated Driving), Center for Human-Computer Interaction, Universität Salzburg

Herausforderungen im Straßenverkehr der Gegenwart und Zukunft aus Sicht der Mensch-Maschine-Interaktion



Alois Dragovits, MBA

Die Auswirkungen der automatisierten Mobilität auf die Versicherungsbranche



Dr. Mario Drobits, AIT

Cyber-Sicherheitsanforderungen an zukünftige Verkehrsinfrastrukturen



**Dr. Mathias Mitteregger, Projekt-
leiter AVENUE21, TU Wien**

Automatisierte Mobilität in der
stadtregionalen Entwicklung - Sein und
Schein. Ergebnisse des Forschungspro-
jektes AVENUE21



**DI Manfred Harrer,
Fachbereichsleiter ITS Services,
ASFINAG Maut Service GmbH**

Kooperation von Infrastrukturbetreibern
und Fahrzeugherstellern für die Einfüh-
rung des Automatisierten Fahrens



**Univ. Prof. DI. Dr. Horst Bischof
Vize Rektor Forschung, TU Graz**

Testen Grenzenlos



DI Katja Schechtner, Advisor to the Secretary General for Innovation and Technology und Research Fellow MIT Senseable City Lab

Managing the Curb - 24h dynamics driven by electrified-automated-shared vehicles of the future



Mag. Marleen Roubik, Juristin in der Stabstelle Mobilitätswende und Dekarbonisierung im BMVIT, BMVIT

Experimentierräume für den Verkehrsbe-
reich Straße



**Mag. Gerhard Peller,
Geschäftsführer, BLADESCAPE
Airborne Services GmbH**

Entwicklungen im Bereich Drohnentech-
nologie und deren Anwendungen



**Prof. Dr. Martina Mara, Head of
Robopsychology Lab, Johannes
Kepler University of Linz**

Das menschenzentrierte Roboterfahrzeug: Nutzerbedürfnisse, Ängste und Akzeptanzfaktoren ernst nehmen



Stephan Ackermann
Leitung Produktmanagement
und Marketing, Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H.

Automatisierter Geräteträger
REFORM Metron: Wie autonom arbeitende Arbeitsgeräte die Sicherheit und Effizienz in der Land- und Kommunalwirtschaft steigern



DI Martin Russ

Moderation